



BMW Motorrad



The Ultimate  
Riding Machine

# 사용자 설명서 F700GS

## 차량 데이터/딜러 데이터

### 차량 데이터

---

모델

---

차대번호

---

색상번호

---

최초 등록일

---

번호판

### 딜러 데이터

---

서비스 담당자

---

Miss/Mister

---

전화번호

---

딜러 주소/전화(회사 직인)

## BMW에 오신 것을 환영합니다

BMW Motorrad를 구입해 주셔서  
감사드리며, BMW Motorrad  
운전자들과 함께 환영의 말씀을  
전합니다.

도로에서 안전하게 운행하기  
위해 귀하의 새 모터사이클에  
익숙해지십시오.

귀하의 새 BMW를 스타트하기  
전에 본 사용자 설명서를  
읽으시기 바랍니다. 여기에는  
차량 조작에 대한 주요 지침이  
설명되어 있으며, 이를 통해  
BMW 테크놀로지의 장점을  
최대한 활용할 수 있습니다.

이외에도 정비와 관리,  
운행안전과 교통안전 및 차량의  
가치를 최대한으로 유지하는 데  
필요한 정보가 있습니다.

귀하의 모터사이클에 관한 모든  
문의는 BMW Motorrad 파트너가  
언제든지 조언해 드립니다.

귀하의 BMW를 통해 많은  
기쁨을 누리시고 즐겁고 안전한  
운행하시길 바랍니다.

BMW Motorrad.

01 49 8 532 301



# 목차

사용자 설명서 끝 부분에 있는 키워드 목차를 사용하여 특정 주제를 찾아볼 수 있습니다.

<b>1 일반 지침</b> .....	<b>5</b>
개요 .....	6
약어 및 기호 .....	6
사양 .....	6
제원 .....	7
업데이트 .....	7
<b>2 개요</b> .....	<b>9</b>
좌측 전체 보기 .....	11
우측 전체 보기 .....	13
벤치 시트 하단 .....	14
트림패널 하단 .....	15
좌측 콤비 스위치 .....	16
우측 콤비 스위치 .....	17
계기판 .....	18
<b>3 디스플레이</b> .....	<b>19</b>
다기능 디스플레이 .....	20
기호 설명 .....	21
경고등과 표시등 .....	22
연료 주입 레벨 .....	23
연료 예비량 .....	23

서비스 표시 .....	23
주변 온도 .....	24
타이어 공기압 .....	24
경고 표시 .....	25
<b>4 조작 방법</b> .....	<b>35</b>
점화 로크 .....	36
전자식 이모빌라이저	
EWS .....	37
시계 .....	37
디스플레이 .....	38
스톱 워치 .....	39
라이트 .....	41
방향지시등 .....	41
비상 경고 시스템 .....	42
비상 정지 스위치 .....	42
그립 히터 .....	43
BMW Motorrad ABS .....	44
BMW Motorrad ASC(전자식 주행 안전장치) .....	44
클러치 .....	45
브레이크 .....	46
미러 .....	46
서스펜션 초기 장력 .....	47

댐핑 .....	48
전자식 새시 조절장치	
ESA .....	49
타이어 .....	50
전조등 .....	51
벤치 시트 .....	51
헬멧 홀더 .....	52
사용자 설명서 .....	53
<b>5 운전</b> .....	<b>55</b>
안전 지침 .....	56
체크 리스트 .....	58
스타트 .....	58
길들이기 .....	60
회전속도(rpm) .....	61
오프로드 사용 .....	62
제동 .....	63
모터사이클 정지 .....	64
주유 .....	64
모터사이클 운송을 위한	
고정 .....	66

<b>6 세부 기술 사항.....</b>	<b>67</b>	트림패널 부품.....	107	전기장치 .....	130
BMW Motorrad ABS가		에어 필터 .....	108	프레임 .....	131
장착된 브레이크 시스템.....	68	외부 점프시동.....	109	규격 .....	131
BMW Motorrad ASC를		배터리 .....	110	중량 .....	132
이용한 엔진 관리.....	69	<b>9 관리.....</b>	<b>115</b>	주행값 .....	133
타이어 압력 감지장치		보호제 .....	116	<b>11 서비스.....</b>	<b>135</b>
RDC.....	71	차량 세차 .....	116	BMW Motorrad 서비스.....	136
<b>7 액세서리 .....</b>	<b>73</b>	감도가 민감한 차량 부품의		BMW Motorrad 이동	
일반 지침 .....	74	세척 .....	116	서비스 .....	136
소켓 .....	74	도장 관리 .....	117	정비 .....	136
수화물 .....	75	도장 보호 .....	118	정비 확인 .....	138
케이스 .....	75	모터사이클 보관 .....	118	서비스 확인 .....	143
톱 케이스 .....	78	모터사이클 운행 .....	118	<b>12 키워드 목차 .....</b>	<b>145</b>
<b>8 정비.....</b>	<b>83</b>	<b>10 제원 .....</b>	<b>119</b>		
일반 지침 .....	84	장애 도표 .....	120		
온보드 공구 .....	84	나사 연결부 .....	121		
엔진 오일 .....	85	엔진 .....	123		
브레이크 시스템 .....	86	연료 .....	124		
냉각수 .....	90	엔진 오일 .....	125		
클러치 .....	91	클러치 .....	126		
림 및 타이어 .....	92	변속기 .....	126		
체인 .....	92	후륜 휠 구동장치.....	127		
휠 .....	94	새시 .....	127		
전륜 휠 스탠드 .....	101	제동 .....	128		
램프 .....	102	휠과 타이어 .....	128		



## 일반 지침

개요 .....	6
약어 및 기호 .....	6
사양 .....	6
제원 .....	7
업데이트 .....	7

## 개요

이 사용자 설명서 제2장에는 귀하의 모터사이클에 대한 개괄적인 설명이 있습니다. 제11장에는 실행한 모든 정비 및 수리 작업이 기록됩니다. 실행한 정비 작업에 대한 증명은 보증 서비스의 전제 조건이기도 합니다.

귀하의 BMW를 판매하고자 할 경우 사용자 설명서 또한 인도해야 한다는 점에 유의하십시오. 사용자 설명서도 모터사이클의 중요한 일부입니다.

## 약어 및 기호

 귀하와 타인의 안전을 보호하고 차량 손상을 방지하기 위해 반드시 유의해야 할 경고 지침을 표시합니다.

 조작 과정, 점검 과정, 조정 과정 및 관리 작업 시 보다 적절한 취급을 위한 특별 지침

◀ 지침의 종료를 표시합니다.

• 작업 설명

» 작업 결과

 보다 상세한 안내가 수록된 페이지 표시

◁ 액세서리 및 사양과 관련된 정보의 종료를 표시합니다.

 조임 토크

 기술 관련 날짜

SA 특수 사양  
BMW 특수 사양은 이미 차량 생산 시에 고려된 것입니다.

SZ 특수 액세서리  
BMW 특수 액세서리는 BMW Motorrad 파트너를 통해 구입하여 추가 장착할 수 있습니다.

EWS 전자식 이모빌라이저.

DWA 도난 방지장치.

ABS 시스템

ASC 자동 주행 안정 컨트롤

ESA Electronic Suspension Adjustment  
전자식 새시 조절

RDC 타이어 압력 컨트롤.

## 사양

귀하는 BMW Motorrad 구입 시 개별 사양의 모델을 선택했습니다. 이 사용자 설명서에는 BMW가 제공하는 특수 사양(SA)과 선정한 특수

액세서리(SZ)에 대해 설명되어 있습니다. 따라서 귀하가 선택하지 않은 사양의 버전에 대한 설명도 포함되어 있는 것에 양해 바랍니다. 아울러 그림으로 설명한 모터사이클은 각 국가별로 다를 수 있습니다. 이 사용자 설명서에 기술되지 않은 BMW 사양은 별도의 사용 설명서에 설명되어 있습니다.

## 제원

사용 설명서의 모든 치수, 중량 및 성능 표시는 독일산업규격협회(DIN)의 규정을 따르며, 이에 대한 허용 오차 지침을 준수하고 있습니다. 이는 개별 국가별 버전에 따라 상이할 수 있습니다.

