

BMW Motorrad



När du älskar att  
köra

# Instruktionsbok F 700 GS

## Fordons-/återförsäljaruppgifter

### Fordonsdata

---

Modell

---

Ramnummer

---

Färgkod

---

Registreringsdatum

---

Registreringsnummer

### Återförsäljaruppgifter

---

Kontaktperson vid service

---

Fru/Herr

---

Telefonnummer

---

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

# Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna din BMW-motorcykel.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

01 45 8 532 285



# Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av instruktionsboken kan du slå upp det du söker.

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| <b>1 Allmänna anvisningar</b> | <b>5</b> |
| Översikt                      | 6        |
| Förkortningar och symboler    | 6        |
| Utrustning                    | 7        |
| Tekniska data                 | 7        |
| Aktualitet                    | 7        |
| <b>2 Översikt</b>             | <b>9</b> |
| Sidovy vänster                | 11       |
| Sidovy höger                  | 13       |
| Under sadeln                  | 14       |
| Under kåpan                   | 15       |
| Kombikontakt vänster          | 16       |
| Kombikontakt höger            | 17       |
| Kombiinstrument               | 18       |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>3 Indikeringar</b>       | <b>19</b> |
| Multifunktionsdisplay       | 20        |
| Symbolens betydelse         | 21        |
| Varnings- och kontrollampor | 22        |
| Bränslemängd                | 23        |
| Bränslereserv               | 23        |
| Serviceindikering           | 23        |
| Yttertemperatur             | 24        |
| Däcktryck                   | 24        |
| Varningsindikeringar        | 25        |
| <b>4 Manövrering</b>        | <b>35</b> |
| Styr-/tändlås               | 36        |
| Elektronisk körspärr (EWS)  | 37        |
| Klocka                      | 37        |
| Indikering                  | 38        |
| Stoppur                     | 39        |
| Ljus                        | 40        |
| Blinker                     | 41        |
| Varningsblinker             | 41        |
| Nödströmbrytare             | 42        |
| Handtagsvärme               | 42        |

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| BMW Motorrad ABS              | 43        |
| BMW Motorrad ASC              | 44        |
| Koppling                      | 45        |
| Broms                         | 46        |
| Spegel                        | 46        |
| Fjäderförspänning             | 47        |
| Dämpning                      | 48        |
| Elektronisk chassiinställning |           |
| ESA                           | 49        |
| Däck                          | 50        |
| Strålkastare                  | 50        |
| Sadel                         | 51        |
| Hjälmkrokar                   | 52        |
| Instruktionsbok               | 53        |
| <b>5 Körning</b>              | <b>55</b> |
| Säkerhetsanvisningar          | 56        |
| Checklista                    | 58        |
| Start                         | 58        |
| Inkörning                     | 60        |
| Varvtal                       | 61        |
| Terrängkörning                | 62        |
| Bromsar                       | 62        |
| Parkera motorcykeln           | 63        |

|                                            |           |                                     |            |                                        |            |
|--------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|----------------------------------------|------------|
| Tanka .....                                | 64        | Framhjulsstöd .....                 | 99         | Bromsar .....                          | 124        |
| Sätta fast motorcykeln för transport ..... | 65        | Lampor .....                        | 100        | Hjul och däck .....                    | 124        |
| <b>6 Teknik i detalj.....</b>              | <b>67</b> | Kåpdelar .....                      | 105        | Elsystem .....                         | 126        |
| Bromssystem med BMW                        |           | Luftfilter .....                    | 106        | Ram .....                              | 127        |
| Motorrad ABS .....                         | 68        | Starthjälp .....                    | 107        | Mått .....                             | 127        |
| Motorstyrning med BMW                      |           | Batteri .....                       | 108        | Vikter .....                           | 128        |
| Motorrad ASC .....                         | 69        | <b>9 Vård .....</b>                 | <b>111</b> | Körvärden .....                        | 129        |
| Däcktryckskontroll RDC .....               | 71        | Vårdprodukter .....                 | 112        | <b>11 Service .....</b>                | <b>131</b> |
| <b>7 Tillbehör .....</b>                   | <b>73</b> | Motorcykeltvätt .....               | 112        | BMW Motorrad Service ...               | 132        |
| Allmänna anvisningar .....                 | 74        | Rengöra känsliga fordonsdelar ..... | 112        | BMW Motorrad Mobilitets-tjänster ..... | 132        |
| Eluttag .....                              | 74        | Lackvård .....                      | 113        | Servicearbeten .....                   | 132        |
| Bagage .....                               | 75        | Konservering .....                  | 113        | Servicebekräftelser .....              | 134        |
| Väskor .....                               | 75        | Ställa av motorcykeln .....         | 114        | Servicebekräftelser .....              | 139        |
| Toppbox .....                              | 78        | Ta motorcykeln i drift .....        | 114        | <b>12 Alfabetiskt register .....</b>   | <b>141</b> |
| <b>8 Underhåll .....</b>                   | <b>81</b> | <b>10 Tekniska data .....</b>       | <b>115</b> |                                        |            |
| Allmänna anvisningar .....                 | 82        | Felsökningsschema .....             | 116        |                                        |            |
| Verktögsutrustning .....                   | 82        | Skruvförband .....                  | 117        |                                        |            |
| Motorolja .....                            | 83        | Motor .....                         | 119        |                                        |            |
| Bromssystem .....                          | 84        | Bränsle .....                       | 120        |                                        |            |
| Kylvätska .....                            | 88        | Motorolja .....                     | 121        |                                        |            |
| Koppling .....                             | 88        | Koppling .....                      | 122        |                                        |            |
| Fälgar och däck .....                      | 89        | Växellåda .....                     | 122        |                                        |            |
| Kedja .....                                | 90        | Bakhjulsdrivning .....              | 123        |                                        |            |
| Hjul .....                                 | 92        | Chassi .....                        | 123        |                                        |            |



## Allmänna anvisningar

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Översikt.....                    | 6 |
| Förkortningar och symboler ..... | 6 |
| Utrustning .....                 | 7 |
| Tekniska data.....               | 7 |
| Aktualitet .....                 | 7 |

## Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

## Förkortningar och symboler



Står för varningsanvisningar som du ovillkorligen ska beakta – för din egen säkerhet, för andras säkerhet och för att undvika skador på din motorcykel.



Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringspro-

cedurer samt underhåll av motorcykeln.



Markerar slutet på en anvisning.



Åtgärdsanvisning.



Åtgärdsresultat.



Hänvisning till en sida med fortsatt information.



Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniskt datum.

FE

Fabriksmonterad extrautrustning  
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh

Tillbehör  
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS

Startblockering

DWA

Stöldlarm

ABS

Låsningfria bromsar

ASC

Automatisk stabilitetskontroll.

ESA

Electronic Suspension Adjustment  
Elektronisk chassiinställning.

## Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustning som inte beskrivs i denna instruktionsbok beskrivs dessa i en separat instruktionsbok.

## Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken är uppmätta enligt DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

## Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.



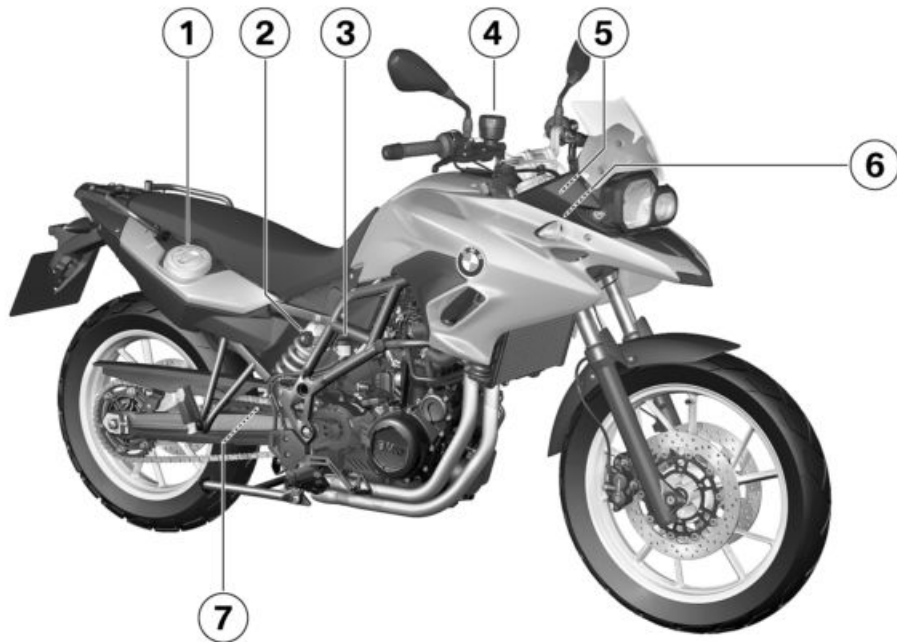
## Översikt

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Sidovy vänster .....       | 11 |
| Sidovy höger.....          | 13 |
| Under sadeln .....         | 14 |
| Under kåpan .....          | 15 |
| Kombikontakt vänster ..... | 16 |
| Kombikontakt höger .....   | 17 |
| Kombiinstrument .....      | 18 |



## Sidovy vänster

- 1** Eluttag (→ 74)
- 2** Sadellås (→ 51)
- 3** Påfyllningsöppning för  
motorolja och oljesticka  
(→ 83)

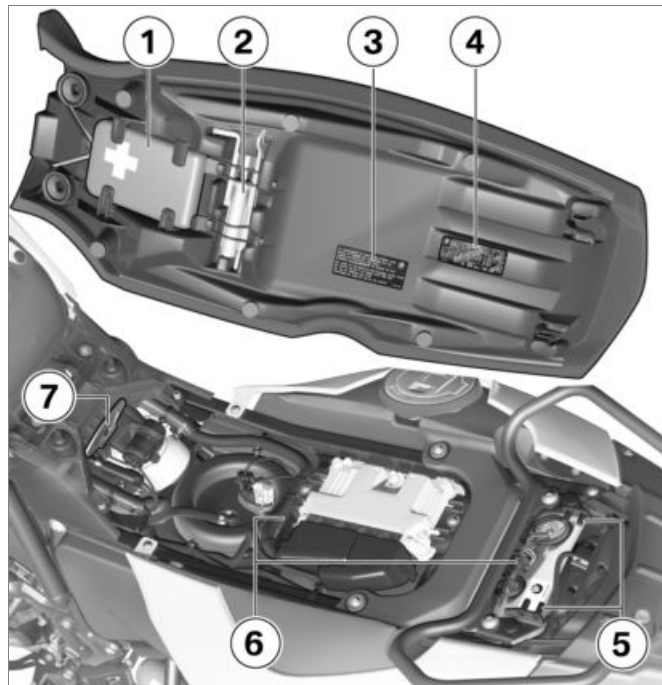


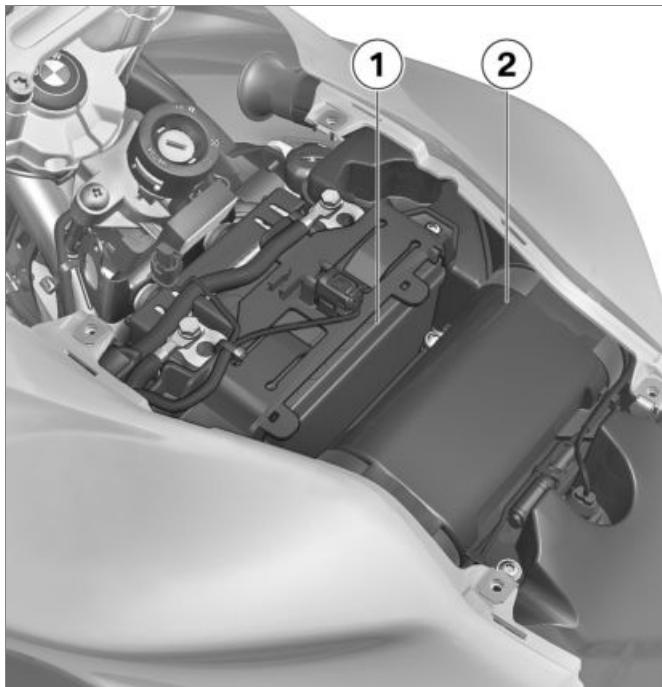
## Sidovy höger

- 1 Bränslepåfyllningsöppning  
( 64)
- 2 Ställa in fjäderförspänning  
( 47)
- 3 Bromsvätskebehållare bak  
( 87)
- 4 Bromsvätskebehållare fram  
( 86)
- 5 Chassinummer, typskylt (på styrhuvudslagret)
- 6 Kylvätskenivåindikering  
(bakom sidokåpan) ( 88)
- 7 Ställa in dämpningen  
( 48)

## Under sadeln

- 1 Förvaringsutrymme  
– med första hjälpen-  
sats <sup>Tbh</sup>  
Förvaring av första hjälpen-  
sats
- 2 Standardverktygssats  
( 82)
- 3 Lasttabell
- 4 Däcktryckstabell
- 5 Hjälmkrokar ( 52)
- 6 Instruktionsbok (baktill på  
fordonet)  
– med stöldlarm <sup>FE</sup>  
Instruktionsbok (under styr-  
donet) ( 53)
- 7 Verktyg för inställning av  
fjäderförspänning ( 47)



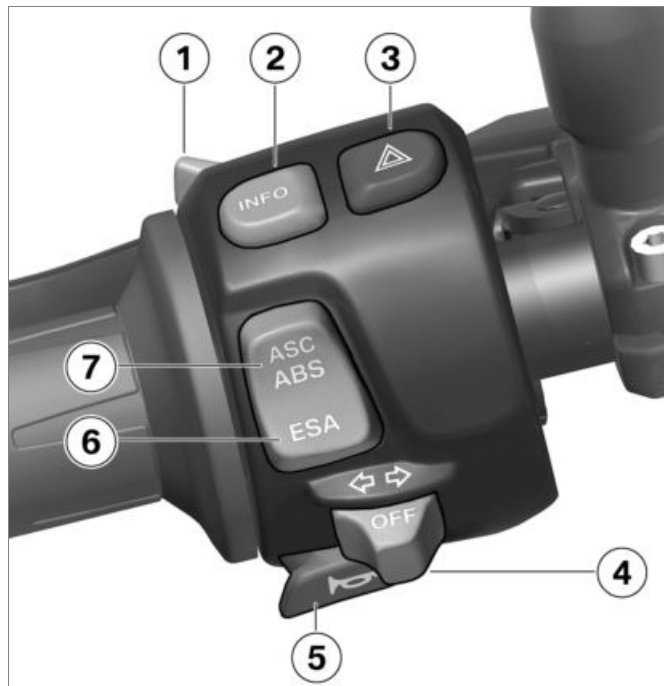


## Under kåpan

- 1 Batteri (→ 108)
- 2 Luftfilterhus (→ 106)

## Kombikontakt vänster

- 1 Helljus och ljustuta (☛ 41)
- 2 Välja indikering (☛ 38).  
– med färddator<sup>FE</sup>  
Nollställa genomsnittsvärden (☛ 39).
- 3 Varningsbinker (☛ 41)
- 4 Manövrera blinker (☛ 41)
- 5 Signalhorn
- 6 – med ESA<sup>FE</sup>  
Manövrera ESA (☛ 49)
- 7 Manövrera ABS (☛ 43)  
– med ASC<sup>FE</sup>  
Manövrera ASC (☛ 44)



