

BMW Motorrad



F 700 GS

Freude am Fahren



ENDURO

UNSTOPPABLE F 700 GS



SERIENMÄSSIG.
ALLE MODELLE.



GS: EINZIGARTIG.

GS hautnah – immer und überall. Die F 700 GS bringt das unverwechselbare GS-Gefühl in jede Kurve, jede Gerade, jede Fahrt. Ein Druck auf den Startknopf und jeder Meter Asphalt wird zum Abenteuer. Ob Stadtfahrt oder Ausflüge aufs Land, diese Allround-Enduro verbreitet schon beim Aufsteigen ein besonderes Gefühl. Auf Wunsch variable Sitzhöhen durch

unterschiedliche Sitzbänke. Das Gewicht ideal ausbalanciert. So entstehen Handling und Fahrkomfort. Ein Dreh am Gasgriff und der kräftige Zweizylinder mit 55 kW (75 PS) legt sofort los. Und dank dem serienmäßigen BMW Motorrad ABS und der Doppelscheibenbremse behält man bei jedem Abenteuer die volle Kontrolle. In jeder Facette der 700er steckt purer GS-Geist.

Das zeigt auch das Design. Dynamische Linien und markante Details verraten sofort, welche Qualitäten hier vereint sind: Alltag und Abenteuer. GS-Feeling everywhere.

F 700 GS

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten!



GS: POWER.

In der F 700 GS schlägt ein echtes GS-Herz. Der wassergekühlte Parallel-Twin-Motor mit 798 ccm Hubraum sorgt jederzeit für bedingungslosen Vortrieb und nimmt dabei die Abenteuerlust immer mit. Egal, ob in der City, auf Landstraßen oder auch mal über Schotter. Dank kürzerer Übersetzung bringt der robuste Kettenantrieb die 55 kW (75 PS) noch schneller auf den Asphalt und macht jeden Dreh am Gas zum Erlebnis. Ideal, wenn man nicht nur spontane

Fahrten macht, sondern auch spontan Fahrt aufnehmen will.

Für die Sicherheit bei diesem knackigen Fahrspaß sorgt das modernste 2-Kanal-ABS auf dem Markt. Kompakt, leicht und bei BMW Motorrad serienmäßig, lassen linear geregelte Einlassventile die Bremsen noch besser ansprechen. So ist man auf und abseits der Straße für alles gewappnet. Schließlich steckt GS drin, wo GS draufsteht.

GS: SICHERHEIT.

Einstecken, wegstecken, Spaß haben. Das Fahrwerk der F 700 GS lässt sich von keiner Straße einschüchtern. Im Gegenteil. Teleskopgabel und 170 mm Federweg vorne, im Zusammenspiel mit Zentralfederbein und 170 mm Federweg hinten machen jede Fahrt zum entspannten Vergnügen.



Auch wenn der Untergrund nicht mitspielen will: Er muss. Dafür sorgen justierbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung sowie die auf Wunsch erhältlichen Fahrassistenzsysteme ASC (Automatic Stability Control) und ESA (Electronic Suspension Adjustment). Kontrolle wird so zum Kinderspiel.

Und das unverwechselbare GS-Gefühl zum ständigen Begleiter. Komfort, Ergonomie, Handling – bei der F 700 GS serienmäßig. Der verwindungssteife Rahmen bürgt nicht nur für Nehmerqualitäten, sondern ermöglicht durch seine kompakte Bauweise eine schmale, wendige Taille und gute Bodenerreichbarkeit.

Zusätzlichen Komfort bietet die optionale Tieferlegung. Eine optionale Tieferlegung und alternative Sitzbänke in 765 mm und 835 mm Höhe garantieren auch Fahrern unterschiedlicher Größe immer einen festen Stand.



Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.

GS: UNVERWECHSELBAR.

Erwachsen auf den ersten Blick. Temperamentvoll auf den zweiten. Bei dieser Allrounderin findet man GS nicht nur im Namen, sondern auch im Design. Besonders deutlich: die Front. Der typische Enduro-Schnabel ist flüssig in die Karosserie integriert und bietet mit seiner dynamischen Linienführung neben Funktionalität auch etwas fürs Auge. Das Design der markanten Seitenteile hebt die F 700 GS optisch deutlich an. Und hebt auch mit jedem Blick die Vorfreude.

Mit jedem Detail macht die Enduro das GS-Gefühl erlebbar: ein kurzes Windschild, die rauchgetönten Blinker und die kräftige Doppelscheibenbremse vorne zeugen von ihrem kernigen Charakter. Für den Charakter mit persönlicher Note gibt es umfangreiche Ausstattungsoptionen von breiten Enduro-Fußrasten bis zu einem größeren, getönten Windschild. Aber egal mit welcher Ausstattung, die F 700 GS zeigt immer, was sie ausmacht: GS-Feeling. Bei jeder Fahrt. Auf jedem Meter.