## 업데이트

BMW Motorrad의 우수한 안전 및 품질 수준은 구조, 사양 그리고 액세서리의 끊임없는 개발을 통해 보장됩니다. 따라서

이 사용자 설명서의 내용은 귀하의 모터사이클과 다를 수도 있습니다. BMW Motorrad는 오류 역시 배제할 수 없습니다. 그러므로 기재 사항, 그림 설명 및 세부 설명에 대해 이의를 제기할 수 없음을 양해 바랍니다.



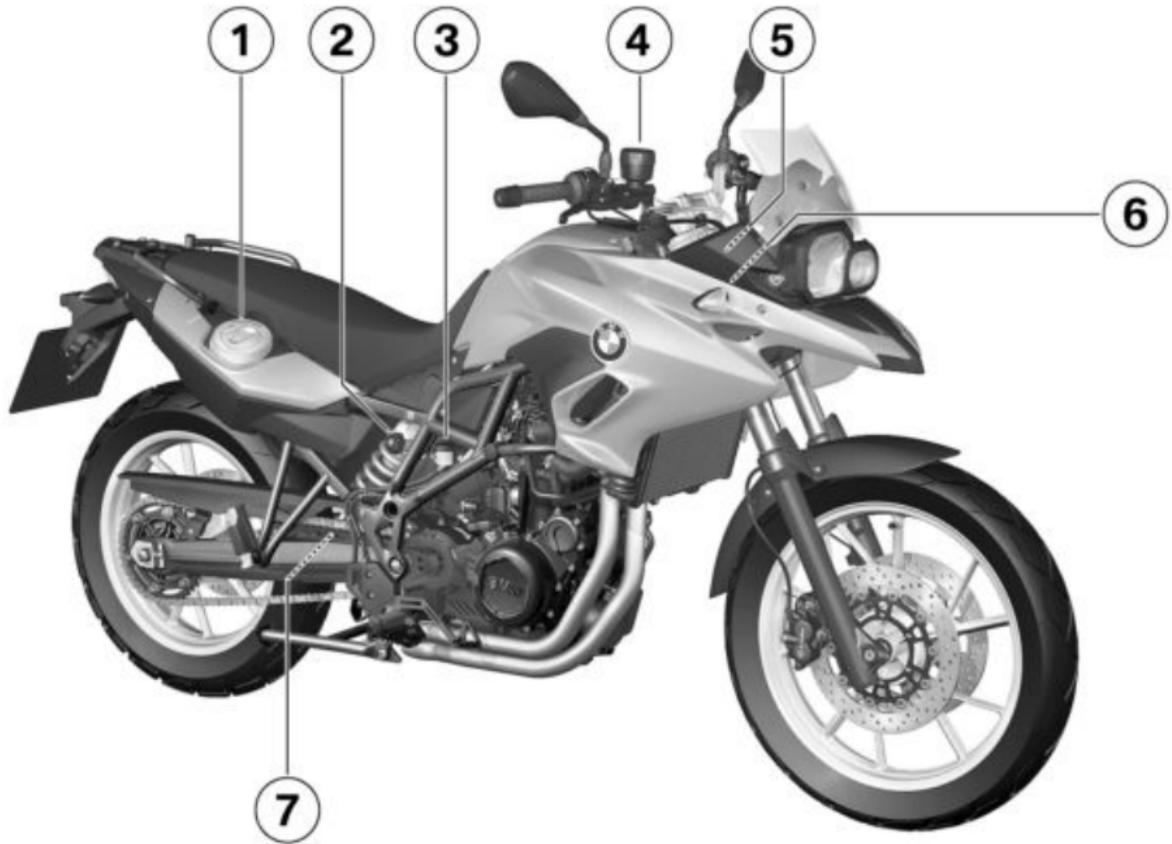
## 개요

좌측 전체 보기.....	11
우측 전체 보기.....	13
벤치 시트 하단.....	14
트림패널 하단 .....	15
좌측 콤비 스위치 .....	16
우측 콤비 스위치 .....	17
계기판 .....	18



## 좌측 전체 보기

- 1 소켓 (▶▶▶ 74)
- 2 벤치 시트 잠금장치  
(▶▶▶ 51)
- 3 엔진 오일 주입구 및 오일  
레벨 측정봉 (▶▶▶ 85)