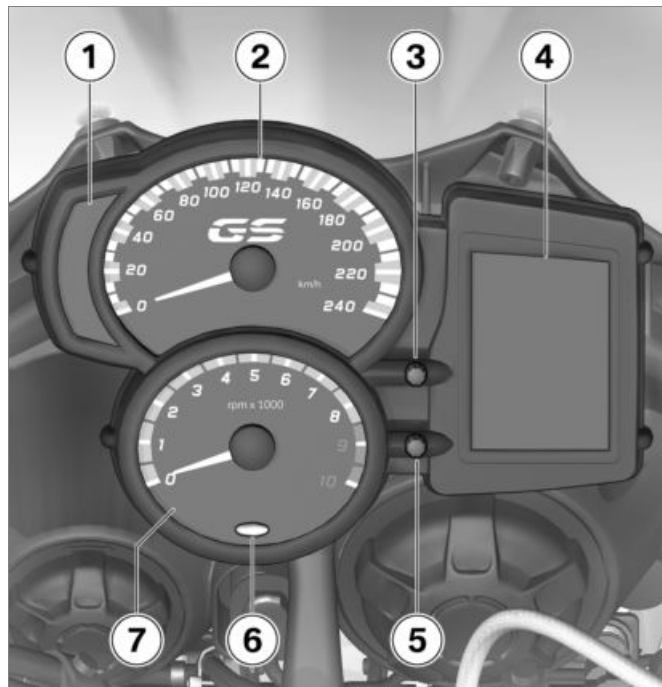


## Kombikontakt höger

- 1** – med värmehandtag<sup>FE</sup>  
Manövrera handtagsvärme  
(➡ 42)
- 2** Startknapp (➡ 58)
- 3** Nödströmbrytare (➡ 42)

## Kombiinstrument

- 1 Varnings- och kontrollampor (→ 22)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Ställa in klockan (→ 37).  
– med färddator<sup>FE</sup>
- 4 Manövrera stoppur (→ 39)
- 5 Multifunktionsdisplay (→ 20)
- 6 Välja indikering (→ 38).  
Nollställa trippmätare (→ 38).
- 7 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)  
– med stöldlarm<sup>FE</sup>
- 8 DWA-kontrollampa (se instruktionsbok för DWA)  
– med färddator<sup>FE</sup>
- 9 Varvtalsvarning (→ 61)
- 10 Varvräknare

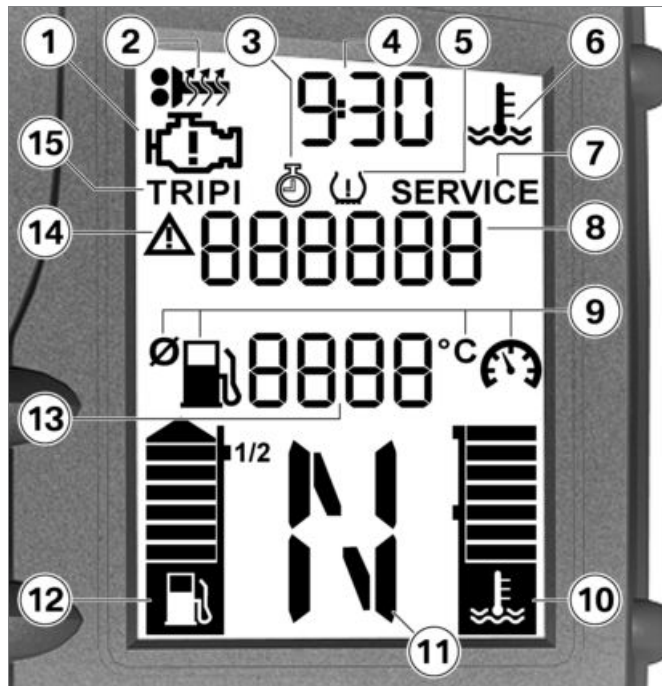


## Indikeringar

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Multifunktionsdisplay.....        | 20 |
| Symbolens betydelse .....         | 21 |
| Varnings- och kontrollampor ..... | 22 |
| Bränslemängd .....                | 23 |
| Bränslereserv .....               | 23 |
| Serviceindikering.....            | 23 |
| Yttemperatur .....                | 24 |
| Däcktryck .....                   | 24 |
| Varningsindikeringar .....        | 25 |

## Multifunktionsdisplay

- 1 Varningsindikering för motorelektronik (→ 29)
- 2 – med värmehandtag<sup>FE</sup>
- Indikering av valt uppvärmningssteg för handtaget (→ 42)
- 3 – med färddator<sup>FE</sup>
- Stoppur (→ 39)
- 4 Tid (→ 37)
- 5 – Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>
- Däcktryck (→ 24)
- 6 Varningsmeddelande för kylvätsketemperatur (→ 29)
- 7 Utför service (→ 23)
- 8 Värdeområde (→ 38)
- 9 – med färddator<sup>FE</sup>
- Symbol som förklarar det visade värdet (→ 21)
- 10 Indikering av kylmedelstemperatur



- 11** – med färddator (FE)  
Växelindikering, i friläge  
visas "N"
- 12** Bränslemängd (  23)
- 13** – med färddator (FE)  
Värdeområde (  38)
- 14** i värdeområdet visas ett  
varningsmeddelande  
(  25)
- 15** Trippmätare (  38)

## Symbolens betydelse

– med färddator<sup>FE</sup>



körd sträcka efter att re-  
servmängden har uppnåtts,  
i km (  23)



Genomsnittsförbrukning i l/  
100 km



Genomsnittshastighet i km/  
h



Aktuell förbrukning i l/  
100 km



Utomhustemperatur i °C  
(  24) <

## Varnings- och kontrollampor

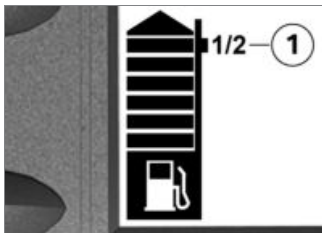
- 1 ABS-varningslampa (➡ 31)
- 2 – med ASC<sup>FE</sup>  
ASC-varningslampa (➡ 31)
- 3 Varningslampan för bränslereserv (➡ 23) (➡ 29)
- 4 Allmän varningslampa, i kombination med varningsmeddelanden på displayen (➡ 25)
- 5 Kontrollampa för helljus
- 6 Kontrollampa för höger blinker
- 7 Kontrollampa för friläge
- 8 Kontrollampa för vänster blinker

 ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land.◀



## Bränslemängd

På grund av bränsletankens komplexa geometri går det inte att fastställa påfyllningsnivån i det övre påfyllningsområdet. Av denna anledning visar bränslenivåindikeringen endast den nedre hälften av påfyllningsområdet i detalj.



Om nivåindikeringen når upp till 1/2-märket **1**, är bränsletanken fylld till hälften. Påfyllningsnivån visas nu exakt.

Om reservmängden uppnåtts, tänds varningslampan för bränsle.

## Bränslereserv

Den mängd bränsle som finns i bränsletanken när varningslampan för bränsle börjar lysa beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör sig i tanken (på grund av motorcykelns lutning, kraftig inbromsning eller acceleration) desto svårare är det att fastställa reservmängden. Av detta skäl kan bränslereservmängden inte anges exakt.

– med färddator<sup>FE</sup>



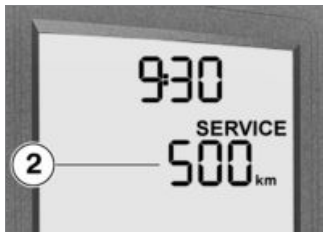
Efter att varningslampan för bränsle tänds, visas körsträckan sedan denna tidpunkt. Den sträcka som kan köras med reservmängden beror på körstilen (förbrukningen) och hur mycket bränsle som finns kvar vid tillkopplingen.

Kilometerräknaren för bränslereserven återställs om bränslemängden är större än reservmängden efter tankning.<

## Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet **1** en kort stund efter Pre-Ride Check. Månad och år indikeras två- resp. fyrsiffrigt åtskilda med ett kolon. I detta exempel betyder indikeringen "juni 2013".



För fordon som körs många mil per år kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt **2** i steg på 100 km och indikeras en kort stund efter Pre-Ride Check.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.



Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

## Yttertemperatur

– med färrdator<sup>FE</sup>



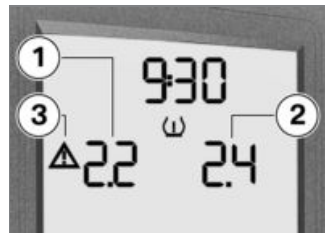
När motorcykeln står stilla kan motorvärmen påverka mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme visas tillfälligt --.

Om yttertemperaturen sjunker under 3 °C, blinkar temperaturindikeringen för att varna för möjlig halka. Första gången denna temperatur underskrids skiftar displayen oberoende

av inställning automatiskt till temperaturindikeringen. ◀

## Däcktryck

– Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



De indikerade däcktrycken gäller för en däcktemperatur på 20 °C. Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter att tändningen kopplats till indikeras "-- --", lufttrycksvärdena visas

först vid hastigheter över 30 km/h.◀



Om även varningstriangeln **3** visas rör det sig om ett varningsmeddelande. Det kritiska däcktrycket blinkar.

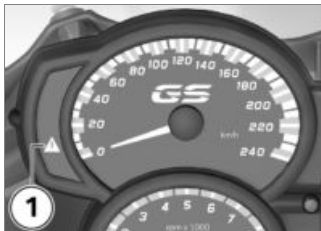
Om det kritiska värdet ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet, lyser den allmänna varningslampan gul. Ligger däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan röd.

Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (➡ 71).

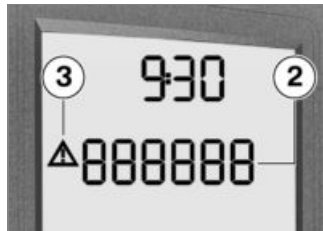
## Varningsindikeringar

### Indikering

Varningar visas med respektive varningslampan.



Varningar som inte har någon separat varningslampan visas med den allmänna varningslampan **1** i anslutning till ett varningsmeddelande eller en symbol på multifunktionsdisplayen. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan röd eller gul.



Om displayen i värdeområdet **2** visar en varning symboliseras denna med varningstriangeln **3**. Dessa varningar kan visas växelvis med vägmätaren (➡ 38).

Den allmänna varningslampan visas enligt den varning som är allvarligast.

En översikt över de möjliga varningarna finns på följande sida.

## Varningsöversikt

## Varningslampa

## Displayindikeringar

## Betydelse



Lyser gul



+ "EWS" visas

EWS aktiv (→ 29)



Lyser

Bränslereserv (→ 29)



Lyser röd



Blinkar

För hög kylvätsketemperatur (→ 29)



Lyser gul



visas

Motorn i nödprogram (→ 29)



Lyser gul



+ "LAMP" visas

Lampa defekt (→ 30)

"x . x °C" blinkar

Halkvarning (→ 30)



Lyser gul



+ "dWA" visas

Stöldskyddssystemets batteri tomt  
(→ 30)

Blinkar

ABS-självdinosen inte avslutad  
(→ 31)

## Varningslampa

## Displayindikeringar

## Betydelse

|                                                                                  |                  |                                                                                                           |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | Lyser            |                                                                                                           | ABS frångkopplat (→ 31)                                |
|  | Lyser            |                                                                                                           | ABS-fel (→ 31)                                         |
|  | Blinkar snabbt   |                                                                                                           | ASC-reglering (→ 31)                                   |
|  | Blinkar långsamt |                                                                                                           | ASC-självdagnosen inte avslutad (→ 31)                 |
|  | Lyser            |                                                                                                           | ASC frångkopplat (→ 32)                                |
|  | Lyser            |                                                                                                           | ASC-fel (→ 32)                                         |
|  | Lyser gul        |  + "x . x" blinkar       | Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (→ 32)   |
|  | Blinkar röd      |  + "x . x" blinkar       | Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (→ 32) |
|                                                                                  |                  |  + "--" eller "--" visas | Överföringsfel (→ 33)                                  |

**Varningslampa****Displayindikeringar****Betydelse**

Lyser gul

+ "--" eller "---  
--" visas

Sensor defekt eller systemfel (→ 33)



Lyser gul



+ "RdC" visas.

Däcktryckssensors batteri svagt  
(→ 34)

## EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "EWS" visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Bränslereserv



Varningslampan för bränslereserv lyser.



Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysa-

torn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.

|                                                                                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | Bränslereservmängd |
| – min 2,7 l                                                                       |                    |

- Tanka (➡ 64).

## För hög kylväsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas.  
lakta nedanstående åtgärder. ◀

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivå (➡ 88).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Fylla på kylvätska (➡ 88).

Möjlig orsak:

Kylväsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylväsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Motorn i nödprogram



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Avvikande köregenskaper kan uppkomma.

Anpassa körsättet. Undvik kraftig acceleration och omkörningar.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Du kan köra vidare, men möjligtvis är motoreffekten sämre än vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "LAMP" visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Defekt glödlampa.

- Se efter vilken lampa som inte fungerar.
- Byte av halvljus- och helljuslampa (100).
- Byte av parkeringsljuslampa (101).
- Byte av broms- och bakljuslampa (102).
- Byte av blinkerlampor fram och bak (102).

### Halkvarning

– med färddator<sup>FE</sup>

"x . x °C" (utomhustemperaturen) blinkar.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttertemperaturen ligger under 3 °C.



Halkvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C. Om yttertemperaturen är låg, se särskilt upp för isfläckar på broar och skuggiga vägsträckor.◀

- Kör uppmärksam.

### Stöldskyddssystemets batteri tomt

– med stöldlarm<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "dWA" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ABS-självdinagnosen inte avslutad



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

## ABS frånkopplat



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har kopplats från av föraren.

- Koppla till ABS-funktion (→ 44).

## ABS-fel



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion. Observera ytterligare information om situationer

som kan leda till ett ABS-fel (→ 68).

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ASC-reglering

– med ASC<sup>FE</sup>



ASC-varningslampan blinkar snabbt.

ASC har identifierat instabilitet i bakhjulet och reducerar vridmomentet. Varningslampan blinkar längre än ASC-regleringen pågår. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

## ASC-självdinagnosen inte avslutad

– med ASC<sup>FE</sup>



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

Möjlig orsak:

ASC fungerar inte, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. För att ASC-självdiagnosen ska kunna avslutas, måste motorn gå och motorcykeln köras i minst 5 km/h.

- Kör långsamt. Tänk på att ASC inte fungerar förrän självdiagnosen är klar.

## ASC fränkopplat

– med ASC<sup>FE</sup>



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-systemet har kopplats från av föraren.

- Koppla till ASC-systemet.

## ASC-fel

– med ASC<sup>FE</sup>



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar. Observera ytterligare information om situationer som kan leda till ett ASC-fel (70).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

## Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans

– Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däckets ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däckerna enligt uppgifterna på baksidan till instruktionsboken.



Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket. ◀

## Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



+ "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck  
ligger utanför det tillåtna tolerans-  
värdet.

- Kontrollera att däck  
skadat och att du kan köra vi-  
dare med det.