Red Apple metallic



Ostragrau metallic matt



Glaciersilber metallic

MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	55 kW (75 PS) bei 7.300 U/Min. (Leistungsreduktion: 35 kW (48 PS) bei 7.000 U/Min.)
Max. Drehmoment	77 Nm bei 5.300 U/Min. (Leistungsreduktion: 60 Nm bei 5.000 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung/digitales Motormanagement (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,9 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,1 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Permanenterregter Generator 400 W (Nennleistung)
Batterie	12 V/12 Ah, wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe, im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in Hinterradnabe

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Durchmesser 41 mm
Hinterradführung/Federelemente	Gezogene Schwinge, direkt angelenktes Zentralfederbein, Federbasis hydraulisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	170 mm/170 mm
Radstand	1.562 mm
Nachlauf	95 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2.50 x 19"
Felgenmaß hinten	3.50 x 17"
Reifen vorne	110/80 ZR 19
Reifen hinten	140/80 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel, BMW Motorrad ABS serienmäßig, abschaltbar
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel, BMW Motorrad ABS serienmäßig, abschaltbar

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm, Tieferlegung: 765 mm, Komfortsitzbank: 835 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.760 mm, Tieferlegung: 1.710 mm, Komfortsitzbank: 1.840 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt ¹⁾	209 kg
zulässiges Gesamtgewicht	436 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	227 kg
Nutzbares Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	ca. 4,0 l
Länge	2.280 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.215 mm
Breite (über Spiegel)	880 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens

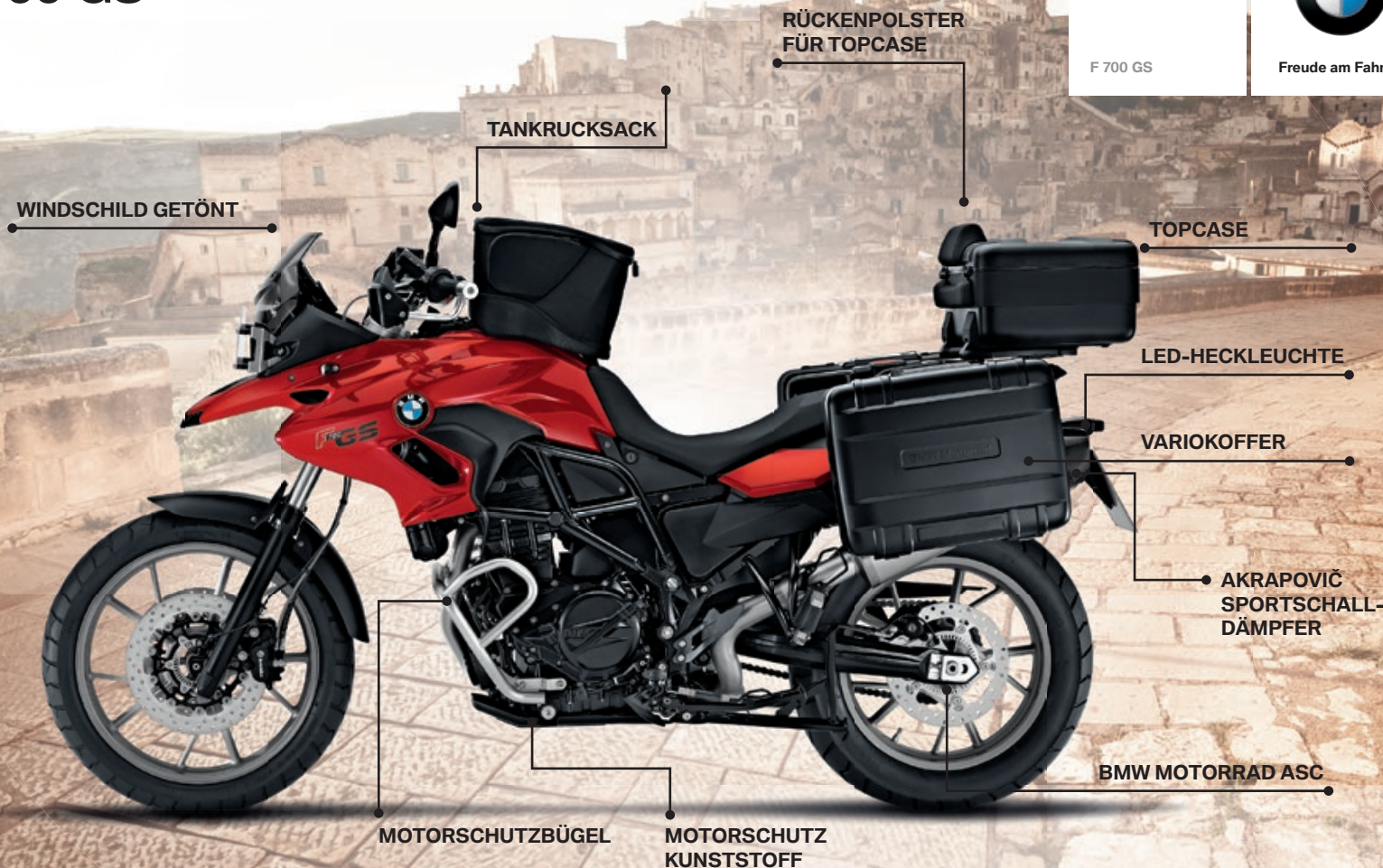
MOTORRADAUSSTATTUNG F 700 GS

BMW Motorrad



F 700 GS

Freude am Fahren



Stiefel Santiago und mehr Fahrer-
sowie Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

lerito.net