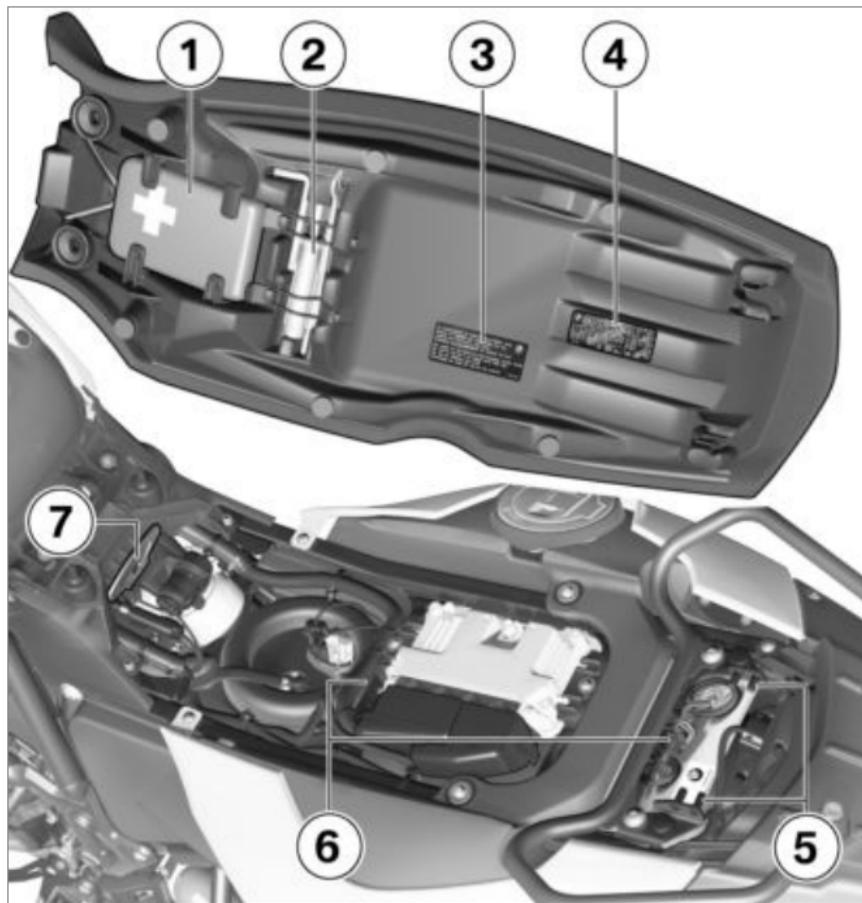


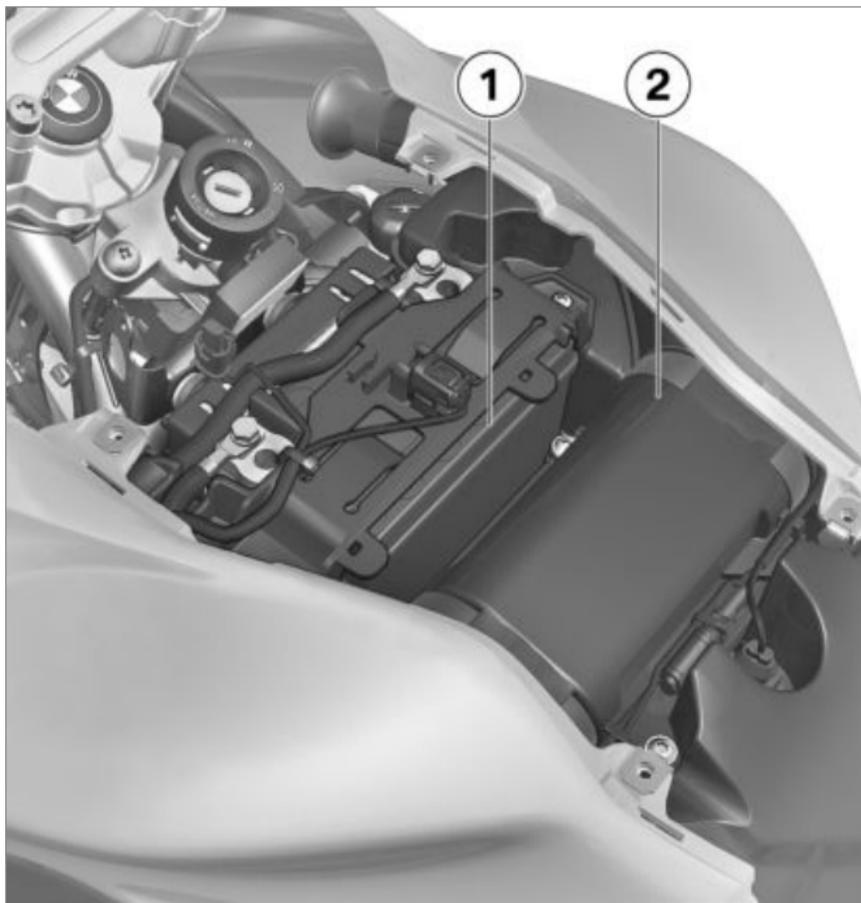
## 우측 전체 보기

- 1 연료 주입구 (▶▶▶▶ 64)
- 2 서스펜션 초기 장력 설정  
(▶▶▶▶ 47)
- 3 후방 브레이크액 탱크  
(▶▶▶▶ 89)
- 4 전방 브레이크액 탱크  
(▶▶▶▶ 88)
- 5 차대번호, 명판(핸들 헤드  
베어링에 있음)
- 6 냉각수 레벨  
디스플레이(측면 트림패널  
후방) (▶▶▶▶ 90)
- 7 댐핑 조정 (▶▶▶▶ 48)

## 벤치 시트 하단

- 1 적재 공간  
- 응급 조치 세트 장착, SZ  
응급 조치 세트 보관
- 2 표준 공구 세트 (▶▶▶ 84)
- 3 적재표
- 4 타이어 공기압 표
- 5 헬멧 홀더 (▶▶▶ 52)
- 6 사용자 설명서(차량  
후방부에 있음)  
- 도난 방지장치 장착 SA  
사용자 설명서(컨트롤 유닛  
아래에 있음) (▶▶▶ 53)
- 7 서스펜션 초기 장력 설정용  
공구 (▶▶▶ 47)



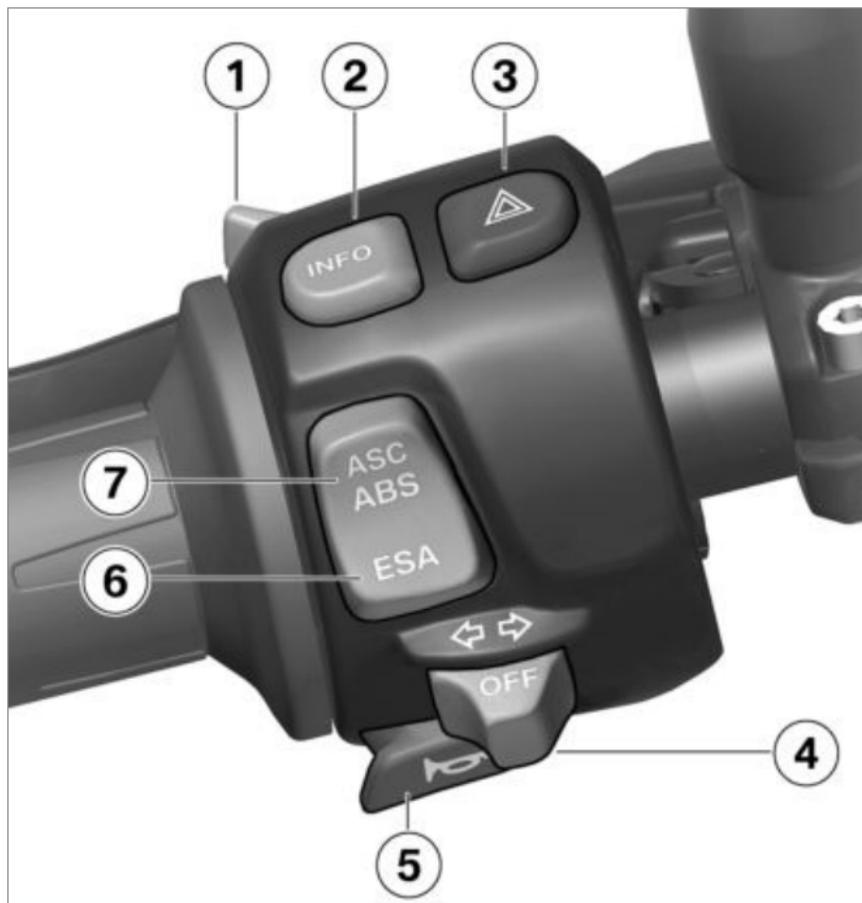


## 트림패널 하단

- 1 배터리 (☞ 110)
- 2 에어 필터 하우징 (☞ 108)

## 좌측 콤비 스위치

- 1 상향등 및 전조등 플래서 (☞ 41)
- 2 디스플레이 선택 (☞ 38).  
- 온보드 컴퓨터 장착 SA  
평균값 리셋 (☞ 39).
- 3 비상 경고 시스템 (☞ 42)
- 4 방향지시등 조작 (☞ 41)
- 5 경음기
- 6 - ESA 장착 SA  
ESA 조작 (☞ 49)
- 7 ABS의 조작 방법 (☞ 44)  
- ASC 장착 SA  
ASC 조작 (☞ 44)



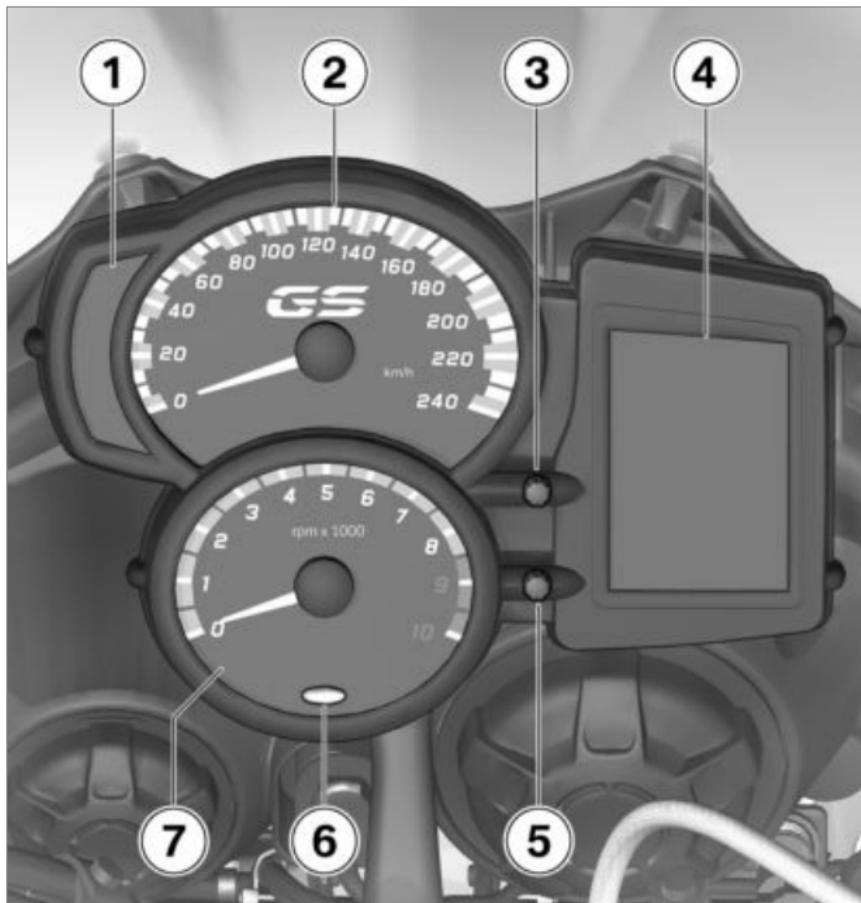


## 우측 콤비 스위치

- 1 - 히터 그립 장착<sup>SA</sup>  
그립 히터 조작 (▶▶ 43)
- 2 스타터 버튼 (▶▶ 58)
- 3 비상 정지 스위치 (▶▶ 42)