Om du kan köra vidare med däck-  
ket:



Felaktigt lufttryck i däck  
försämrar motorcykelns kö-  
regenskaper.

Tänk alltid på att anpassa körsti-  
len till det felaktiga däcktrycket.◀

- Justera lufttrycket i däck vid  
nästa tillfälle.
- Låt en auktoriserad verkstad,  
helst hos en BMW Motorrad-  
återförsäljare kontrollera om  
däck är skadat.

Om du är osäker på om däck  
fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Informera bärgningstjänsten.
- Låt en auktoriserad verkstad,  
helst hos en BMW Motorrad-  
återförsäljare kontrollera om  
däck är skadat.

## Överföringsfel

– Med däcktryckskontroll  
(RDC)<sup>FE</sup>



+ "---" eller "--- --" vi-  
sas.

Möjlig orsak:

Hastigheten har ännu inte över-  
skridit ca 30 km/h. RDC-sen-  
sorerna sänder sin signal först  
från och med denna hastighet  
( 71).

- Iaktta RDC-indikeringen vid en  
högre hastighet. Först när den  
allmänna varningslampan tänds,  
föreligger ett permanent fel.  
Om så är fallet:

- Låt åtgärda felet hos en aukto-  
riserad verkstad, helst hos en  
BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-sen-  
sorerna är störd. En möjlig or-  
sak är radiotekniska anläggningar  
i närheten, som stör förbindel-  
sen mellan RDC-styrenheten och  
sensorerna.

- Iaktta RDC-indikeringen i ett  
annat område. Först när den  
allmänna varningslampan tänds,  
föreligger ett permanent fel.  
Om så är fallet:
- Låt åtgärda felet hos en aukto-  
riserad verkstad, helst hos en  
BMW Motorrad-återförsäljare.

## Sensor defekt eller systemfel

– Med däcktryckskontroll  
(RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Eftermontera en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer fungerar inte.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Det föreligger ett fel i systemet.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Däcktryckssensorns batteri svagt

– Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "RdC" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Batteriet i sensorn för däckets påfyllningstryck har nästan ingen laddning. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad - återförsäljare.

## Manövrering

|                                 |    |                               |    |
|---------------------------------|----|-------------------------------|----|
| Styr-/tändlås .....             | 36 | Fjäderförspänning.....        | 47 |
| Elektronisk körspärr (EWS)..... | 37 | Dämpning .....                | 48 |
| Klocka .....                    | 37 | Elektronisk chassiinställning |    |
| Indikering .....                | 38 | ESA .....                     | 49 |
| Stoppur.....                    | 39 | Däck .....                    | 50 |
| Ljus.....                       | 40 | Strålkastare .....            | 50 |
| Blinker .....                   | 41 | Sadel .....                   | 51 |
| Varningsblinker .....           | 41 | Hjälmkrokar .....             | 52 |
| Nödströmbrytare.....            | 42 | Instruktionsbok .....         | 53 |
| Handtagsvärme .....             | 42 |                               |    |
| BMW Motorrad ABS.....           | 43 |                               |    |
| BMW Motorrad ASC.....           | 44 |                               |    |
| Koppling .....                  | 45 |                               |    |
| Broms .....                     | 46 |                               |    |
| Speglar .....                   | 46 |                               |    |

## Styr-/tändlås

### Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Reservnyckeln är liten och lätt för att den ska kunna förvaras i t ex en plånbok. Man kan använda den om ingen av huvudnycklarna finns till hands, men den är inte avsedd för långvarig användning.

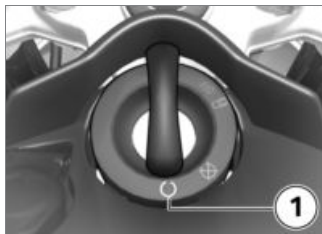
Läs anvisningarna för startblockeringen (► 37) om du blir av med en nyckel.

Samma nyckel passar till styr-/tändlåset, tanklocket och sadellåset.

- Med väskor<sup>Tbh</sup>
- Med toppbox<sup>Tbh</sup>

Om så önskas kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.<

### Koppla till tändningen



- Vrid nyckeln till läge **1**.
  - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
  - » Motorn kan startas.
  - » Pre-ride check genomförs. (► 59)
  - » ABS-självd diagnos genomförs. (► 59)
- med ASC<sup>FE</sup>
  - » ASC-självd diagnos genomförs. (► 60)

### Koppla från tändningen



- Vrid nyckeln till läge **2**.
  - » Ljuset släckt.
  - » Styrlåset inte låst.
  - » Nyckeln kan dras ur.
  - » Anslutna extraapparater fungerar fortfarande under en viss tid.
  - » Batteriet kan laddas via eluttag.

### Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar fränkopplade.
- » Styrlåset är låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

## Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS. Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

Om en fordonsnyckel tappas bort, kan den spärras hos din BMW Motorrad -återförsäljare. Ta i sådant fall med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad -återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

## Klocka

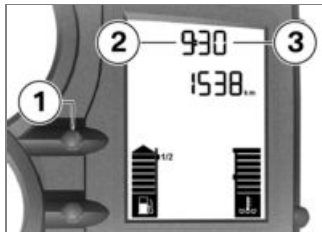
### Ställa in klockan



Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.



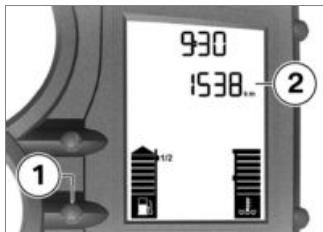
- Tryck ner knappen **1** tills timmarna **2** blinkar.
- Tryck på knappen tills timmarna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna **3** blinkar.

- Tryck på knappen tills minuterorna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterorna slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

## Indikering

### Välja indikering

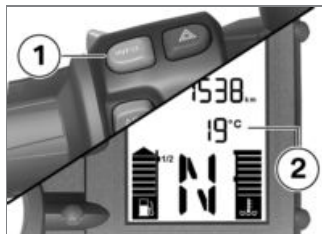
- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1** för att välja visning i värdeområdet **2**.
- Följande värden kan visas:

- Totalt antal kilometer (på bilen)

- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- Eventuella varningar
- med färrdator<sup>FE</sup>



- Tryck på knappen **1** för att välja visning i värdeområdet **2**.
- Följande värden kan visas:

- Omgivningstemperatur (°C)
-  Genomsnittshastighet i km/h
-  Genomsnittlig förbrukning i l/100 km



Momentanförförbrukning i l/100 km



körd sträcka efter att reservmängden har uppnåtts, i km

### Nollställa trippmätare

- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare.



- Håll knappen **1** intryckt tills trippmätaren nollställts.

## Nollställa genomsnittsvärden

– med färddator<sup>FE</sup>

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittsförbrukning eller genomsnittshastighet.

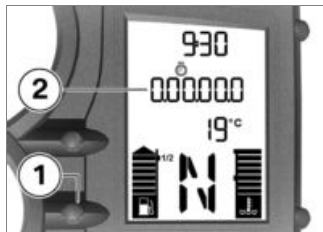


- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

## Stoppur

– med färddator<sup>FE</sup>

## Stoppur



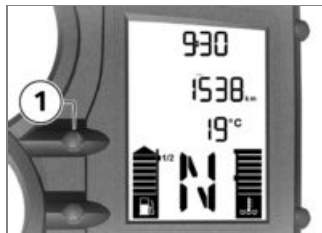
Alternativt till vägmätaren kan stoppuret **2** visas. Indikeringen görs med punkter, åtskilda i timmar, minuter, sekunder och tiondels sekunder.

För att kunna använda stoppuret bättre under färden (som Lap-timer) går det att byta ut funktionerna för knappen **1** och knappen INFO på styrarmaturen. Om stoppuret och vägmätaren används med INFO-knappen måste färddatorn manövreras med knappen **1**.

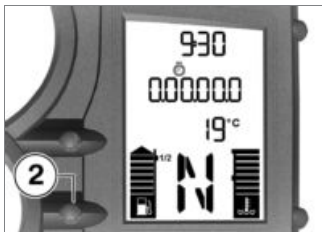
Om du växlar till vägmätarindikering fortsätter stoppuret att gå i

bakgrunden. Stoppuret fortsätter också att gå om tändningen kopplas från.

## Manövrera stoppur

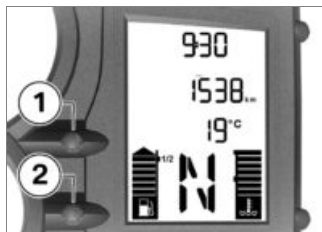


- Skifta eventuellt från vägmätaren till stoppuret med knappen **1**.



- Tryck på knappen **2** för att starta stoppuret.
- Tryck på knappen **2** för att stoppa stoppuret.
- Håll knappen **2** intryckt för att återställa stoppuret.

## Byta ut knappfunktioner



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
  - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **2**.
  - » LAP (Lap-Timer) och ON eller OFF visas.
- Tryck flera gånger på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
  - » ON: Användning av stoppuret med INFO-knappen på styret.

» OFF: Användning av stoppuret med knappen **2** på kombiinstrumentet.

- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

## Ljus

### Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

 Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

### Halvljus

Halvljuset tillkopplas automatiskt under följande villkor:

- Om motorn startats.
- Om fordonet förflyttas med tändningen påslagen.

▶ Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljusstutan.◀

## Helljus och ljusstuta



- Tryck omkopplaren **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra omkopplaren **1** bakåt för att blinka med helljuset.

## Parkeringsljus

- Koppla ifrån tändningen.



- Koppla ifrån tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Koppla till och sedan ifrån tändningen för att släcka parkeringsljuset.

## Blinker

### Manövrera blinker

- Koppla till tändningen.

▶ Efter ca tio sekunders körning och en sträcka på ca 300 m kopplas blinkerlamporna ifrån automatiskt.◀



- Tryck knappen **1** åt vänster för att koppla till vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att koppla till höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.

## Varningsblinker

### Manövrera varningsblinker

- Koppla till tändningen.

▶ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀

▶ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre manövreras, aktiveras åter varningsblinkfunktionen.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av varningsblinkern.

## Nödströmbrytare



**1** Nödströmbrytare

⚠ Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



**a** Motorn avstängd

**b** Driftläge

## Handtagsvärme

– med värmehandtag<sup>FE</sup>

### Manövrera handtagsvärme

- Starta motorn.

▶ Handtagsvärmen fungerar endast när motorn går.◀

▶ Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas handtagsvärmen från

för att säkerställa att motorn kan startas.◀



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad värmenivå indikeras.



Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Det andra steget **2** är för snabb uppvärmning av greppen. När de har blivit varma bör du växla tillbaka till det första steget.



50 % värmeeffekt



100 % värmeeffekt

» Om inga fler ändringar görs ställs den valda värmenivån in.

## BMW Motorrad ABS

### Koppla ifrån ABS-funktionen

- Stanna motorcykeln eller koppla till tändningen om motorcykeln redan står stilla.



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.



ABS-varningslampan lyser.

- med ASC<sup>FE</sup>
- » Först ändras indikeringen av ASC-symbolen. Håll knapp-

pen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan reagerar. I detta fall ändras inte ASC-inställningen.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ABS-varningslampan fortsätter att lysa.

» ABS-funktionen är frånkopplad.

## Koppla till ABS-funktion



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.

 ABS-varningslampan slocknar, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ABS-varningslampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

» ABS-funktionen är tillkopplad.  
• Alternativt kan man även koppla från och till tändningen.

 Om ABS-lampan fortsätter att lysa när tändningen har kopplats från och till, föreligger ett ABS-fel.◀

## BMW Motorrad ASC

– med ASC<sup>FE</sup>

### Koppla från ASC-funktionen

- Koppla till tändningen.

 ASC-funktionen kan också kopplas från under körningen.◀



- Håll knappen **1** nedtryckt tills ASC-varningslampans indikering ändras.



ASC-varningslampan lyser.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ASC-varningslampan fortsätter att lysa.

» ASC-funktionen är frånkopplad.

## Koppla till ASC-funktionen



- Håll knappen **1** nedtryckt tills ASC-varningslampans indikering ändras.

 ASC-varningslampan slocknar, vid ej avslutad egendiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ASC-varningslampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

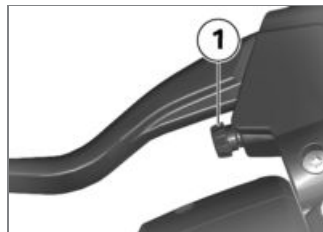
» ASC-funktionen tillkopplad.

- Alternativt kan man även koppla från och till tändningen.

 Om ASC-varningslampan fortfarande lyser när tändningen har kopplats från och åter till och motorcykeln körts i en hastighet över 5 km/h, föreligger ett ASC-fel.◀

## Koppling Inställning av kopplingshandtag

 Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.

 Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

## Broms

### Inställning av handbromsspak



Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret. ◀



Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan hand-

bromsspaken och styrhandtaget.

- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.



Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt. ◀

## Speglar

### Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

## Ställa in spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** på spegelarmens skruvfäste.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Låsmutter (spegel) på klämbocken

– 20 Nm

- Dra ned skyddskåpan över skruvfästet.

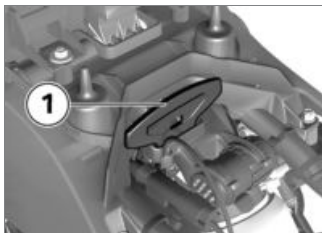
## Fjäderförspänning

### Inställning

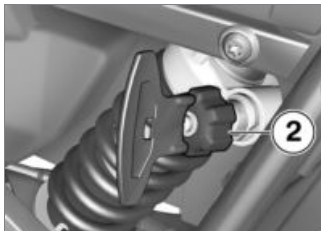
Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

### Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

- Demontera sadeln (→ 51).



- Ta fram verktyget **1** från verktygssatsen.



 Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen.◀

- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** medurs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** moturs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

- Vrid inställningshjulet moturs till anslaget (Solokörning utan last)
- Vrid inställningshjulet moturs till ändläget och därefter 12 varv medurs. (Solokörning med last)
- Vrid inställningshjulet medurs till anslaget (Körning med passagerare och last 85 kg)
- med sänkt chassi<sup>FE</sup>
- Vrid inställningshjulet moturs till ändläget och därefter 5 klick tillbaka (Solokörning utan last)◀

- Sätt tillbaka verktygsfacket.
- Montera sadeln (→ 52).

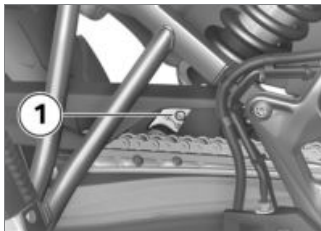
## Dämpning Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämna vägbanor behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas, krävs en mjukare dämpning.

### Ställa in bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Ställ in dämpningen med inställningsskruven **1**.



- För hårdare dämpning ska inställningsskruven **1** vridas i pilriktningen H.

- För mjukare dämpning ska inställningsskruven **1** vridas i pilriktningen S.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– utan ESA<sup>FE</sup>

– Vrid inställningsskruven medurs till anslaget, sedan 2 varv tillbaka (Solokörning utan last)

– Vrid inställningsskruven medurs till anslaget, sedan 1,5 varv tillbaka (Solokörning med last)

– Vrid inställningsskruven medurs till anslaget, sedan 1 varv tillbaka (Körning med passagerare och last)◁

## Elektronisk chassiinställning ESA

– med ESA<sup>FE</sup>

### Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniska fjädringsinställningen ESA kan dämpningen på bakhjulet anpassas bekvämt till underlaget. Det finns tre olika dämpningsinställningar.

