

BMW Motorrad



F 700 GS

Freude am Fahren



ENDURO

UNSTOPPABLE F 700 GS



SERIENMÄSSIG.
ALLE MODELLE.



GS: EINZIGARTIG.

GS hautnah – immer und überall. Die neue F 700 GS bringt das unverwechselbare GS-Gefühl in jede Kurve, jede Gerade, jede Fahrt. Ein Druck auf den Startknopf und jeder Meter Asphalt wird zum Abenteuer. Ob Stadtfahrt oder Ausflüge aufs Land, diese Allround-Enduro verbreitet schon beim Aufsteigen ein besonderes Gefühl. Auf Wunsch variable Sitzhöhen durch

unterschiedliche Sitzbänke. Das Gewicht ideal ausbalanciert. So entstehen Handling und Fahrkomfort. Ein Dreh am Gasgriff und der kräftige Zweizylinder mit 55 kW (75 PS) legt sofort los. Und dank dem serienmäßigen BMW Motorrad ABS und der Doppelscheibenbremse behält man bei jedem Abenteuer die volle Kontrolle. In jeder Facette der 700er steckt purer GS-Geist.

Das zeigt auch das neue Design. Dynamische Linien und markante Details verraten sofort, welche Qualitäten hier vereint sind: Alltag und Abenteuer. GS-Feeling everywhere.

F 700 GS

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten!



GS: POWER.

In der F 700 GS schlägt ein echtes GS-Herz. Der wassergekühlte Parallel-Twin-Motor mit 798 ccm Hubraum sorgt jederzeit für bedingungslosen Vortrieb und nimmt dabei die Abenteuerlust immer mit. Egal, ob in der City, auf Landstraßen oder auch mal über Schotter.

Dank kürzerer Übersetzung bringt der robuste Kettenantrieb die 55 kW (75 PS) noch schneller auf den Asphalt und macht jeden Dreh am Gas zum Erlebnis. Ideal, wenn man nicht nur spontane

Fahrten macht, sondern auch spontan Fahrt aufnehmen will.

Für die Sicherheit bei diesem knackigen Fahrspaß sorgt das modernste 2-Kanal-ABS auf dem Markt. Kompakt, leicht und bei BMW Motorrad serienmäßig, lassen linear geregelte Einlassventile die Bremsen noch besser ansprechen.

So ist man auf und abseits der Straße für alles gewappnet. Schließlich steckt GS drin, wo GS draufsteht.

GS: SICHERHEIT.

Einstecken, wegstecken, Spaß haben. Das Fahrwerk der F 700 GS lässt sich von keiner Straße einschüchtern. Im Gegenteil. Teleskopgabel und 170 mm Federweg vorne, im Zusammenspiel mit Zentralfederbein und 170 mm Federweg hinten machen jede Fahrt zum entspannten Vergnügen.





Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.

GS: UNVERWECHSELBAR.

Erwachsen auf den ersten Blick. Temperamentvoll auf den zweiten. Bei dieser Allrounderin findet man GS nicht nur im Namen, sondern auch im Design. Besonders deutlich: die Front. Der typische Enduro-Schnabel ist flüssig in die Karosserie integriert und bietet mit seiner dynamischen Linienführung neben Funktionalität auch etwas fürs Auge. Das Design der markanten Seitenteile hebt die F 700 GS optisch deutlich an. Und hebt auch mit jedem Blick die Vorfreude.

Und das unverwechselbare GS-Gefühl zum ständigen Begleiter. Komfort, Ergonomie, Handling – bei der F 700 GS serienmäßig. Der verwindungssteife Rahmen bürgt nicht nur für Nehmerqualitäten, sondern ermöglicht durch seine kompakte Bauweise eine schmale, wendige Taille und gute Bodenerreichbarkeit.

Zusätzlichen Komfort bietet die optionale Tieferlegung. Eine optionale Tieferlegung und alternative Sitzbänke in 765 mm und 835 mm Höhe garantieren auch Fahrern unterschiedlicher Größe immer einen festen Stand.



Red Apple metallic



Ostragrau metallic matt



Glaciersilber metallic

MOTOR	
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	55 kW (75 PS) bei 7.300 U/Min. (Leistungsreduktion: 35 kW (48 PS) bei 7.000 U/Min.)
Max. Drehmoment	77 Nm bei 5.300 U/Min. (Leistungsreduktion: 60 Nm bei 5.000 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	BMS-K+/bedarfsgeregelt
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator
FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH	
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,9 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,1 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)
ELEKTRIK	
Lichtmaschine	Permanenterregter Generator 400 W (Nennleistung)
Batterie	12 V/12 Ah, wartungsfrei
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe, im Motorgehäuse integriert
Sekundärantrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in Hinterradnabe
FAHRWERK/BREMSEN	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Hinterradführung/Federelemente	Gezogene Schwinge, direkt angelenktes Zentralfederbein, Federbasis hydraulisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	170 mm/170 mm
Radstand	1.562 mm
Nachlauf	95 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2.50 x 19" MTH2
Felgenmaß hinten	3.50 x 17" MTH2
Reifen vorne	110/80 ZR 19
Reifen hinten	140/80 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmersattel, ABS
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmersattel, ABS
MASSE/GEWICHTE	
Sitzhöhe bei Leergewicht	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm, Tieferlegung: 765 mm, Komfortsitzbank: 835 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.760 mm, Tieferlegung: 1.710 mm, Komfortsitzbank: 1.840 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt ¹⁾	209 kg
zulässiges Gesamtgewicht	436 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	227 kg
Nutzbares Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	ca. 4,0 l
Länge	2.280 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.215 mm
Breite (über Spiegel)	880 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens

Mehr Fakten und Fahrspaß auf
bmw-motorrad.de

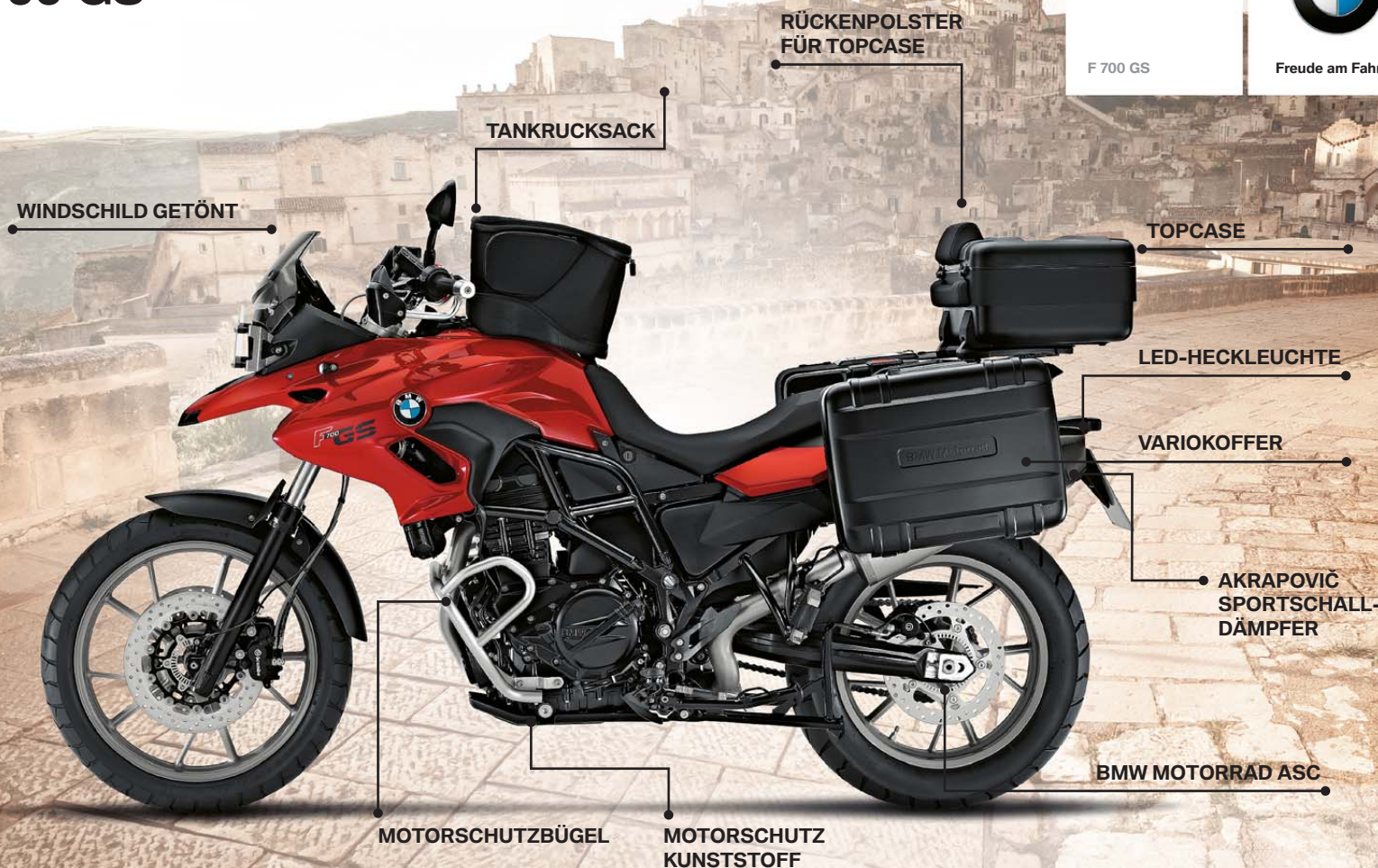
MOTORRADAUSSTATTUNG F 700 GS

BMW Motorrad



F 700 GS

Freude am Fahren



Stiefel Santiago und mehr Fahrer-
sowie Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

lerito.net