## 계기판

- 1 경고등과 표시등 (▶▶▶ 22)
- 2 속도 디스플레이
- 3 시계 조정 (▶▶▶ 37).  
- 온보드 컴퓨터 장착 SA  
스톱 워치 조작 (▶▶▶ 39)
- 4 다기능 디스플레이 (▶▶▶ 20)
- 5 디스플레이 선택 (▶▶▶ 38).  
구간거리계 재설정  
(▶▶▶ 38).
- 6 주변 밝기 센서(계기판  
조명 밝기 조정)  
- 도난 방지장치 장착 SA  
DWA 표시등(DWA 사용자  
설명서 참조)  
- 온보드 컴퓨터 장착 SA  
회전수 경고 (▶▶▶ 61)
- 7 회전수 디스플레이

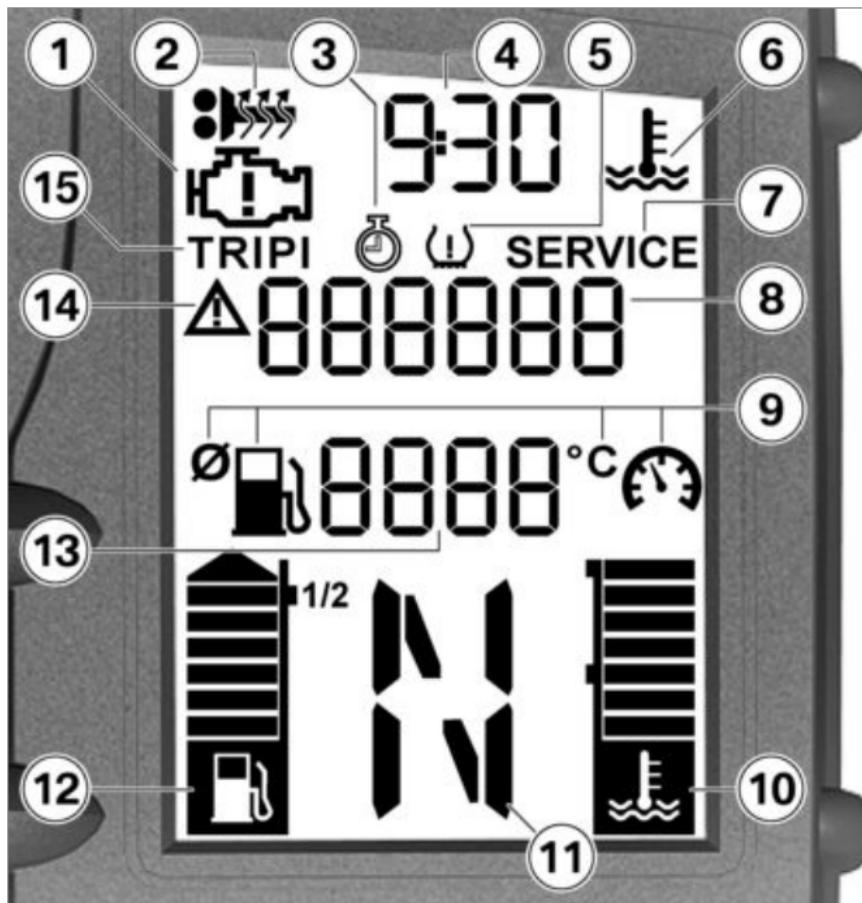


## 디스플레이

다기능 디스플레이 .....	20
기호 설명 .....	21
경고등과 표시등 .....	22
연료 주입 레벨 .....	23
연료 예비량 .....	23
서비스 표시 .....	23
주변 온도 .....	24
타이어 공기압 .....	24
경고 표시 .....	25

## 다기능 디스플레이

- 1 엔진 전자장치용 경고 디스플레이 (☞ 29)
- 2 - 히터 그립 장착 SA  
선택된 그립 히팅 단계 표시 (☞ 43)
- 3 - 온보드 컴퓨터 장착 SA  
스톱 위치 (☞ 39)
- 4 시간 표시 (☞ 37)
- 5 - 타이어 압력  
컨트롤(RDC) 장착 SA  
타이어 공기압 (☞ 24)
- 6 냉각수 온도 경고  
디스플레이 (☞ 29)
- 7 서비스 기한이 도래함  
(☞ 23)
- 8 수차 영역 (☞ 38)
- 9 - 온보드 컴퓨터 장착 SA  
기호, 표시된 값을 보다  
명확하게 표시하기 위함  
(☞ 21)
- 10 냉각수 온도 디스플레이
- 11 온보드 컴퓨터 장착 (SA)  
기어 디스플레이, 공회전  
시에는 "N"이 표시됨



- 12 연료 주입 레벨 (▶▶▶ 23)
- 13 온보드 컴퓨터 장착 (SA)  
수치 영역 (▶▶▶ 38)
- 14 수치 영역에 경고 메시지가  
표시됩니다. (▶▶▶ 25)
- 15 구간거리계 (▶▶▶ 38)

## 기호 설명

- 온보드 컴퓨터 장착 SA



연료 예비량 도달 후 주행한  
거리, 킬로미터(km) 단위  
(▶▶▶ 23)



평균 소비량, l/100 km 단위



평균 속도, km/h 단위



현재 소비량, l/100 km 단위



주변 온도, °C 단위  
(▶▶▶ 24)◁

## 경고등과 표시등

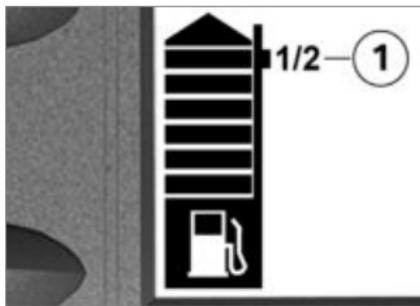
- 1 ABS-경고등 (☞ 31)
- 2 - ASC 장착<sup>SA</sup>  
ASC-경고등 (☞ 31)
- 3 예비 연료량 경고등  
(☞ 23) (☞ 29)
- 4 일반 경고등, 디스플레이의  
경고 표시 포함 (☞ 25)
- 5 상향등 표시등
- 6 우측 방향지시등 표시등
- 7 공회전 표시등
- 8 좌측 방향지시등 표시등

 ABS-기호는 경우에 따라 국가별로 다르게 표시될 수 있습니다.◀



## 연료 주입 레벨

연료탱크의 복합적인 기하학적 구조로 인해 상단 주입 범위에 대한 주입레벨 측정이 불가능합니다. 이러한 이유에서 연료탱크 하단부 절반의 주입 범위에 대한 연료주입레벨만 세부적으로 표시됩니다.



주입레벨 표시가 1/2-표시 **1**에 도달되면 연료탱크가 절반 정도 채워진 것입니다. 이 상태에서는 주입레벨이 정확하게 표시됩니다. 연료 예비량에 도달되면, 연료 경고등이 켜집니다.

## 연료 예비량

연료 경고등이 켜질 때 연료탱크에 표시된 연료량은 주행역학에 따라 다릅니다. 연료가 탱크 내에서 심하게 움직일수록(잦은 경사도 변화 및 빈번한 제동 및 가속으로 인해) 예비량 측정이 어렵게 됩니다. 이러한 이유에서 연료 예비량이 정확하게 표시되지 않을 수도 있습니다.

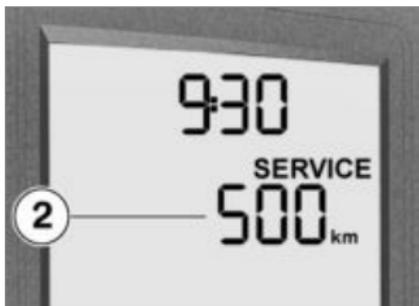
- 온보드 컴퓨터 장착 SA

 연료 경고등이 켜진 후에는 이 시점부터 주행한 거리가 표시됩니다. 연료 예비량으로 더 주행할 수 있는 거리는 주행방식(연료소비 측면)과 작동 시점에 사용 가능한 연료량에 따라 다릅니다. 연료 예비량보다 더 많은 연료량이 주입된 후에는 연료 예비량 주행 기록계가 리셋됩니다.<

## 서비스 표시



다음 서비스까지 남은 시간이 1개월 이내이면, 서비스 날짜 **1**이 Pre-Ride 체크에 이어 잠깐 표시됩니다. 월 및 연도 표시는 콜론으로 분리되어 2자리 또는 4자리 숫자로 표시됩니다. 이 예에서 표시는 "2013년 6월"을 의미합니다.