### Visa inställningen

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Den inställda dämpningen visas i området **1** på multifunktionsdisplayen. Indikeringarna har följande betydelser:

- COMF komfortabel dämpning
- NORM normal dämpning
- SPORT sportig dämpning
- » Visningen döljs igen efter en kortare tid.

### Ställa in chassi

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

För att ställa in en annan dämpning:

- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



Dämpningen kan ställas in under körningen.◀

- » Om knappen **1** inte trycks in på en längre stund, ställs dämpningen in enligt indikeringen.
- » När inställningen är avslutad döljs ESA-indikeringen.

## Däck

### Kontroll av lufttryck i däcken



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀



Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilinsatser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig däcktrycksförlust, använd ventil-

hattar med gummitättningsring för ventiler som monterats lodrätt på fälgen, skruva fast dem ordentligt.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

- 2,2 bar (Solokörning, med kalla däck)
- 2,4 bar (Körning med passagerare och/eller last, med kalla däck)



Däcktryck bak

- 2,4 bar (Solokörning, med kalla däck)
- 2,8 bar (Körning med passagerare och/eller last, med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

## Strålkastare

### Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik.

Låt ställa in strålkastaren hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.



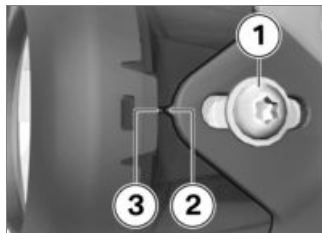
Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att ljusvidden är rätt inställd.◀

## Ställa in ljusvidd



- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den lite uppåt eller nedåt.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.

## Grundinställning för ljusvidd



- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den litet uppåt eller nedåt så att spetsen **2** pekar mot markeringen **3**.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.

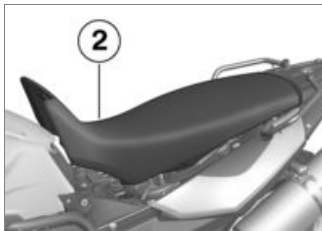
## Sadel

### Demontera sadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** till vänster med nyckeln och håll det i det läget, samtidigt som du stöttar framdelen av sadeln och trycker den nedåt.



- Lyft upp sadeln **2** fram och släpp nyckeln.
- Ta av sadeln och lägg den med gummibufferten nedåt på en ren yta.

## Montera sadeln



- Sätt fast sadeln i hållarna **3**.
  - Tryck ned sadeln fram med kraft.
- » Det ska höras att sadeln hakar i.

## Hjälmkrokar

### Sätta fast hjälmen på motorcykeln

- Demontera sadeln (➡ 51).



- Fäst hjälmen i hjälmhållaren **1** på vänster eller höger sida med hjälp av en stålvajer.



Om hjälmen sätts fast på motorcykelns vänstra sida,

kan den skadas av den bakre ljuddämparen när den är varm. Fäst därför om möjligt hjälmen på vänster sida.◀



Hjälmlåset kan repa kåpan. Kontrollera hjälmlåsets läge när hjälmen hakas fast.◀

- Dra stålvejern genom hjälmen och hållaren och placera den enligt bilden.
- Montera sadeln (→ 52).

## Instruktionsbok

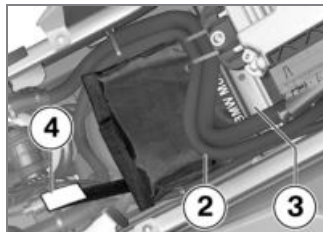
### Stuva in instruktionsboken

- Lägg instruktionsboken/instruktionsböckerna i det bifogade fodralet.



- Vik ned öppningssidan på fodralet så tätt som möjligt och stäng därefter kardborrbandet **1**.
- Stuva in fodralet baktill på fordonet.

– med stöldlarm<sup>FE</sup>



- Lyft upp ledningarna **2** en aning.
- Skjut bak fodralet under ledningarna och bakramens stagjärn **3** till den upprullade kanten på fodralet ligger under bakramens stagjärn.
- Avlägsna skyddsfolien **4** och fäst kardborrdelen på ramen så att fodralet inte kan glida bakåt.◀



## Körning

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Säkerhetsanvisningar .....                 | 56 |
| Checklista .....                           | 58 |
| Start .....                                | 58 |
| Inkörning.....                             | 60 |
| Varvtal .....                              | 61 |
| Terrängkörning .....                       | 62 |
| Bromsar .....                              | 62 |
| Parkera motorcykeln .....                  | 63 |
| Tanka.....                                 | 64 |
| Sätta fast motorcykeln för transport ..... | 65 |

## Säkerhetsanvisningar

### Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!  
Använd alltid

- Hjälms
- Overall
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

### Begränsad markfrigång vid nedlägg

- med sänkt chassi<sup>FE</sup>

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi (se kapitlet "Tekniska data").



Olycksrisk på grund av oväntat tidig markberöring. Observera att motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Vid sänkning av motorcykeln förkortas fjädringsvägen. Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

### Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet. Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen, dämpningen och lufttrycket i däck till totalvikten.
- Med väskor<sup>Tbh</sup>
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Packa tungt bagage längst ned i väskorna och vid insidan.
- Följ anvisningarna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i väskan.◀
- Med toppbox<sup>Tbh</sup>
- Följ anvisningarna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i toppboxen.◀
- Med tankväska<sup>Tbh</sup>
- Observera maximalt tillåten vikt i tankväskan och maxhastigheten.



Tillåten last i tankväskan

– max 5 kg



Maxhastighet vid körning med tankväska

– max 130 km/h

- med bakre väska <sup>Tbh</sup>
- Observera maximalt tillåten vikt i bakre väskan och maxhastigheten.



Tillåten last i bakre väskan

– max 1,5 kg



Maxhastighet vid körning med bakre väska

– max 130 km/h

## Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaperna negativt:

- Fjäder- och dämpningssystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck
- För litet mönsterdjup
- etc

## Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koldioxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen. ◀

## Risk för brännskador



Under körning blir motorn och avgassystemet mycket varma. Det finns risk för brännskador vid beröring, särskilt på ljuddämparen.

När man har stängt av motorn ska man därför se till att ingen kommer i nära kontakt med motorn och avgassystemet. ◀

## Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid feltändning ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.

- Lämna in motorcykeln regelbundet till service.



Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.

läkta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn. ◀

## Överhettningsrisk



Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna.

Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start. ◀

## Manipulering



Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda komponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar fungera. Garantin gäller inte för

skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.  
Inga åtgärder får utföras. ◀

## Checklista

Använd den följande checklisten för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Dämpningsinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däck
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggsnitaget (vid var tredje tankning)
- Kedjans spänning och smörjning

## Start

### Starta motorn



Växellådssmörjningen fungerar endast när motorn

går. Otillräcklig smörjning kan förorsaka växellådsskador.

Låt inte motorcykeln rulla en längre stund och led den inte långa sträckor med motorn avstängd. ◀

- Koppla till tändningen.
- » Pre-ride check genomförs. (III ➔ 59)
- » ABS-självd diagnos genomförs. (III ➔ 59)
- med ASC<sup>FE</sup>
- » ASC-självd diagnos genomförs. (III ➔ 60)
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel

därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Vid kallstart och låga temperaturer: dra i kopplingen och manövrera gashandtaget lite.



- Tryck på startknappen 1.

▶ Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet

"Tekniska data" vara till hjälp.  
(116)

## Pre-ride check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet instrumenten och varnings- och kontrollamporna, detta kallas "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

### Fas 1

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går till ändläget och alla varnings- och kontrollampor tänds en i taget.

### Fas 2

» Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

### Fas 3

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går tillbaka. Samtidigt släcks alla tända varnings- och kontrollampor efter varandra i omvänd följd.

Om en visare inte rör sig eller en av varnings- eller kontrollamporna inte tänds:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ABS-självd diagnos

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ABS. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till. För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln köras några meter.

**Fas 1**

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



ABS-varningslampan blinkar.

**Fas 2**

- » Kontroll av hjulsensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

**ABS-självdagnosen avslutad.**

- » ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självdagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

**ASC-självdagnos**

– med ASC<sup>FE</sup>

Vid självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ASC. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

**Fas 1**

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

**Fas 2**

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter under körning (minst 5 km/h).



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

**ASC-självdagnos avslutad**

- » ASC-varningslampan slocknar.

Om ett ASC-fel visas när ASC-självdagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

**Inkörning****De första 100 milen**

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal under inkörnings-tiden, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Följ rekommendationerna om inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

– <5000 min<sup>-1</sup>

- Låt genomföra den första servicen efter 500 - 1200 km.

## Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträcken avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

## Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln.◀

## Varvtal

– med färd dator<sup>FE</sup>

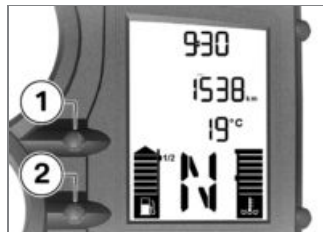
## Varvtalsvarning



Varvtalsvarningen visar föraren att det röda varvtalsområdet har nåtts. Varningen visas genom att DWA-kontrolllampan **1** blinkar rött.

Lampan blinkar tills en högre växel läggs in eller varvtalet reduceras. Den kan aktiveras eller avaktiveras av föraren.

## Aktivering av varvtalsvarning



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
  - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
  - » ON: Varvtalsvarningen är aktiverad.
  - » OFF: Varvtalsvarningen är avaktiverad.
- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på

knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

## Terrängkörning

### Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

#### Däcktryck



Om lufttrycket i däcken har sänkts för terrängkörning, får motorcykeln sämre köregenskaper på asfalterade vägar, vilket kan öka olycksrisken. Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

#### Bromsar



Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämras på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.

Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



Körning på grusvägar eller smutsiga vägar medför ökat bromsbeläggsitage. Kontrollera bromsbeläggen ofta och byt ut dem i god tid.◀

#### Fjäderförspänning och dämpning



De för terrängkörning ändrade värdena för fjäderförspänningen och dämpningen försämrar motorcykelns köregenskaper på asfalterade vägar. Ställ in rätt fjäderförspänning och dämpning innan du lämnat terrängen.◀

#### Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar att kontrollera om fälgarna eventuellt är skadade efter körning i terräng.

## Luftfilterinsatsen



Motorskadorna kan uppstå pga. smutsig luftfilterinsats. Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

## Bromsar

### Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste hand-

bromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Framhjulet kan låsa sig.

Låsning av framhjulet förhindras av BMW Motorrad ABS.

## Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. Använd därför både fram- och

bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

## Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste hänsyn tas till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- Efter fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



Dålig bromsverkan på grund av fukt och smuts.

Bromsa bromsarna rena och torra, rengör dem vid behov.

Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

## Parkera motorcykeln

### Sidostöd

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.



Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.

Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:a växeln ilagd.

## Centralstöd

– med centralstöd<sup>FE</sup>

- Stäng av motorn.

 På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

 Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta.

Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀

- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.

## Tanka

 Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Överfyll inte bränsletanken.◀

 Bränsle angriper plasttytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

 Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt.◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.

 Endast när motorcykeln står på sidostödet kan bränslemängden i tanken kontrolleras exakt.◀

- Fäll upp skyddsluckan.



- Lås upp locket till bränsletanken med fordonsnyckeln och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till

nederkanten på påfyllningsröret.

▶ Vid tankning när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀

▶ Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i den tekniska datan motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn lagt av pga. bränslebrist.◀

 rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

- med 91-oktanig blyfri bensin<sup>FE</sup>



rekommenderad bränslekvalitet

- Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀



Effektiv bränslevolyt

- ca 16 l



Bränslereservmängd

- min 2,7 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

## Sätta fast motorcykeln för transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t ex tejp eller mjuka trasor.



 Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta. Säkra motorcykeln, så att det inte kan tippa över åt sidan.◀

- Skjut upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar.◀

- Fäst spännremmar fram på båda sidor vid den nedre gaffelbryggan och spänn dem.



- Fäst spännremmar bak på båda sidor på bakre ramen och spänn dem.
- Spänn alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

## **Teknik i detalj**

Bromssystem med BMW Motorrad

ABS ..... 68

Motorstyrning med BMW Motorrad

ASC ..... 69

Däcktryckskontroll RDC ..... 71

## Bromssystem med BMW Motorrad ABS

### Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

### Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

### Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall emellertid möjligt att BMW Motorrad ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I dessa

fall är det även möjligt att motorcykeln kan slå runt.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar. ◀

### Hur är BMW Motorrad ABS konstruerat?

BMW Motorrad ABS säkerställer inom körfysikens ramar körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor.

### Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel in-

dikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

### **Ovanliga körtillstånd:**

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul under en längre tid, t.ex. vid körning nedför i terräng.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

## **Vilken roll spelar regelbundet underhåll?**



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

## **Reserver för säkerheten**

Det faktum att fordonet har BMW Motorrad ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer. Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

## **Motorstyrning med BMW Motorrad ASC**

– med ASC<sup>FE</sup>

### **Hur fungerar ASC?**

BMW Motorrad ASC jämför fram- och bakhjulets hjulrotationshastigheter. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en spinngräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

### **Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?**

BMW Motorrad ASC är ett hjälpsystem för föraren vid körning på allmänna vägar. Speciellt i körfysikens gränsområde påverkar föraren tydligt ASC-systemets reglermöjligheter (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid

extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor. I dessa fall kan BMW Motorrad ASC kopplas från.



Trots sin sinnrika konstruktion kan ASC inte upphäva fysikaliska lagar. Det är alltid föraren som ansvarar för att körstilen anpassas till trafiken.

Det extra säkerhetssystemet får därför inte leda till ökat risktagande.◀

## Särskilda situationer

När motorcykelns lutning tilltar, avtar enligt de fysikaliska lagarna accelerationsförmågan allt mer. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid,

avaktiveras ACS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ACS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Vid följande ovanliga körtillstånd, kan BMW Motorrad ASC kopplas från automatiskt.

### Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheely) under en längre tid med ASC avaktiverat.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.

Om tändningen kopplas från och till och motorcykeln därefter körs i över 5 km/h, aktiveras ASC åter.◀

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar ASC motorvridmomentet, tills framhjulet åter har kontakt med vägbanan.

BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att gashandtaget släpps tillbaka något för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad ASC.

## Däcktryckskontroll RDC

- Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

### Funktion

I varje däck sitter en sensor, som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna är försedda med en centrifugalregulator, som gör att mätvärdena överförs först vid hastigheter över ca 30 km/h. Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. När fordonet står stilla sänder sensorerna de uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter.<

Styrenheten kan administrera fyra sensorer och därmed kan fordonet köras med två hjulsatser med RDC-sensorer. Om en RDC-sty-

renhet är monterad, utan att hjulen är utrustade med sensorer, visas ett felmeddelande.

### Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen är beroende av omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen, gällande för däcktemperatur 20 °C. Lufttryckspumparna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer dessa värden i regel inte med multifunktionsdisplayens värden.<

## Däcktrycksområden

RDC-styrenheten skiljer på tre däcktrycksområden, som är anpassade till motorcykeln:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

### Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på bruksanvisningsomslaget bakom. På bensinstationen ska däcken pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt bruksanvisningen ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Lufttryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta värde måste ökas med

0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.<

## Tillbehör

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Allmänna anvisningar ..... | 74 |
| Eluttag .....              | 74 |
| Bagage .....               | 75 |
| Väskor .....               | 75 |
| Toppbox .....              | 78 |

## Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (■► 92).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga.

Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel.◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

## Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

### Automatisk fränkoppling

Under följande omständigheter kopplas eluttagen ifrån automatiskt:

- Om batterispänningen är för låg för att fordonet ska kunna startas
- Om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids
- Under startförloppet

### Manövrera extrautrustning

Extrautrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara när tändningen är tillkopplad under körning. Om tändningen därefter kopplas ifrån, förblir extrautrustningen tillkopplad. Ca 15 minuter efter det att tändningen har kopplats ifrån kopplas eluttagen ifrån för att avlasta elsystemet. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen

kort efter att tändningen slagits ifrån.

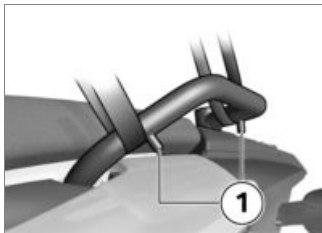
### Kabeldragning

Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras på så sätt att de

- inte hindrar föraren
- inte försämrar styrning och köregenskaper
- inte kan klämmas fast

## Bagage

### Fastsurning av bagage



- Dra igenom bagageremmarna mellan motorcykeln och glidsäkringarna **1**.



- Bagageremmen **2** ska dras så som exemplet på bilden visar.
- Kontrollera att bagaget sitter fast.

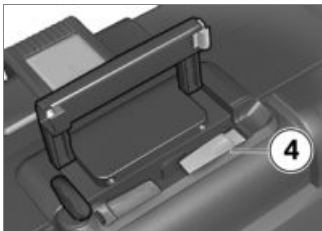
### Väskor

- Med väskor<sup>Tbh</sup>

## Öppna väska



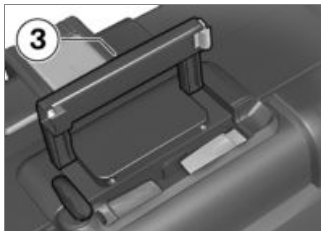
- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot körriktningen i väsklåset.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **4** och öppna samtidigt väsklocket.

### Låsa väska

- Vrid nyckeln horisontellt mot korriktningen.
- Stäng väsklocket.
- » Det ska höras att locket griper tag.



Om bärhandtaget fälls ned när väsklåset står längs med korriktningen, kan låsbygeln skadas.

Kontrollera att väsklåset står tvärs mot korriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀

- Fäll in bärhandtaget **3**.
- Vrid nyckeln i korriktningen i väsklåset och dra ur den.

### Ändra väskvolym

- Öppna väskan och töm den.

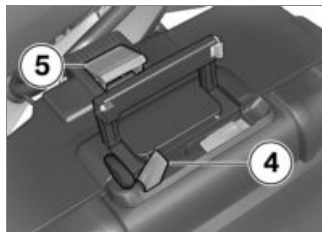


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det undre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

## Ta bort väska



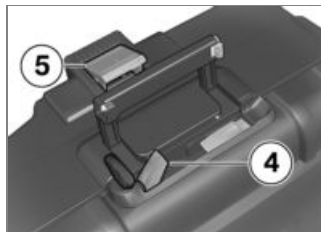
- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot körriktningen i väsklåset.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



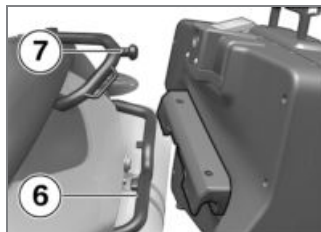
- Dra upp den röda upplåsningsspaken **4**.
  - » Låsklaffen **5** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan i bärhandtaget från hållaren.

## Montera väska

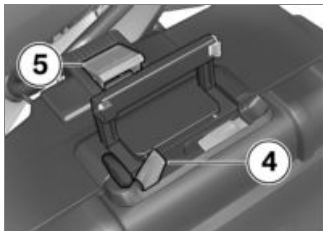
- Vrid nyckeln horisontellt mot körriktningen.



- Fäll upp låsklaffen **5** helt. Dra upp den röda upplåsningsspaken **4** om det behövs.



- Sätt i väskan i väskhållaren **6**, vrid den till ändläget i hållaren **7**.



- Tryck ner låsklaffen **5** så långt det går och håll den i det läget.
  - Tryck ner den röda upplåsningsspaken **4**.
- » Låsklaffen **5** griper tag.



Om bärhandtaget fälls ned när väsklåset står längs med körriktningen, kan låsbygeln skadas.

Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀

- Fäll ned bärhandtaget.
- Vrid nyckeln i körriktningen och dra ur den.

## Toppbox

– Med toppbox<sup>Tbh</sup>

### Öppna toppbox



- Vrid nyckeln **1** till toppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **4** framåt samtidigt som du trycker toppboxlocket uppåt.

### Låsa toppbox

- Vrid nyckeln lodrätt i toppboxlåset.



- Stäng toppboxlocket med ett ordentligt tryck.

**⚠** Om bärhandtaget fälls ner när toppboxlåset står vågrätt, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget.◀

- Fäll in bärhandtaget **3**.  
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln i toppboxlåset vågrätt och dra ur den.

## Inställning av toppboxens volym

- Öppna toppboxen och töm den.



- Lås svängspaken **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängspaken **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

## Ta av toppboxen



- Vrid nyckeln **1** till toppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Dra den röda spaken **4** bakåt.

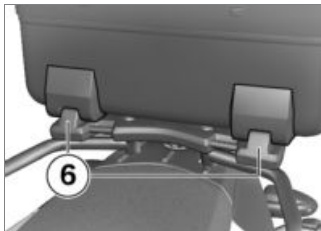
- » Låsklaffen **5** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen **5** helt.
- Lyft ut toppboxen i bärhandtaget från hållaren.

## Montera toppbox

- Vrid nyckeln lodrätt i toppboxlåset.



- Fäll upp låsklaffen **5** helt. Dra tillbaka den röda upplåsnings-spaken **4** om det behövs.



- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **6** på fästplattan.
- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



- Fäll ihop låsklaffen **5** så långt det går och håll den i det läget.

- Tryck fram den röda upplåsnings-spaken **4**.
- » Låsklaffen griper tag.



Om bärhandtaget fälls ner när toppboxlåset står vågrätt, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀

- Fäll ned bärhandtaget.
- Ställ nyckeln vågrätt och dra ut den.

## Underhåll

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Allmänna anvisningar ..... | 82  |
| Verktögsutrustning .....   | 82  |
| Motorolja .....            | 83  |
| Bromssystem .....          | 84  |
| Kylvätska .....            | 88  |
| Koppling .....             | 88  |
| Fälgar och däck .....      | 89  |
| Kedja .....                | 90  |
| Hjul .....                 | 92  |
| Framhjulsstöd .....        | 99  |
| Lampor .....               | 100 |
| Kåpdelar .....             | 105 |
| Luftfilter .....           | 106 |
| Starthjälp .....           | 107 |
| Batteri .....              | 108 |

## Allmänna anvisningar

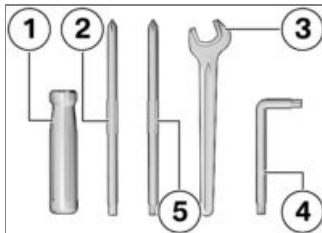
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

## Verktögsutrustning Standardverktygssats

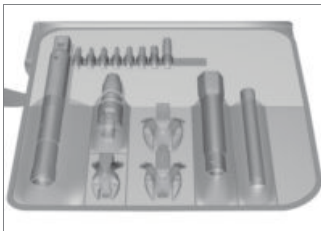


- 1** Skruvmejselgrepp
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad  
Med kryss- och slitsblad  
– utan lysdiodblikker<sup>FE</sup>  
– Byte av blinkerlampor fram och bak (➡ 102).  
– Byte av nummerskyltslampa (➡ 104).  
– Demontera batteri (➡ 109).

- 3** Fast nyckel  
Nyckelvidd 17  
– Ställa in spegelarm (➡ 46).
- 4** Torxnyckel T40  
– Ställa in ljusvidd (➡ 51).
- 5** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad  
Med kryssblad och Torx T25  
– Demontera kåpmitteldel (➡ 105).

## Verktögs-sats

- med serviceverktygssats<sup>Tbh</sup>



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad -återförsäljare.

## Motorolja

### Kontrollera motoroljenivån



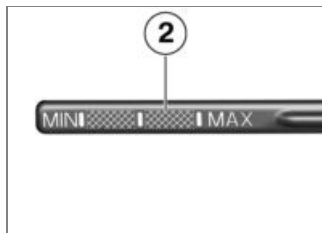
Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget. Om oljeni-

vån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån efter en längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
  - Låt motorn gå på tomgång tills fläkten startar och låt den där- efter gå i ytterligare en minut.
  - Stäng av motorn.
  - Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag.
- med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

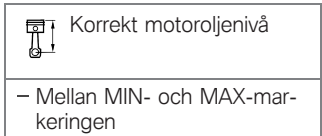
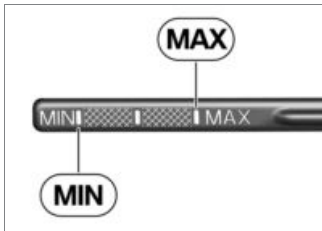


- Ta ur oljestickan **1**.



- Rengör mätområdet **2** med en torr trasa.
- Sätt in oljestickan i oljepåfyllningsöppningen utan att skruva in den.

- Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån.



Om oljenivån ligger under MIN-märkningen:

- Fylla på motorolja (→ 84).

Om oljenivån ligger över MAX-märkningen:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

- Sätt i oljestickan.

### Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta ur oljestickan 1.



Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.
- Kontrollera motoroljenivån (→ 83).
- Sätt i oljestickan.

## Bromssystem

### Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:

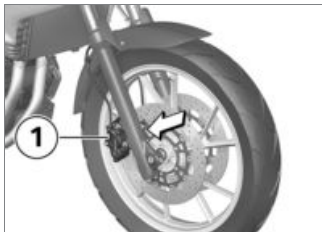


Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal.◀

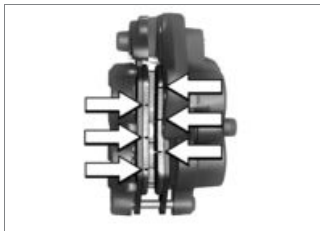
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsoken **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skåror) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

## Kontrollera bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsoken bakifrån **1**.



Bromsbeläggsslitage-  
gräns bak

– min 1,0 mm (Endast frik-  
tionsbelägg utan fästplatta.)

Om bromsbeläggen är nedslitna:



Om minsta tillåtna belägg-  
tjocklek underskrids, mins-  
kar bromseffekten och bromsen  
kan skadas.

För att garantera bromssyste-  
mets driftsäkerhet, får minsta  
tillåtna bromsbeläggstjocklek inte  
underskridas. ◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en  
auktoriserad verkstad, helst hos  
en BMW Motorrad -återförsäl-  
jare.

## Kontrollera bromsvätskenivån fram



Vid för litet bromsvätska i  
bromsvätskebehållaren kan  
det komma in luft i bromssyste-

met. Då reduceras bromseffek-  
ten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån  
regelbundet. ◀

- Håll motorcykeln rakt på ett  
jämnt och fast underlag.
- med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ motorcykeln på central-  
stödet på ett jämnt och fast  
underlag. ◀
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i  
bromsvätskebehållaren fram **1**.



Genom slitaget på  
bromsbeläggen  
sjunker bromsvätskenivån i  
bromsvätskebehållaren. ◀



Bromsvätskenivå fram  
(visuell kontroll)

– Bromsvätska (DOT4)

– Bromsvätskenivån får inte  
ligga under MIN-marke-  
ringen.

Om bromsvätskenivån har sjunkit  
under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åt-  
gärda felet snarast möjligt, helst

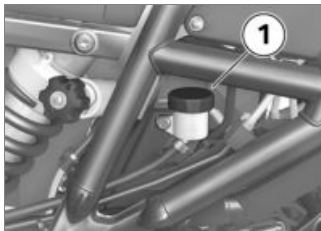
en BMW Motorrad -återförsäljare.

## Kontrollera bromsvätskenivån bak

 Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
- med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.

 Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



 Bromsvätskenivå bak (visuell kontroll)

– Bromsvätska (DOT4)

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-märkingen.

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

## Kylvätska

### Kontrollera kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**. Titta in frami-från mellan vindrutan och höger sidokåpa.



Kylvätska, börnivå

- Kylarfrostskydd
- Mellan MIN- och MAX-märkningen på expansionskärlet

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

## Fylla på kylvätska



- Öppna locket **1** på expansionskärlet.
- Fyll på med kylvätska upp till rätt nivå med hjälp av en lämplig tratt.
- Stäng locket på expansionskärlet.

## Koppling

### Kontrollera kopplingsfunktionen

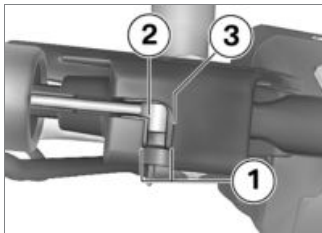
- Manövrera kopplingshandtaget.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera kopplingsspelet

- Ställ styret rakt.



- Tryck in kopplingshandtaget tills ett motstånd känns och observera avsnittet **1** i handarmaturen.

- » Kanten **2** på vajerinfästningen ska röra sig fram till kanten **3** på handarmaturen.



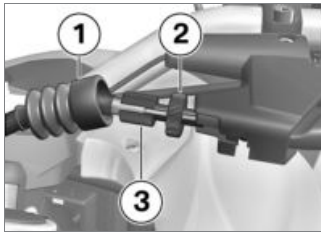
Kopplingsvajerspel

– 5 mm (Styret står rakt fram)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransvärdet:

- Inställning av kopplingsspel (→ 89).

## Inställning av kopplingsspel



- Skjut gummihylsan **1** åt sidan.
- Lossa muttern **2**.

- Öka kopplingsspelet: Skruva in inställningsskruven **3** i handarmaturen.
- Minska kopplingsspelet: Skruva ut inställningsskruven **3** ur handarmaturen.
- Kontrollera kopplingsspelet (→ 89).
- Dra åt muttern **2** samtidigt som inställningsskruven **3** hålls fast.
- Dra gummihylsan **1** över muttern.

## Fälgar och däck

### Kontrollera fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

## Kontroll av däckens mönsterdjup



Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däckens har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däckens redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagebeteckningarna sitter.



På alla däck finns det slitagebeteckningar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till beteckningarna, är däckets helt nedslitet. Beteckningarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däckets.

## Kedja

### Smörjning av kedja



Smuts, damm och otillräcklig smörjning förkortar kedjans livslängd avsevärt.

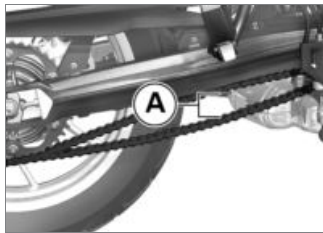
Rengör och smörj kedjan regelbundet. ◀

- Kedjan ska smörjas minst var hundra mil. Om motorcykeln körs ofta genom vattenpölar eller på dammiga och smutsiga vägar, ska kedjan smörjas oftare.
- Koppla från tändningen och lägg växeln i friläge.
- Rengör kedjan med lämpligt rengöringsmedel, torka av den och smörj med kedjesmörjmedel.

- Torka bort överflödigt smörjmedel.

## Kontrollera kedjans nedhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Vrid bakhjulet tills du nått fram till den punkt där kedjespänningen är som störst.



- Tryck kedjan uppåt och nedåt med hjälp av en skruvmejsel och mät skillnaden **A**.



## Kedjespel

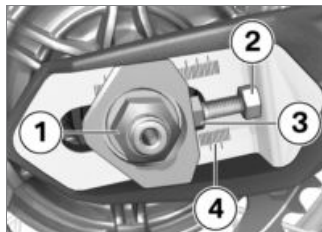
- 30...40 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)
- med sänkt chassi<sup>FE</sup>
- 20...30 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet) <

Om det uppmätta värdet ligger utanför den tillåtna toleransen:

- Ställ in kedjans nedhängning (→ 91).

## Ställa in kedjans nedhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Lossa axelmuttern **1**.
- Lossa låsmutterarna **2** på vänster och höger sida.
- Ställ in kedjans nedhängning med inställningsskruvarna **3** på vänster och höger sida.
- Kontrollera kedjans nedhängning (→ 90).
- Kontrollera att samma skalvärde **4** ställs in på vänster och höger sida.
- Dra åt låsmutterarna **2** till vänster och höger med åtdragningsmoment.



Låsmutter på drivkedjans spännskruv

– 19 Nm

- Dra åt axelmuttern **1** med rätt åtdragningsmoment.

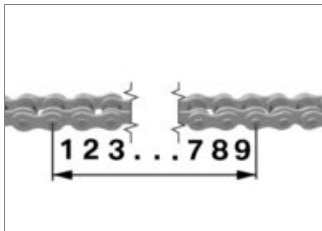


Bakhjulsstickaxel i sving

– 100 Nm

## Kontroll av kedjeslitage

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- 1. Lägg in en växel.
- Vrid bakhjulet i korriktningen tills kedjan är spänd.
- Fastställ kedjelängden under bakre svingarmen över 9 nitar.



tillåten kedjelängd

– max 144,30 mm (uppmätt över 9 nitar, kedjan spänd)

Om kedjan har nått maximalt tillåten längd:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad - återförsäljare.

## Hjul

### Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma, om icke godkända fälgar och däck kan användas utan risk, och kan därför inte garantera körsäkerheten.

Använd därför endast fälgar och däck som godkänts av BMW Motorrad för din motorcykeltyp. Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

### Hjuldimensionernas betydelse för körstabilitetssystemen

Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som

används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtalsidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformation som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

### RDC-dekal

- Med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



 RDC-sensorerna kan skadas vid felaktig demontering av däck.

Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor.◀

På motorcyklar med RDC sitter det en dekal på fälgen vid RDC-sensorn. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Uppläs BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

## Demontera framhjulet

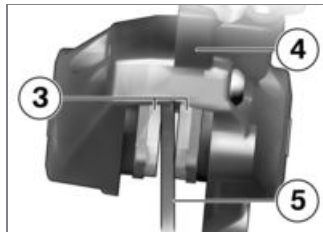
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skruva ur skruven **1** och ta ut ABS-sensorn från hålet.



- Skruva ur högra bromsokets skruvar **2**.



- Tryck isär bromsbeläggen **3** något genom att vrida bromsoket **4** mot bromsskivan **5**.

- Klistra över de ställen på fälgarna, som kan repas när bromsoket demonteras.

**!** När bromsbeläggen är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken är demonterade.◀

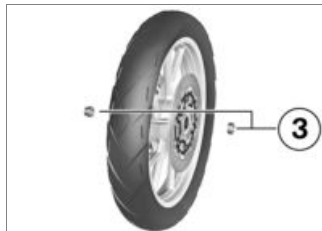
- Dra försiktigt ut bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Ställ motorcykeln på ett passande hjälpestöd.  
– med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att

BMW Motorrad-framhjulsstödet används för att lyfta upp motorcykeln.

- Montera framhjulsstöd (➡ 99).



- Lossa höger axelklämskruv **1**.
- Ta bort axeln **2** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Ta inte bort fettets på axeln.
- Rulla ut framhjulet framåt.



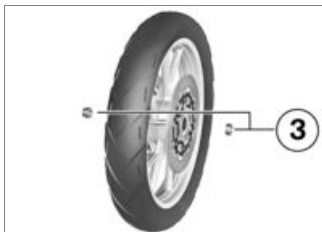
- Ta ut avståndshylsorna **3** ur hjulnavet på vänster och höger sida.

## Montera framhjul

**!** Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och ASC-regleringarna. Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

**!** Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmo-

ment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Sätt i distanshylsorna **3** till vänster och höger på hjulnavet.



Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen.

Observera rotationsriktningsspilarna på däckets eller fälgen.◀

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen och för samtidigt in bromsskivan

mellan bromsbeläggen på vänster bromsok.



- Lyft upp framhjulet och skruva i axeln **2** med åtdragningsmoment.



Stickaxel fram i axelfästet

– 30 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- utan centralstöd<sup>FE</sup>
- Ta bort hjälpstödet.◀

- Sätt på höger bromsok på bromsskivan.



- Dra åt skruvarna **2** med åtdragningsmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

– 38 Nm



- Sätt in ABS-sensorn i hålet och skruva i skruven **1**.
- Ta bort maskeringen på fälgen.
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger mot bromsskivorna.
- Låt fjädergaffeln fjädra kraftigt flera gånger



- Dra åt höger axelklämskruv **1** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv (drivaxel) i teleskopgaffeln

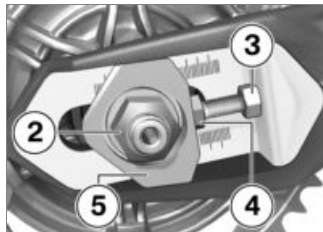
– 19 Nm

## Demontera bakhjul

- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpestöd på ett jämnt och fast underlag.
- med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Skruva ur skruven **1** och ta ut hastighetsgivaren ur hålet.

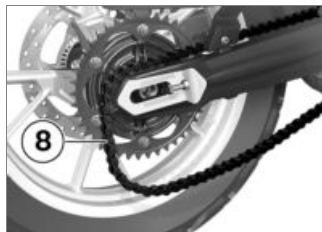


- Skruva av axelmuttern **2**.
- Lossa låsmutrarna **3** på vänster och höger sida genom att vrida dem moturs.

- Lossa inställningsskruvarna **4** på vänster och höger sida genom att vrida dem medurs.
- Ta bort inställningsplattan **5** och skjut in axeln så långt det går.



- Demontera stickaxeln **6** och ta bort inställningsplattan **7**.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och ta bort kedjan **8** från kedjehjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt från svingen.

 Kedjehjulet och vänster och höger distanshylsor sitter löst i hjulet. Kontrollera vid demonteringen att dessa delar inte skadas eller tappas.◀

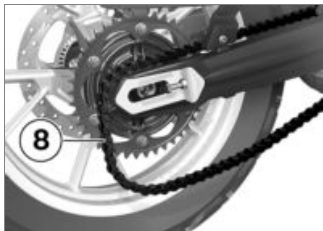
## Montera bakhjul

 Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och ASC-regleringarna.

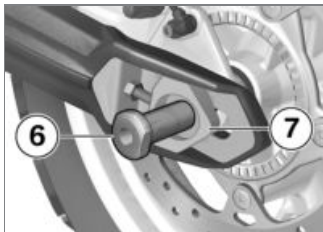
Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Rulla in bakhjulet i svingen och för samtidigt in bromsskivan mellan bromsbelägg.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och lägg kedjan **8** på kedjehjulet.



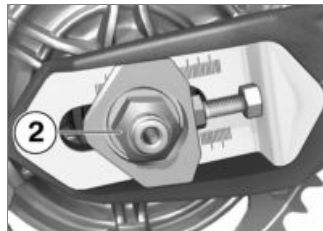
- Sätt in vänster inställningsplatta **7** i svingen, montera

stickaxeln **6** i bromsoket och bakhjulet.

- Kontrollera att axeln sitter rätt i inställningsplattans urtag.



- Sätt i höger inställningsplatta **5**.



- Skruva på axelmuttern **2**, men dra inte åt den ännu.

– utan centralstöd<sup>FE</sup>

- Ta bort hjälpstödet.<



- Sätt in hastighetsgivaren i hålet och skruva i skruven **1**.

- Ställ in kedjans nedhängning (→ 91).

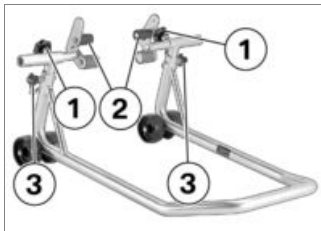
## Framhjulsstöd

### Montera framhjulsstöd

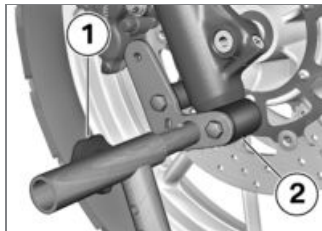


BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på framhjulsstödet och bakhjulet, kan den välta. Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀

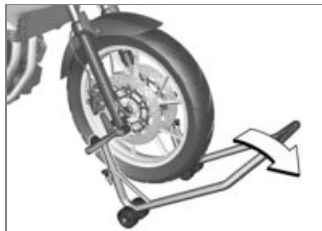
- Ställ motorcykeln på ett passande hjälpstöd.
- med centralstöd<sup>FE</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet. ◀



- Använd grundstödet (83 30 0 402 241) med framhjulsfäste (83 30 0 402 242).
- Lossa inställningsskruvarna **1**.
- Skjut ut de båda fästena **2**, så att framgaffeln passar in där emellan. Ställ in stödbultarna passande till framhjulsupphängningen.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt ställskruvarna **1**.



- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

– med centralstöd<sup>FE</sup>



Om motorcykeln lyfts upp för mycket fram, släpper centralstödet från marken och motorcykeln kan tippa över åt sidan.

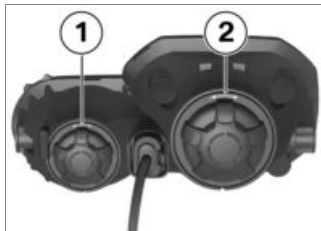
Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när motorcykeln lyfts upp. Justera vid behov framhjulsstödets höjd.◀

- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.◀

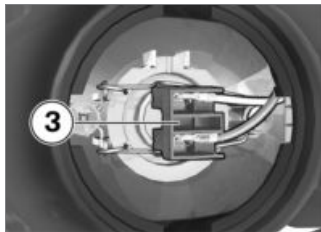
## Lampor

### Byte av halvljus- och helljuslampa

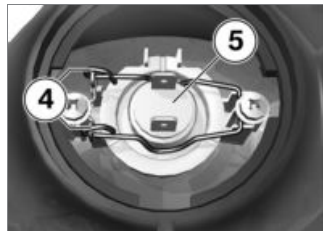
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av kåpan **1** för helljuset och kåpan **2** för halvljuset.



- Skilj stickanslutningen **3**.



- Lossa fjäderbygeln **4** från fästena och fäll den åt sidan.
- Ta ut glödlampen **5**.
- Byt defekt glödlampa.



Helljuslampa

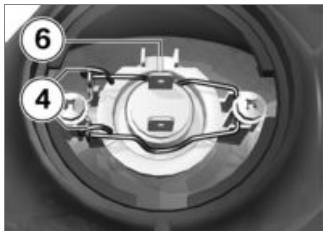
– H7 / 12 V / 55 W



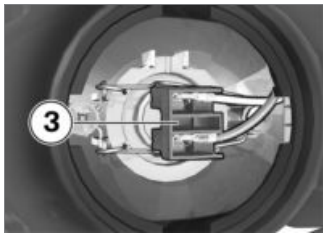
Ljuskälla för halvljus

– H7 / 12 V / 55 W

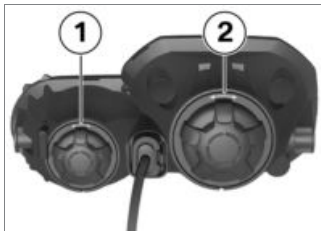
- Håll bara i sockeln för att undvika smuts på glasets i den nya glödlampen.



- Sätt dit glödlampan, se till att den hamnar rätt riktad i läge **6**.
- Stäng fjäderbygeln **4** och lås den.



- Stick ihop stickanslutningen **3**.



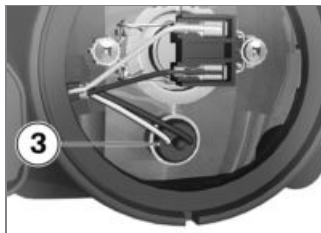
- Sätt fast kåporna **1** och **2**.

### Byte av parkeringsljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av kåpan **2**.



- Dra ut parkeringsljuslampan **3** ur strålkastarhuset.



- Dra ur glödlampan från lampfattningen.
- Byt defekt glödlampa.



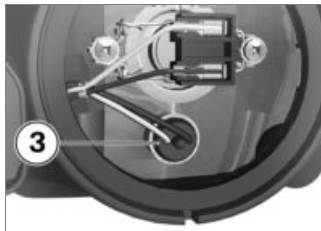
Parkeringsljuslampa

– W5W / 12 V / 5 W

- Håll fast glaset i den nya glödlampan med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Tryck in glödlampan i lamphållaren.



- Sätt in parkeringsljuslampan **3** i strålkastarhuset.



- Montera på skyddet **2**.

## Byte av broms- och bakljuslampa

- Diodbakljuset kan endast bytas komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Byte av blinkerlampor fram och bak

– utan lysdiodblinker<sup>FE</sup>

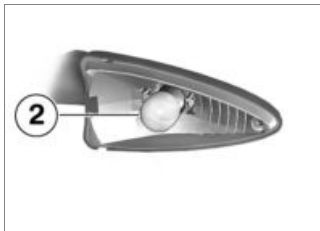
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset från spegelhuset på den skruvade sidan.



- Ta ut glödlampen **2** ur lamphuset genom att vrida den moturs.
- Byt defekt glödlampa.



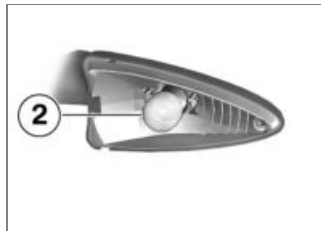
Blinkerlampor fram

– R10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblikker<sup>FE</sup>

– Lysdiod / 12 V<

- Håll fast glasets i den nya glödlampen med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Sätt in glödlampen **2** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt in lyktglaset i lamphuset på motorcykelsidan och stäng det.



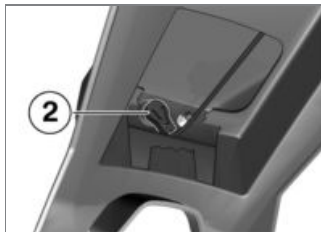
- Skruva i skruven **1**.