연간 주행거리가 많으면, 경우에 따라 우선적 서비스 기한이 적용됩니다. 우선적 서비스 주행거리가 1,000km 이내이면, 남아 있는 킬로미터 **2**가 100km 단위로 감산되어 Pre-Ride 체크 후 잠깐 동안 표시됩니다.



서비스 시점을 초과하면, 날짜 또는 킬로미터 표시에 추가로 일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다. 서비스-문자열이 계속 표시됩니다.



서비스 표시가 서비스 날짜 1개월 전에 미리 나타난다면, 계기판에 설정된 날짜를 조절해야 합니다.배터리가

오랫동안 단자 분리되어 있었으면 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

날짜를 설정하려면 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.<

## 주변 온도

- 온보드 컴퓨터 장착 SA

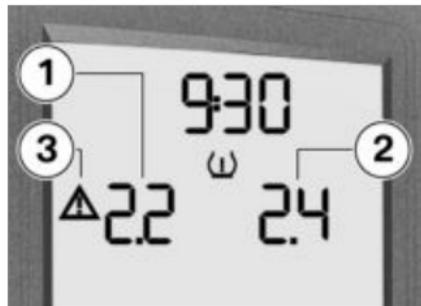


차량이 정차해 있는 상태에서 엔진 열 때문에 주변 온도 측정값이 정확하지 않을 수 있습니다. 엔진 열로 인한 영향이 너무 크면, 임시로 --(가) 표시됩니다.

주변 온도가 3°C 이하로 내려가면, 발생 가능한 도로 결빙 경고를 위해 온도 표시가 점멸합니다. 이 온도 이하로 처음 내려간 경우, 디스플레이 설정과는 상관없이 온도 표시로 자동 전환됩니다.<

## 타이어 공기압

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



표시된 타이어 공기압은 타이어 온도 20°C를 기준으로 합니다. 좌측 값 **1**은 전륜의 공기압이며, 우측 값 **2**는 후륜의 공기압입니다. 점화를 켜 직후, "-- --"이(가) 표시됩니다. 이는 공기압의 값이 30km/h 이상의 속도를 처음으로 초과한 이후에 전달되기 때문입니다.<



경고 삼각형 **3**이 추가로 표시되면, 이는 경고 표시에

해당합니다. 공기압 경고 표시가 점멸합니다.

허용 공차 한계 범위 내에 위태로운 값이 있을 때는 일반 경고등이 황색으로 점등됩니다. 측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어난 경우에는 일반 경고등이 빨간색으로 점멸합니다.

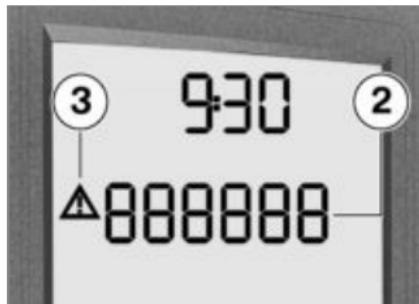
BMW Motorrad RDC에 대한 자세한 정보는 (▶▶▶ 71) 페이지에서 찾아볼 수 있습니다.

## 경고 표시 표시

경고는 해당 경고등을 통해 표시됩니다.



독자적인 경고등이 없는 경고는 다기능 디스플레이의 경고 메시지 또는 경고 기호와 함께 일반 경고등 **1**을 통해 표시됩니다. 일반 경고등은 경고의 긴급성에 따라 적색 또는 황색으로 점등됩니다.



수치 영역 **2**의 표시가 경고를 나타낼 때는 경고 삼각형 기호 **3**이 표시됩니다. 이 경고는 주행 기록계와 번갈아 가며 표시될 수 있습니다 (▶▶▶ 38).

일반 경고등은 가장 긴급한 경고에 상응하게 표시됩니다.

표시 가능한 경고에 대한 개요는 다음 페이지에 나와 있습니다.

## 경고 표시, 개요 경고등

## 디스플레이 표시창

## 의미

	황색으로 점등됩니다.	 + "EWS"이(가) 표시됩니다.	EWS 활성화 (▶▶▶ 29)
	점등됨		예비 연료량에 도달했습니다. (▶▶▶ 29)
	적색으로 점등됩니다	 점멸함	냉각수 온도가 너무 높음 (▶▶▶ 29)
	황색으로 점등됩니다.	 표시됩니다.	엔진의 비상 운행 (▶▶▶ 29)
	황색으로 점등됩니다.	 + "LAMP"이(가) 표시됩니다.	램프 고장 (▶▶▶ 30)
		"x.x °C" 표시가 점멸합니다.	결빙 경고 (▶▶▶ 30)
	황색으로 점등됩니다.	 + "dWA"이(가) 표시됩니다.	DWA-배터리 방전 (▶▶▶ 30)
	점멸함		ABS 자체 진단이 종료되지 않았습니다. (▶▶▶ 31)

경고등	디스플레이 표시창	의미	
	점등됨	ABS가 꺼져 있습니다. (▶▶▶▶ 31)	
	점등됨	ABS-오류 (▶▶▶▶ 31)	
	빠르게 점멸함	ASC 제어 (▶▶▶▶ 31)	
	서서히 점멸함	ASC-자체 진단이 종료되지 않음 (▶▶▶▶ 32)	
	점등됨	ASC 꺼짐 (▶▶▶▶ 32)	
	점등됨	ASC-오류 (▶▶▶▶ 32)	
	황색으로 점등됩니다.	 + "x.x"이(가) 점멸합니다.	허용 공차 한계 범위의 타이어 공기압 (▶▶▶▶ 32)
	적색으로 점멸합니다.	 + "x.x"이(가) 점멸합니다.	허용 공차를 벗어난 타이어 공기압 (▶▶▶▶ 33)

## 경고등

## 디스플레이 표시창

## 의미

		+ "--" 또는 "-- --"이(가) 표시됩니다.	전송 장애 (▶▶▶▶ 33)		
		황색으로 점등됩니다.		+ "--" 또는 "-- --"이(가) 표시됩니다.	센서 고장 또는 시스템 오류 (▶▶▶▶ 34)
		황색으로 점등됩니다.		+ "RdC"이(가) 표시됩니다.	타이어 공기압 센서 배터리가 약함 (▶▶▶▶ 34)

## EWS 활성화



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "EWS"이(가) 표시됩니다.

가능한 원인:

사용한 키가 시동을 거는 데 맞지 않거나, 키와 엔진 전자장치 간 통신에 장애가 있습니다.

- 점화 키에 있는 다른 차량의 키를 빼내십시오.
- 보조 키를 사용하십시오.
- 고장 난 키는 BMW Motorrad에서 교체하는 것이 가장 좋습니다.

## 예비 연료량에 도달했습니다.



연료 예비량 경고등이 점등됩니다.

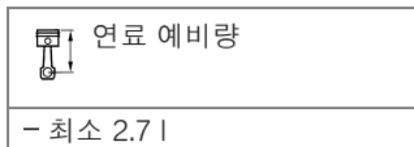


연료 부족이 불완전 연소를 발생시켜 생각하지 못한 엔진 정지를 불러올 수 있습니다. 불완전 연소는 촉매장치를 손상시킬 수 있고,

생각하지 못한 엔진 정지는 사고를 유발할 수 있습니다. 연료 탱크가 비워지도록 주행하지 마십시오.◀

가능한 원인:

연료 탱크에 예비 연료만 남아 있습니다.



- 주유 (▶ 64).

## 냉각수 온도가 너무 높음



일반 경고등이 적색으로 점등됩니다.



온도 기호가 점멸합니다.



엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진 손상을 초래할 수 있습니다. 아래 나열된 조치를 반드시 유의하십시오.◀

가능한 원인:

냉각수 레벨이 너무 낮습니다.

- 냉각수 레벨 점검 (▶▶ 90).
- 냉각수 레벨이 너무 낮은 경우:
- 냉각수 보충 (▶▶ 91).

가능한 원인:

냉각수 온도가 너무 높습니다.

- 가능한 경우 엔진 냉각을 위해 부분 부하 범위에서 주행하십시오.
- 교통 정체 시에는 엔진을 끄되 냉각기 팬이 계속 작동되도록 점화는 켜 두십시오.
- 냉각수 온도가 빈번하게 너무 높을 경우 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 엔진의 비상 운행



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



엔진 기호가 표시됩니다.