### Byte av nummerskyltslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruven **1** från täckkåpan i stänkskärmen och ta bort täckkåpan.



- Dra ut lampfattningen **2** ur lamphållaren.



- Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
- Byt defekt glödlampa.



Lampa för nummerskyltsbelysning

– W5W / 12 V / 5 W

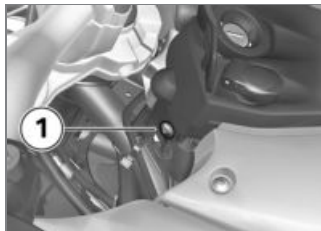
- Håll fast glaset i den nya glödlampan med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



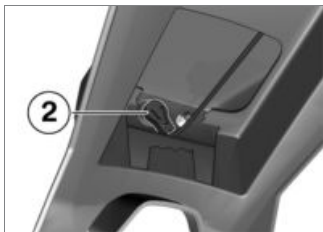
- Sätt i glödlampan i fattningen.



- Sätt på stänkskärmsäckkåpan och skruva i skruven **1**.



- Skruva ur skruvarna **1** på vänster och höger sida.

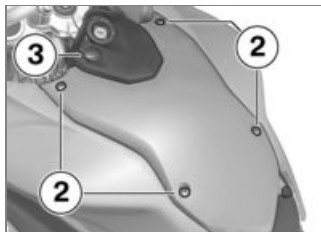


- Sätt in lampfattningen **2** i lamphållaren.

## Kåpdelar

### Demontera kåpmittel

- Demontera sadeln (→ 51).



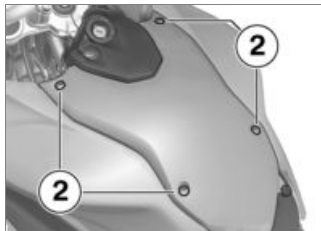
- Skruva ur de fyra skruvarna **2**.
- Dra ur stickkontakten från eluttaget **3**.
- Ta bort mittdelen.

## Montera kåpans mittdel

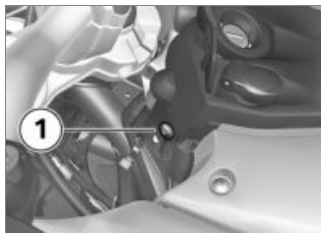
- Stick in stickanslutningen i elutaget.



- Sätt på kåpmittdelen. Kontrollera att de tre klackarna **4** griper in i sidokåporna på båda sidor.



- Skruva i de fyra skruvarna **2**.

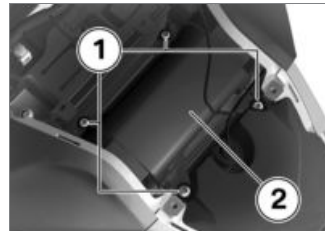


- Sätt i skruvarna **1** till vänster och höger.
- Montera sadeln (➡ 52).

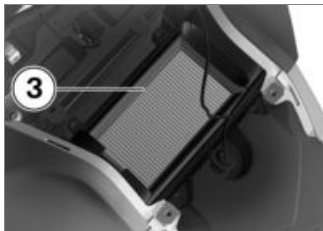
## Luftfilter

### Demontera luftfiltret

- Demontera kåpmittdel (➡ 105).

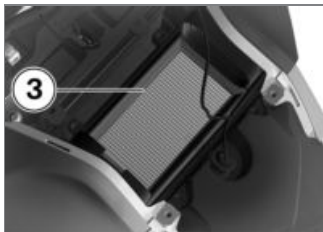


- Skruva ur de fyra skruvarna **1**.
- Tryck kåpans sidodel en aning utåt och ta av luftfilterlocket **2**.

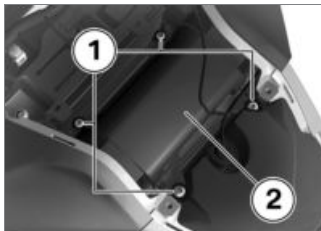


- Ta bort luftfiltret **3**.

### Montering av luftfilter



- Sätt i luftfiltret **3**.



- Tryck kåpans sidodel en aning utåt och sätt på luftfilterlocket **2**.
- Skruva i skruvarna **1** med distansbrickorna.
- Montera kåpans mittdel (→ 106).

### Starthjälp



Elkablar till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektronisksystem. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀



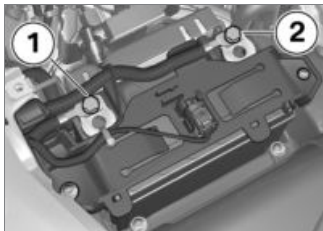
Om startkablar av misstag kommer i beröring med motorcykelns polklämmor kan det bli kortslutning.

Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor.◀



Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektronisksystem. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀

- Demontera kåpmittdel (→ 105).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Anslut sedan det urladdade batteriets pluspol till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln (pluspol på detta fordon: läge **2**).
- Anslut den svarta startkabeln till det strömgivande batteriets minuspol och sedan till det urladdade batteriets minuspol (minuspol på detta fordon: läge **1**).

 Alternativt till batteriets minuspol kan även fjäderbensskruven användas.◀

- Låt motorn i det strömgivande fordonet vara igång under start-hjälpen.

- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste man vänta några minuter innan man försöker igen, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet.
- Låt båda motorerna vara igång i några minuter innan du kopplar från startkabeln.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.

 Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Montera kåpans mittdel ( 106).

## Batteri

### Underhållsanvisningar

Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner

 När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Om motorcykeln ska stå stilla i mer än fyra veckor bör man ansluta en underhållsladdare till batteriet.◀

 BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet lad-

das, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Ladda anslutet batteri

- Ta bort all utrustning som är ansluten till eluttaget.



Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektronisksystem skadas.

Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna.◀



Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem.

Använd alltid BMW-batteriladdare med nummer 77 02 7 722 470 (230 V), 77 02 7 729 048 (230 V) eller 77 02 7 722 471 (110 V). I tveksamma fall ska

batteriet lossas och laddas direkt via polerna.◀



Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen är släckta när tändningen är tillkopplad, är batteriet helt urladdat (batterispänning under 9 V). Om ett helt urladdat batteri laddas via eluttaget kan elektronisksystemet skadas.

Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.



Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget, är det möjligt att laddaren inte passar till

motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀

## Laddning av lossat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

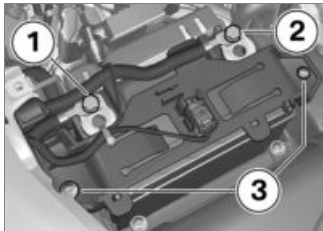


Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

## Demontera batteri

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- med stöldlarm<sup>FE</sup>
- Stäng av stöldskyddssystemet om det är på.◀

- Koppla ifrån tändningen.
- Demontera kåpmittdel (➡ 105).



Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Lossa först minuskabeln **1**.
- Lossa därefter pluskabeln **2**.
- Skruva ur skruvarna **3** till vänster och höger och ta av batterihållaren framåt från batteriet.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

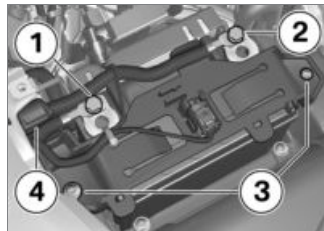
## Montering av batteri



Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Koppla ifrån tändningen.
- Sätt in batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i korriktningen.



- Sätt på fästbygeln och kontrollera att kablarna är rätt dragna vid position **4**.
- Skruva i skruvarna **3** på vänster och höger sida.



Om kablarna ansluts i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Anslut pluskabeln **2**.
- Anslut minuskabeln **1**.
- Montera kåpens mittdel (➡ 106).
- Ställa in klockan (➡ 37).

## Vård

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Vårdprodukter .....                 | 112 |
| Motorcykeltvätt .....               | 112 |
| Rengöra känsliga fordonsdelar ..... | 112 |
| Lackvård .....                      | 113 |
| Konservering .....                  | 113 |
| Ställa av motorcykeln .....         | 114 |
| Ta motorcykeln i drift .....        | 114 |

## Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.

 Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.

Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen.◀

## Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken.

Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.

 När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbelägen är våta.

Bromsa i god tid tills bromsskivorna och belägen har torkat respektive har torrbromsats.◀

 Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀

 Det höga vattentrycket i högtryckstvättar (ångtvättstrålar) kan orsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sadeln.

Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar.◀

## Rengöra känsliga fordonsdelar

### Plastdelar

 Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lösningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor.◀

### Kåpdelar

Rengör kåporna med vatten och BMW plastrengöringsmedel.

## Vindruta och strålkastarglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀

## Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

## Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t.ex. en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengö-

ringen av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

## Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikonspray.

Använd därför inte silikonspray eller andra silikonhaltiga skötselmedel.◀

## Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutsnings eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska

och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel. När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjär-borttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

## Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

## Ställa av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontera batteri (▮▮▮▮▶ 109).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, sidostöds- och ev centralstödsdraget med lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.

## Ta motorcykeln i drift

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklisten före starten.

## Tekniska data

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Felsökningsschema..... | 116 |
| Skruvförband .....     | 117 |
| Motor .....            | 119 |
| Bränsle .....          | 120 |
| Motorolja .....        | 121 |
| Koppling .....         | 122 |
| Växellåda .....        | 122 |
| Bakhjulsdrivning ..... | 123 |
| Chassi .....           | 123 |
| Bromsar .....          | 124 |
| Hjul och däck .....    | 124 |
| Elsystem.....          | 126 |
| Ram .....              | 127 |
| Mått .....             | 127 |
| Vikter .....           | 128 |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Körvärden ..... | 129 |
|-----------------|-----|

## Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

### Orsak

### Åtgärd

|                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nödströmbrytaren manövrerad                | Nödstoppskontakt i driftläge.              |
| Sidostödet utfällt och växel ilagd         | Fäll in sidostödet.                        |
| Växel inlagd och kopplingen ej manövrerad. | Lägg i friläget eller manövrera kopplingen |
| Bränsletanken tom                          | Tanka (▮▮▮▮➡ 64).                          |
| Batteriet tomt                             | Ladda anslutet batteri (▮▮▮▮➡ 109).        |

## Skruvförband

| Framhjul                                      | Värde        | Giltig        |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Bromsok på teleskopgaffeln</b>             |              |               |
| M10 x 40                                      | 38 Nm        |               |
| <b>Klämskruv (drivaxel) i teleskopgaffeln</b> |              |               |
| M8 x 20                                       | 19 Nm        |               |
| <b>Stickaxel fram i axelfästet</b>            |              |               |
| M16 x 1,5                                     | 30 Nm        |               |
| <b>Bakhjul</b>                                | <b>Värde</b> | <b>Giltig</b> |
| <b>Låsmutter på drivkedjans spännskruv</b>    |              |               |
| M8                                            | 19 Nm        |               |
| <b>Bakhjulsstickaxel i sving</b>              |              |               |
| M16 x 1,5                                     | 100 Nm       |               |

| Spegelarm                                | Värde | Giltig |
|------------------------------------------|-------|--------|
| <b>Låsmutter (spegel) på klämbocken</b>  |       |        |
| M14 x 1                                  | 20 Nm |        |
| <b>Klämstycke (spegel) på klämbocken</b> |       |        |
| M10                                      | 30 Nm |        |

## Motor

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                        | Tvåcylindrig fyrtaktsmotor, DOHC-ventilsystem med kedjedrivning, fyra ventiler manövrerade via släparmar, balanserade vevstakar, vätskekylning för cylindrar och cylinderlock, integrerad vattenpump, 6-växlad växellåda och torrsumpsmörjning |
| Slagvolym                                    | 798 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                            |
| Cylinderdiameter                             | 82 mm                                                                                                                                                                                                                                          |
| Kolvslag                                     | 75,6 mm                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kompressionsförhållande                      | 12 : 1                                                                                                                                                                                                                                         |
| Märkeffekt                                   | 55 kW, Vid varvtal: 7300 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – med 91-oktanig blyfri bensin <sup>FE</sup> | 52 kW, Vid varvtal: 7000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – utan effektreducering 35 KW                |                                                                                                                                                                                                                                                |
| – med effektreducering 35 KW                 | 35 kW, Vid varvtal: 7000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| Vridmoment                                   | 77 Nm, Vid varvtal: 5300 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – med 91-oktanig blyfri bensin <sup>FE</sup> | 75 Nm, Vid varvtal: 4500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – med effektreducering 35 KW                 | 60 Nm, Vid varvtal: 5000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – med effektreducering 35 KW                 | 58 Nm, Vid varvtal: 5000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                     |
| – med 91-oktanig blyfri bensin <sup>FE</sup> |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maxvarvtal                                   | max 9000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                     |

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Tomgångsvarvtal | 1250 <sup>+50</sup> min <sup>-1</sup> |
|-----------------|---------------------------------------|

## Bränsle

|                                              |                                                                                                  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| rekommenderad bränslekvalitet                | Blyfri bensin 95 oktan<br>95 ROZ/RON<br>89 AKI                                                   |
| – med 91-oktanig blyfri bensin <sup>FE</sup> | Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning)<br>91 ROZ/RON<br>87 AKI |
| Effektiv bränslevolym                        | ca 16 l                                                                                          |
| Bränslereservmängd                           | min 2,7 l                                                                                        |

**BMW rekommenderar BP-bränsle**



## Motorolja

|                                          |                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Påfyllningsmängd motorolja               | 2,9 l, Med filterbyte                                                                                                                                                                                      |
| produkter rekommenderade av BMW Motorrad |                                                                                                                                                                                                            |
| BMW Motorrad High Performance-olja       | SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2                                                                                                                                                                              |
| Oljetillsatser                           | BMW Motorrad rekommenderar att inte använda oljetillsatser, eftersom dessa kan försämra kopplingens funktion. Fråga din BMW Motorrad-återförsäljare vilken motorolja som ska användas till din motorcykel. |

BMW recommends 

## Koppling

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| Kopplingstyp | Våt flerlamellkoppling |
|--------------|------------------------|

## Växellåda

|                      |                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växellådstyp         | I motorhuset integrerad 6-växlad växellåda med klockoppling                                                                                                                                                                                  |
| Växellådsutväxlingar | 1,943 (35/68 kuggar), Primärutväxling<br>1:2,462 (13/32 kuggar), Ettan<br>1:1,750 (16/28 kuggar), Tvåan<br>1:1,381 (21/29 kuggar), Trean<br>1:1,174 (23/27 kuggar), Fyran<br>1:1,042 (24/25 kuggar), Femman<br>1:0,960 (25/24 kuggar), Sexan |

## Bakhjulsdrivning

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Bakhjulsdrivning, typ                 | Kedjedrivning                    |
| Bakhjulsupphängning, typ              | Tvåarmssving av gjuten aluminium |
| Kardankuggtal (Kedjedrev / kedjehjul) | 17 / 42                          |

## Chassi

### Framhjul

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Framhjulsupphängning, typ        | Teleskopgaffel     |
| Fjädringsväg fram                | 170 mm, vid hjulet |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup> | 140 mm, vid hjulet |