엔진이 비상 운행 중입니다. 비정상적인 주행 양상이 발생할 수 있습니다. 주행 방식을 적합하게 조절하십시오. 심한 가속 및 추월을 삼가하십시오.◀

가능한 원인:

엔진 컨트롤 유닛이 오류를 진단했습니다.예외적인 경우 엔진이 꺼지고 더 이상 시동되지 않습니다.그 밖의 다른 경우에는 엔진이 비상 운행됩니다.

- 계속 주행할 수 있지만 엔진 성능이 평소와 다를 수 있습니다.
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 램프 고장



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "LAMP"이(가) 표시됩니다.



다른 차량 운전자가 모터사이클을 발견하지 못할 수도 있으므로 모터사이클에서의 램프 고장은 안전 위험 요소입니다. 고장 난 램프를 최대한 빨리 교체하십시오. 항상 예비 램프를 휴대하고 다니는 것이 가장 좋습니다.◀

가능한 원인:

전구 고장.

- 육안 검사를 통해 고장 난 전구를 확인하십시오.
- 하향 및 상향등 램프 교체 (▶▶▶ 102).
- 측면등 램프 교체 (▶▶▶ 103).
- 제동등 램프와 후미등 램프 교체 (▶▶▶ 105).

- 전후방 방향 지시등 램프 교체 (▶▶▶ 105).

## 결빙 경고

- 온보드 컴퓨터 장착 SA

"x.x °C"(주변 온도) 표시가 점멸합니다.

가능한 원인:

차량에서 측정된 주변 온도가 3°C 이하입니다.



결빙 경고는 3°C 이상으로 측정된 온도에서의 도로 결빙 발생에 고려하고 있습니다. 외부 온도가 낮을 때는 특히 다리와 그늘진 도로 상의 결빙을 고려해야 합니다.◀

- 예측하며 주행하십시오.

## DWA-배터리 방전

- 도난 방지장치 장착 SA



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "dWA"이(가) 표시됩니다.



이 오류 메시지는 Pre-Ride 체크 이후에만 잠깐 표시됩니다.◀

가능한 원인:

DWA-배터리가 비어 있습니다. 단자 분리된 차량 배터리에서 도난 방지장치의 기능을 더 이상 보장할 수 없습니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.

## ABS 자체 진단이 종료되지 않았습니다.



ABS-경고등이 점멸합니다.

가능한 원인:

자체 진단이 종료되지 않았으므로 ABS-기능을 사용할 수 없습니다. 휠 센서를 점검하기

위해 모터사이클을 몇 미터 운행해야 합니다.

- 천천히 출발하십시오. 자체 진단이 종료될 때까지 ABS-기능을 사용할 수 없음을 유의해야 합니다.

## ABS가 꺼져 있습니다.



ABS-경고등이 점등됩니다.

가능한 원인:

운전자가 ABS 시스템을 껐습니다.

- ABS-기능 켜기 (▶▶ 44).

## ABS-오류



ABS-경고등이 점등됩니다.

가능한 원인:

ABS-컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다. ABS-기능을 사용할 수 없습니다.

- 계속 주행 가능. ABS-기능을 사용할 수 없음을 유의해야 합니다. ABS-오류가 발생할 수

있는 상황에 대한 보다 자세한 안내에 유의하십시오. (▶▶ 69).

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.

## ASC 제어

- ASC 장착 SA



ASC 경고등이 빠르게 점멸합니다.

ASC가 후륜 휠의 불안정 상태를 감지하고, 토크를 줄였습니다.

ASC 제어가 진행되었을 때 경고등이 길게 점멸합니다.

이렇게 함으로써 운전자는 위태로운 주행 상황 후에도 수행된 제어에 대한 시각적 피드백을 확인할 수 있습니다.

## ASC-자체진단이 종료되지 않음

- ASC 장착SA



ASC 경고등이 서서히 점멸합니다.

가능한 원인:

자체 진단이 종료되지 않아서, ASC-기능을 사용할 수 없습니다. ASC 자체 진단이 종료될 수 있도록, 엔진을 구동하고 모터사이클을 최소한 5km/h로 주행하십시오.

- 천천히 출발하십시오. 자체 진단이 종료될 때까지는 ASC-기능을 사용할 수 없음을 유의해야 합니다.

## ASC 꺼짐

- ASC 장착SA



ASC 경고등이 점등됩니다.

가능한 원인:

ASC-시스템이 운전자에 의해 꺼짐

- ASC 켜기

## ASC-오류

- ASC 장착SA



ASC 경고등이 점등됩니다.

가능한 원인:

ASC-컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다. ASC 기능을 사용할 수 없습니다.

- 계속 주행 가능 ASC-기능을 사용할 수 없음에 유의하십시오. ASC-오류를 유발할 수 있는 상황에 대한 보다 자세한 안내에 유의하십시오 (▶▶ 70).
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.

## 허용 공차 한계 범위의 타이어 공기압

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "x.x"(공기압 경고)이(가) 점멸합니다.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용된 공차 한계 범위에 있습니다.

- 사용자 설명서 표지 이면에 있는 데이터에 따라 타이어 공기압을 조절하십시오.



타이어 공기압을 적용하기 전에 "세부 기술" 단원에서 온도 보정과 공기압 적용에 관한 정보에 유의하십시오.◀

## 허용 공차를 벗어난 타이어 공기압

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



일반 경고등이 적색으로 점멸합니다.



+ "x.x"(공기압 경고)이(가) 점멸합니다.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어나 있습니다.

- 휠의 손상 및 주행 가능 여부를 점검하십시오.

타이어 상태가 계속 주행할 수 있을 경우:



올바르지 않은 타이어 주입 압력으로 인해 모터사이클의 주행 특성이 불량해집니다.

반드시 부정확한 타이어 공기압을 고려한 주행 방식을 유지하도록 하십시오.◀

- 바로 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 전문 정비소에서 타이어의 손상을 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

타이어 상태가 계속 주행할 수 있을지 확실하지 않은 경우:

- 계속 주행하지 마십시오.
- 차량 고장 서비스에 알려십시오.
- 전문 정비소에서 타이어의 손상을 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 전송 장애

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



+ "--" 또는 "-- --"이(가) 표시됩니다.

가능한 원인:

차량 속도가 임계값 약 30km/h를 초과하지 않았습니다. RDC 센서는 이 임계값 이상의 속도에서부터 해당 신호를 전송합니다. (▶ 71).

- RDC 표시창을 더 빠른 속도에서 관찰하십시오. 먼저 일반적인 경고등이 점멸한다면, 지속적인 장애가 있음을 말합니다. 이러한 경우:
- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

RDC 센서 무선 연결 장치에 장애가 있습니다. RDC 컨트롤 유닛과 센서 간의 연결을 방해하는 주위의 무선장치기 원인일 수 있습니다.

- 다른 주변 환경에서 RDC 표시창을 관찰하십시오. 일차적으로 일반 경고등이

점멸하면, 지속적인 장애가 있습니다. 이러한 경우:

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 센서 고장 또는 시스템 오류

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "--" 또는 "-- --"이(가) 표시됩니다.

가능한 원인:

RDC 센서가 없는 휠이 장착되었습니다.

- RDC 센서가 있는 휠 세트를 추가 장착하십시오.

가능한 원인:

하나 또는 두 개의 RDC센서가 고장입니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

시스템에 오류가 있습니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 타이어 공기압 센서 배터리가 약함

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



일반 경고등이 노란색으로 점등됩니다.



+ "RdC"이(가) 표시됩니다.



이 오류 메시지는 Pre-Ride 체크 이후에만 잠깐 표시됩니다.◀

가능한 원인:

타이어 공기압 센서의 배터리 용량이 거의 비어 있습니다. 타이어 공기압 컨트롤 기능은 제한된 시간 동안만 가능합니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

**조작 방법**

점화 로크 .....	36	미러 .....	46
전자식 이모빌라이저 EWS .....	37	서스펜션 초기 장력 .....	47
시계 .....	37	댐핑 .....	48
디스플레이 .....	38	전자식 새시 조절장치 ESA .....	49
스톱 워치 .....	39	타이어 .....	50
라이트 .....	41	전조등 .....	51
방향지시등 .....	41	벤치 시트 .....	51
비상 경고 시스템 .....	42	헬멧 홀더 .....	52
비상 정지 스위치 .....	42	사용자 설명서 .....	53
그립 히터 .....	43		
BMW Motorrad ABS .....	44		
BMW Motorrad ASC(전자식 주행 안전장치) .....	44		
클러치 .....	45		
브레이크 .....	46		

## 점화 로크

### 차량 키

두 개의 메인 키와 한 개의 비상 키가 제공됩니다. 비상 키는 예를 들면 동전 지갑에 휴대할 수 있도록 작고 가볍게 제작되었습니다. 비상 키는 메인 키를 소지하고 있지 않은 경우 사용할 수 있으나, 상시 사용에는 적합하지 않습니다.

키를 손실한 경우 전자식 이모빌라이저 EWS (▶▶▶ 37)에 대한 지침에 유의하십시오.

점화 로크, 연료탱크 캡 및 벤치 시트 잠금장치에는 동일한 키가 사용됩니다.

- 케이스 장착 SZ
- 톱 케이스 장착 SZ

원할 경우 케이스와 톱 케이스에도 같은 키를 사용할 수 있습니다. 이 작업은 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.<

## 점화 켜기



- 키를 위치 **1**로 돌리십시오.
- » 측면등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- » 엔진을 시동할 수 있습니다.
- » Pre-Ride 체크가 수행됩니다. (▶▶▶ 59)
- » ABS-자체 진단이 수행됩니다. (▶▶▶ 59)
- ASC 장착 SA
- » ASC-자체 진단이 실행됩니다. (▶▶▶ 60)

## 점화 끄기



- 키를 위치 **2**로 돌리십시오.
- » 조명이 꺼져 있습니다.
- » 조향 잠금장치가 고정되어 있지 않습니다.
- » 키를 빼낼 수 있습니다.
- » 추가 장치를 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다.
- » 배터리를 운보드 소켓으로 충전할 수 있습니다.

## 조향 잠금장치 고정

- 핸들을 좌측으로 돌리십시오.



- 키를 위치 **3**으로 돌리십시오. 이때 핸들을 약간 움직입니다.
- » 점화, 조명 및 모든 기능 회로가 꺼져 있습니다.
- » 조향 잠금장치가 고정되어 있습니다.
- » 키를 빼낼 수 있습니다.

## 전자식 이모빌라이저 EWS

모터사이클의 전자장치는 점화 로크에 있는 링 안테나를 통해 점화 키에 저장된 데이터를 판독합니다. 이 키가 "권한 있음"으로 인식된 후에만 엔진

컨트를 유닛에 의해 엔진 시동이 허용됩니다.

▶ 예비 키가 시동을 거는 데 사용한 점화 키에 고정되어 있었으면 전자장치가 "혼동"될 수 있어서 엔진 시동이 허가되지 않습니다. 다가능 디스플레이에 EWS 경고가 표시됩니다. 예비 키를 항상 점화 키와 분리해서 보관하십시오.◀

차량 키를 분실했을 경우, BMW Motorrad 파트너를 통해 차량 키를 차단시킬 수 있습니다. 이를 위해서는 모터사이클에 속한 다른 모든 차량 키를 가져와야 합니다.

차단된 키로는 엔진을 더 이상 시동할 수 없으나, 차단된 키를 다시 활성화할 수는 있습니다.

예비 및 보조 키는 BMW Motorrad 파트너에서만 받을 수 있습니다. 서비스 파트너는 키가 안전 시스템의 일부이므로 귀하의 자격을 검사해야 할 책임이 있습니다.

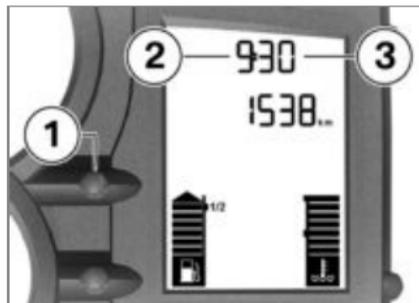
## 시계

### 시계 조정

**!** 주행 중 시계를 조정하는 일은 사고를 유발할 수 있습니다.

모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 시계를 조정하십시오.◀

- 점화를 켜십시오.



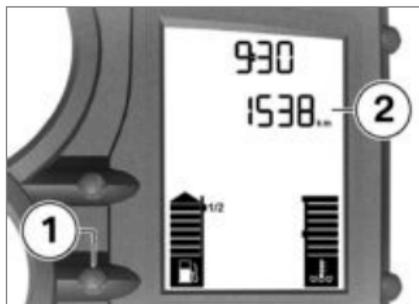
- 버튼 **1**을 누르고, 시간 단위 표시 **2**가 점멸할 때까지 누르고 계십시오.
- 선택한 시간이 표시될 때까지 버튼을 반복하여 누르십시오.

- 분 단위 표시**3**이 점멸할 때까지 버튼을 누르고 계십시오.
  - 선택한 분이 표시될 때까지 버튼을 반복하여 누르십시오.
  - 분 단위 표시가 더 이상 점멸하지 않을 때까지 버튼을 누르고 계십시오.
- » 설정이 종료되었습니다.

## 디스플레이

### 디스플레이 선택

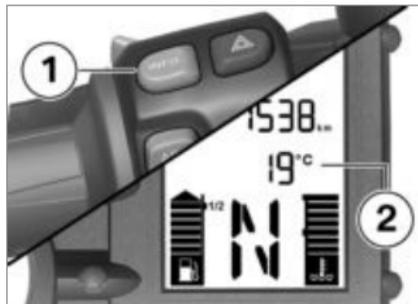
- 점화를 켜십시오.



- 수치 영역 **2**에서 표시 항목을 선택하려면, 버튼 **1**을 누르십시오.

다음과 같은 값이 표시될 수 있습니다.

- 전체 주행거리(화면)
- 일일 주행거리 1(Trip I)
- 일일 주행거리 2(Trip II)
- 경우에 따라 경고 표시
- 온보드 컴퓨터 장착 SA



- 수치 영역 **2**에서 표시 항목을 선택하려면, 버튼 **1**을 누르십시오.

다음과 같은 값이 표시될 수 있습니다.

- 주변 온도(°C)



평균 속도, km/h 단위



평균 소비량, l/100 km 단위



현재 소비량, l/100 km 단위



연료 예비량 도달 후 주행한 거리, 킬로미터(km) 단위<

### 구간거리계 재설정

- 점화를 켜십시오.
- 원하는 구간거리계를 선택하십시오.



- 구간거리계가 리셋될 때까지 버튼 **1**을 누르고 계십시오.

## 평균값 리셋

- 온보드 컴퓨터 장착 SA

- 점화를 켜십시오.
- 평균 소비량 또는 평균 속도를 선택하십시오.

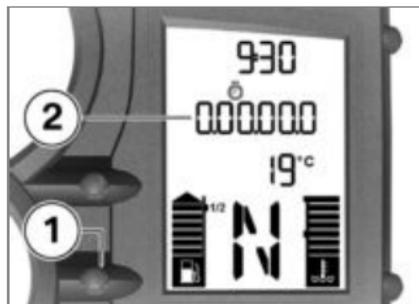


- 표시된 값이 리셋될 때까지 버튼 **1**을 누르고 계십시오.

## 스톱 워치

- 온보드 컴퓨터 장착 SA

## 스톱 워치

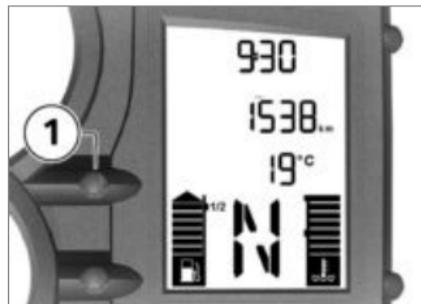


주행 기록계 대신 스톱 워치 **2**을 표시할 수 있습니다. 스톱 워치는 시간, 분, 초 및 10분의 1초 단위가 점으로 분리되어 표시됩니다.

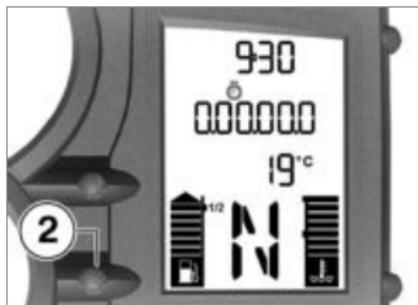
스톱 워치를 주행 중 효과적으로 조작(Lap-Timer로 사용)하려면, 버튼 **1**와 INFO-버튼의 기능을 핸들 계기에서 바꿀 수 있습니다. 이 경우 스톱 워치와 주행 기록계는 INFO-버튼으로 조작할 수 있으며, 온보드 컴퓨터는 반드시 버튼 **1**로 조작해야 합니다.