### Bakhjul

|                                  |                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bakhjulsupphängning, typ         | Tvåarmssving av gjuten aluminium                                                                        |
| Bakhjulsfjädring, typ            | Direkt fastlänkat centralfjäderben med inställbar returdämpning/fjäderförspänning                       |
| – med ESA <sup>FE</sup>          | Direkt fastlänkat centralfjäderben med inställbar fjäderförspänning/elektriskt inställbar returdämpning |
| Fjädringsväg vid bakhjulet       | 170 mm, vid hjulet                                                                                      |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup> | 135 mm, vid hjulet                                                                                      |

## Bromsar

### Framhjul

|                           |                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Framhjulsbroms, typ       | Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med flytande tvåkolvsok och flytande bromsskivor |
| Bromsbeläggsmaterial fram | Sintermetall                                                                            |

### Bakhjul

|                          |                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Bakhjulsbroms, typ       | Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 1-kolvsok och fast bromsskiva |
| Bromsbeläggsmaterial bak | Organiska                                                                   |

## Hjul och däck

|                                  |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rekommenderade däckkombinationer | En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på " <a href="http://www.bmw-motorrad.com">www.bmw-motorrad.com</a> ." |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Framhjul

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Framhjulstyp            | Gjuten aluminiumfälg, MT H2 |
| Framhjulets fälgstorlek | 2.50" x 19"                 |
| Däckbeteckning fram     | 110 / 80 - 19               |

**Bakhjul**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Bakhjulstyp            | Gjuten aluminiumfälg, MT H2 |
| Bakhjulets fälgstorlek | 3.50" x 17"                 |
| Däckbeteckning bak     | 140 / 80 - 17               |

**Däcktryck**

|                |                                                                                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Däcktryck fram | 2,2 bar, Solokörning, med kalla däck<br>2,4 bar, Körning med passagerare och/eller last,<br>med kalla däck |
| Däcktryck bak  | 2,4 bar, Solokörning, med kalla däck<br>2,8 bar, Körning med passagerare och/eller last,<br>med kalla däck |

## Elsystem

|                                   |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tillåten belastning för eluttagen | 5 A                                                                                                                                                                                  |
| Säkringar                         | Alla strömkretsar är elektroniskt säkrade. Om en strömkrets kopplats från av den elektroniska säkringen och felet åtgärdats, är strömkretsen åter aktiv när tändningen kopplas till. |

### Batteri

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| Batterityp               | AGM-batteri (Absorbent Glass Matt) |
| Batteriets märkspänning  | 12 V                               |
| Batteriets märkkapacitet | 12 Ah                              |

### Tändstift

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Tändstiftstillverkare och -beteckning | NGK DCPR 8 E     |
| Tändstiftets elektrodavstånd          | 0,8...0,9 mm, Ny |

### Lampor

|                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| Helljuslampa                                  | H7 / 12 V / 55 W  |
| Ljuskälla för halvljus                        | H7 / 12 V / 55 W  |
| Parkeringsljuslampa                           | W5W / 12 V / 5 W  |
| Bak-/bromsljuslampa                           | Lysdiod / 12 V    |
| Maximalt antal defekta LED-lampor i bakljuset | 6, Broms-/bakljus |
| Lampa för nummerskyltsbelysning               | W5W / 12 V / 5 W  |

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Blinkerlampor fram                 | R10W / 12 V / 10 W |
| – med lysdiodblinker <sup>FE</sup> | Lysdiod / 12 V     |
| Blinkerlampor bak                  | R10W / 12 V / 10 W |
| – med lysdiodblinker <sup>FE</sup> | Lysdiod / 12 V     |

## Ram

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Ram, typ                | Gallerrörram              |
| Typskyltens placering   | Styrhuvud uppe fram       |
| Chassinumrets placering | Till höger på styrhuvudet |

## Mått

|                                      |                                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Motorcykelns längd                   | 2280 mm, Från framhjulet till nummerskyltshållaren |
| Motorcykelns höjd                    | 1343 mm, via speglar, utan förare vid DIN-tomvikt  |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup>     | 1308 mm, via speglar, utan förare vid DIN-tomvikt  |
| Motorcykelns bredd                   | 855 mm, vid styret, utan speglar                   |
| Förarsäteshöjd                       | 820 mm, utan förare vid tomvikt                    |
| – med låg dubbel sadel <sup>FE</sup> | 790 mm, utan förare vid tomvikt                    |
| – med låg dubbel sadel <sup>FE</sup> | 765 mm, utan förare vid tomvikt                    |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup>     |                                                    |

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Förarens innerbenslängd              | 1810 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med låg dubbel sadel <sup>FE</sup> | 1760 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med låg dubbel sadel <sup>FE</sup> | 1710 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup>     |                                  |

## Vikter

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tomvikt                          | 209 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % tankad, utan FE |
| Max tillåten totalvikt           | 436 kg                                             |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup> | 349 kg                                             |
| Max last                         | 227 kg                                             |
| – med sänkt chassi <sup>FE</sup> | 140 kg                                             |

## Körvärden

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Maxhastighet                 | 192 km/h |
| – med effektreducering 35 KW | 165 km/h |

10

129

Tekniska data



## Service

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| BMW Motorrad Service .....            | 132 |
| BMW Motorrad Mobilitetstjänster ..... | 132 |
| Servicearbeten .....                  | 132 |
| Servicebekräftelser .....             | 134 |
| Servicebekräftelser .....             | 139 |

## BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad -återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad -återförsäljare hittar du på vår hemsida "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

## BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

## Servicearbeten

### BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan motorcykeln överlämnas till dig.

### BMW inkörningskontroll

BMW:s inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km. ◀

### BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebe-kräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.<

## Servicebekräftelser

### BMW-leveranskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

### BMW inkörningskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

## Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

| Genomfört arbete | vid km | Datum |
|------------------|--------|-------|
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |
|                  |        |       |

[illegible]

## A

### ABS

- Manöverelement, 16
- Manövrering, 43
- Självdiasgnos, 59
- Teknik i detalj, 68
- Varningsindikeringar, 31

### Aktualitet, 7

### ASC

- Manöverelement, 16
- Manövrering, 44
- Självdiasgnos, 60
- Teknik i detalj, 69
- Varningsindikeringar, 31

## B

### Bagage

- Fastsurrning, 75
- Lastningsanvisningar, 56

### Batteri

- Avlägsna, 109
- Ladda anslutet batteri, 109
- Laddning av lossat batteri, 109
- Montering, 110
- Placering på fordonet, 15

### Tekniska data, 126

### Underhållsanvisningar, 108

### Blinker

- Manöverelement, 16
- Manövrering, 41

### Bromsar

- Funktionskontroll, 84
- Ställa in handtag, 46
- Säkerhetsanvisningar, 62
- Tekniska data, 124

### Bromsbelägg

- Inkörning, 61
- Kontroll bak, 85
- Kontroll fram, 85

### Bromsvätska

- Behållare bak, 13
- Behållare fram, 13
- Kontrollera fyllnadsnivån bak, 87
- Kontrollera fyllnadsnivån framtill, 86

### Bruksanvisning

- Förvaring, 53
- Placering på fordonet, 14

### Bränsle

- Nivåindikering, 23
- Påfyllningsöppning, 13
- Reservmängd, 23
- Tanka, 64
- Tekniska data, 120

### Bränslereserv

- Varningsindikering, 29

## C

### Chassi

- Tekniska data, 123
- Checklista, 58

## D

### Däck

- Däcktryckstabell, 14
- Inkörning, 61
- Kontroll av mönsterdjup, 90
- Kontrollera däcktrycket, 50
- Lufttryck i däcken, 125
- Rekommendation, 92
- Tekniska data, 124

**Däcktryckskontroll RDC**

- Fälgdekal, 92
- Indikering, 24
- Teknik i detalj, 71
- Varningar, 32

**Dämpning**

- Inställning, 13, 48

**E****Elsystem**

- Tekniska data, 126

**Eluttag**

- Användningsföreskrifter, 74
- Placering på fordonet, 11

**ESA**

- Manöverelement, 16
- Manövrering, 49

**F****Felsökningsschema, 116****Fjäderförspänning**

- Inställning, 13, 47
- Verktyg, 14

**Framhjulsstöd**

- Montering, 99

**Förkortningar och symboler, 6****Första hjälpen-sats**

- Förvaring, 14

**G****Genomsnittsvärden**

- Nollställning, 39

**H****Handtagsvärme**

- Manöverelement, 17
- Manövrering, 42

**Hastighetsindikering, 18****Hjul**

- Demontera bakhjul, 96
- Demontera framhjulet, 93
- Kontrollera fälgar, 89
- Montera bakhjul, 97
- Montera framhjulet, 94
- Tekniska data, 124
- Ändrad dimension, 92

**Hjälmkrokar**

- Placering på fordonet, 14
- Sätta fast hjälmen, 52

**I****Inklädnad**

- Demontera mittdelen, 105
- Montering av mittdelen, 106

**Inkörning, 60****K****Kardan**

- Tekniska data, 123

**Kedja**

- Kontroll av slitage, 91
- Kontrollera nedhängningen, 90
- Smörjning, 90
- Ställa in nedhängningen, 91

**Klocka**

- Inställning, 37
- Manöverelement, 18

**Kombiinstrument**

- Omgivningsljussensor, 18
- Översikt, 18

Kombiomkopplare  
Översikt höger, 17  
Översikt vänster, 16  
Kontrolllampor  
Översikt, 22  
Koppling  
Funktionskontroll, 88  
Inställning av spel, 89  
Kontroll av spel, 89  
Ställa in handtag, 45  
Tekniska data, 122  
Kylvätska  
Kontrollera fyllnadsnivå, 88  
Nivåindikering, 13  
Påfyllning, 88  
Varningsindikering för  
övertemperatur, 29  
Körspärr  
Extranyckel, 37  
Varningsindikering, 29

## L

Lampor  
Byte av blinkerlampor, 102  
Byte av broms- och  
bakljuslampor, 102  
Byte av halvljuslampa, 100  
Byte av helljuslampa, 100  
Byte av nummer-  
skyltslampa, 104  
Byte av parkerings-  
ljuslampa, 101  
Tekniska data, 126  
Varningsindikering för  
lampfel, 30  
Ljus  
Halvljus, 40  
Manöverelement, 16  
Manövrera helljuset, 41  
Manövrera ljusstuta, 41  
Manövrera parkeringsljus, 41  
Parkeringsljus, 40  
Luftfilter  
Avlägsna, 106  
Montera, 107  
Placering på fordonet, 15

## M

Mobilitetstjänster, 132  
Motor  
Start, 58  
Tekniska data, 119  
Varningsindikering för  
motorelektronik, 29  
Motorcykel  
Avställning, 114  
Fastsurrning, 65  
Idrifttagning, 114  
Parkerings, 63  
Rengöring, 111  
Underhåll, 111  
Motorolja  
Kontrollera fyllnadsnivå, 83  
Oljesticka, 11  
Påfyllning, 84  
Påfyllningsöppning, 11  
Tekniska data, 121  
Multifunktionsdisplay, 18  
Manöverelement, 16  
Symbolens betydelse, 21  
Välja indikering, 38  
Översikt, 20

Mått  
Tekniska data, 127

**N**

Nyckel, 36  
Nödströmbrytare, 17  
Manövrering, 42

**O**

Översikt  
Höger fordonssida, 13  
Kombiinstrument, 18  
Kombikontakt vänster, 16  
Multifunktionsdisplay, 20  
Styrarmatur höger, 17  
Under kåpan, 15  
Under sadeln, 14  
Varnings- och kontrollam-  
por, 22  
Vänster fordonssida, 11

**P**

Parkering, 63  
Pre-ride check, 59

**R**

Ram  
Tekniska data, 127  
Ramnummer  
Placering på fordonet, 13

**S**

Sadel  
Avlägsna, 51  
Lås, 11  
Montera, 51  
Service, 132  
Servicebekräftelser, 134  
Serviceindikering, 23  
Serviceintervaller, 132  
Signalhorn, 16  
Speglar  
Inställning, 46  
Start, 58  
Manöverelement, 17  
Starthjälp, 107  
Stoppur  
Manövrering, 39

Strålkastare  
Höger-/vänstertrafik, 50  
Ljusvidd, 50  
Ställa in ljusvidd, 51  
Styrlås  
Låsning, 36  
Stöldlarm  
Kontrollampa, 18  
Varningar, 30  
Symboler  
Betydelse, 21  
Säkerhetsanvisningar  
För broms, 62  
För körning, 56  
Säkringar, 126  
Sänkt chassi  
Begränsningar, 56

**T**

Tankning, 64  
Tekniska data  
Bakhjulsdrivning, 123  
Batteri, 126  
Bromsar, 124  
Bränsle, 120  
Chassi, 123

Elsystem, 126  
Glödlampor, 126  
Hjul och däck, 124  
Koppling, 122  
Motor, 119  
Motorolja, 121  
Mått, 127  
Normer, 7  
Ram, 127  
Tändstift, 126  
Vikter, 128  
Växellåda, 122  
Terrängkörning, 62  
Tillbehör  
Allmänna anvisningar, 74  
Toppbox  
Manövrering, 78  
Typskylt  
Placering på fordonet, 13  
Tändning  
Frånkoppling, 36  
Koppla till, 36  
Tändstift  
Tekniska data, 126

**U**  
Underhåll  
Allmänna anvisningar, 82  
Utrustning, 7

**V**  
Varningar  
ABS, 31  
ASC, 31  
Bränslereserv, 29  
Halkvarning, 30  
Indikering, 25  
Kylvätsketemperatur, 29  
Körspärr, 29  
Lampdefekt, 30  
Motorelektronik, 29  
RDC, 32  
Stöldskyddssystem, 30

Varningsblikar  
Manöverelement, 16  
Manövrering, 41  
Varningslampor  
Översikt, 22  
Varningsöversikt, 26  
Varvräknare, 18

Varvtalsvarning  
Koppla till, 61  
Varningslampa, 18  
Verktögsutrustning  
Innehåll, 82  
Placering på fordonet, 14  
Vikter  
Lasttabell, 14  
Tekniska data, 128  
Vridmoment, 117  
Vägmätare  
Manöverelement, 18  
Nollställning, 38  
Väskor  
Manövrering, 75  
Växellåda  
Tekniska data, 122

**Y**  
Yttertemperatur  
Halkvarning, 30  
Indikering, 24

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2012 BMW Motorrad

Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

## Viktig information för tankstopp.

---

### Bränsle

---

|                                              |                                                                                                  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| rekommenderad bränslekvalitet                | Blyfri bensin 95 oktan<br>95 ROZ/RON<br>89 AKI                                                   |
| – med 91-oktanig blyfri bensin <sup>FE</sup> | Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning)<br>91 ROZ/RON<br>87 AKI |
| Effektiv bränslevolym                        | ca 16 l                                                                                          |
| Bränslereservmängd                           | min 2,7 l                                                                                        |

---

### Däcktryck

---

|                |                                                                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Däcktryck fram | 2,2 bar, Solokörning, med kalla däck<br>2,4 bar, Körning med passagerare och/eller last, med kalla däck |
| Däcktryck bak  | 2,4 bar, Solokörning, med kalla däck<br>2,8 bar, Körning med passagerare och/eller last, med kalla däck |

---

**BMW recommends**



Artikelnr: 01 45 8 532 285

06.2012, 1:a upplagan



## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.