중간에 주행 기록계로 전환된 경우에도 스톱 위치는 백그라운드에서 계속 작동합니다. 또한 중간에 점화가 꺼진 경우에도 스톱 위치는 계속 작동합니다.

## 스톱 위치 조작

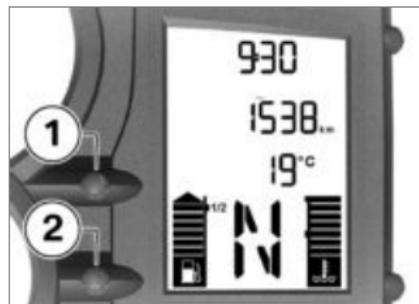


- 경우에 따라 버튼 **1**을 사용해 주행 기록계에서 스톱 위치로 전환하십시오.



- 스톱 위치가 정지되어 있을 때, 스톱 위치를 시작하려면 버튼 **2**를 누르십시오.
- 스톱 위치가 작동 중일 때, 스톱 위치를 정지하려면 버튼 **2**를 누르십시오.
- 스톱 위치를 리셋하려면 버튼 **2**를 누르십시오.

## 버튼 기능 교체



- 표시창이 변경될 때까지 버튼 **1**과 버튼 **2**를 동시에 누르고 계십시오.
  - » FLASH(회전수 경고 디스플레이) 및 ON 또는 OFF이 표시됩니다.
- 버튼 **2**를 작동하십시오.
  - » LAP(Lap-Timer) 및 ON 또는 OFF이 표시됩니다.
- 버튼 **1**을 원하는 상태가 표시될 때까지 계속 작동하십시오.
  - » ON: 스톱 위치 조작: 핸들 계기의 INFO-버튼 사용.
  - » OFF: 스톱 위치 조작: 계기판의 버튼 **2** 사용.

- 설정 상태를 저장하려면, 표시가 변경될 때까지 버튼 **1**과 버튼 **2**를 동시에 누르고 계십시오.

## 라이트

### 측면등

측면등은 점화를 켜 후 자동으로 켜집니다.

▶ 측면등은 배터리에 부하를 줍니다. 제한된 시간 동안에만 점화를 켜십시오.◀

### 하향등

아래와 같은 조건에서는 하향 전조등이 자동으로 켜집니다.

- 엔진이 시동된 경우
- 점화가 켜진 상태에서 차량이 밀리는 경우

▶ 점화가 켜진 상태에서 상향등을 켜거나 전조등 플래셔를 작동하면 엔진이 꺼진 상태에서 조명을 켤 수 있습니다.◀

## 상향등 및 전조등 플래셔



- 상향등을 켜려면 스위치 **1**을 앞으로 누르십시오.
- 전조등 플래셔를 작동하려면 스위치 **1**을 뒤쪽으로 당기십시오.

### 주차등

- 점화를 끄십시오.



- 점화 장치가 꺼진 다음 바로 버튼 **1**을 좌측으로 누르고, 주차등이 켜질 때까지 누르고 계십시오.
- 주차등을 끄려면 점화 장치를 켜다가 다시 끄십시오.

## 방향지시등

### 방향지시등 조작

- 점화를 켜십시오.

▶ 약 10초간 주행하거나 약 300m 구간을 주행한 후 방향지시등이 자동으로 꺼집니다.◀



- 좌측 방향지시등을 켜려면 버튼 **1**을 좌측으로 누르십시오.
- 우측 방향지시등을 켜려면 버튼 **1**을 우측으로 누르십시오.
- 방향지시등을 끄려면 버튼 **1**을 중간 위치로 하십시오.

## 비상 경고 시스템

### 비상 경고 시스템 조작

- 점화를 켜십시오.

▶ 비상 경고 시스템이 배터리에 부하를 줍니다. 비상 경고 시스템을 제한된 시간 동안만 켜십시오.◀

▶ 점화가 켜진 상태에서 방향 지시등 버튼이 작동하면 버튼 작동이 지속되는 동안 점멸 기능이 비상 점멸 기능을 합니다. 방향 지시등 버튼이 더 이상 작동하지 않으면 비상 점멸 기능이 다시 활성화됩니다.◀



- 비상 경고 시스템을 켜려면 버튼 **1**을 누르십시오.
- » 점화 장치가 꺼질 수 있습니다.
- 비상 경고 시스템을 끄려면 버튼 **1**을 다시 누르십시오.

## 비상 정지 스위치



### 1 비상 정지 스위치

⚠ 주행 중 비상 정지 스위치를 작동시킬 경우 후륜 휠이 차단될 수 있으며, 이에 따라 쓰러질 수 있습니다. 주행 중 비상 정지 스위치를 작동시키지 마십시오.◀

비상 정지 스위치를 사용하여 빠르고 쉽게 엔진을 정지할 수 있습니다.



- a 엔진이 꺼짐
- b 작동 위치

## 그립 히터

- 히터 그립 장착 SA

## 그립 히터 조작

- 엔진 시동하십시오.

▶ 그립 히터는 엔진이 구동 중인 경우에만 활성화되어 있습니다.◀

▶ 그립 히터로 인해 증가된 전류 소비는 주행 중 낮은 회전수 영역에서 배터리 방전을 초래할 수 있습니다. 배터리가

불충분하게 충전된 경우 시동 능력을 유지하기 위해 그립 히터를 끄십시오.◀



- 선택한 히팅 단계가 표시될 때까지 버튼 1을 반복하여 누르십시오.



핸들 그립은 2단계로 히팅할 수 있습니다. 두 번째 단계 2는 그립을 신속하게 히팅하는 데 사용되며, 이어서 다시 1단계로 전환해야 합니다.

 50% 히터 출력

 100% 히터 출력

» 더 이상 변경하지 않으면, 선택한 히팅 단계로 설정됩니다.

## BMW Motorrad ABS

### ABS-기능 끄기

- 모터사이클을 정지하거나, 모터사이클이 정지된 경우 점화를 켜십시오.



- 버튼 **1**을 ABS-경고등의 표시 상태가 변경될 때까지 누르고 있으십시오.

 ABS-경고등이 점등됩니다.

- ASC 장착SA

- » 표시 상태에서 일차적으로 ASC-기호가 변경됩니다. 버튼 **1**을 ABS-경고등이 반응할

때까지 누르고 있으십시오. 이 경우 ASC-설정은 변경되지 않습니다.

- 버튼 **1**을 2초 이내에 놓으십시오.
-  ABS-경고등이 계속 켜집니다.

» ABS-기능이 꺼져 있습니다.

### ABS-기능 켜기



- 버튼 **1**을 ABS-경고등의 표시 상태가 변경될 때까지 누르고 있으십시오.

 ABS-경고등이 꺼집니다. 자체 진단이 종료되지

않은 경우에는 ABS-경고등이 점멸하기 시작합니다.

- 버튼 **1**을 2초 이내에 놓으십시오.

 ABS-경고등이 꺼져 있거나 계속 점멸합니다.

» ABS-기능이 켜져 있습니다.

- 점화를 껐다 다시 켜는 방법도 있습니다.

 ABS-램프가 점화를 끄고 켜 후 계속 점등되면 ABS-오류가 원인입니다.◀

## BMW Motorrad ASC(전자식 주행 안전장치)

- ASC 장착SA

### ASC 기능 끄기

- 점화를 켜십시오.

 ASC-기능은 주행 중에도 꺼질 수 있습니다.◀



- ASC-경고등의 표시 상태가 변경될 때까지 버튼 **1**을 누르고 계십시오.

 ASC 경고등이 점등됩니다.

- 버튼 **1**을 2초 이내에 놓으십시오.

 ASC 경고등이 계속 점등됩니다.

» ASC-기능이 꺼졌습니다.

## ASC-기능 켜기



- ASC-경고등의 표시 상태가 변경될 때까지 버튼 **1**을 누르고 계십시오.

 ASC-경고등이 꺼집니다.  
자체진단이 종료되지 않은 경우에는 점멸하기 시작합니다.

- 버튼 **1**을 2초 이내에 놓으십시오.

 ASC-경고등이 꺼져 있거나 계속 점멸합니다.

» ASC-기능이 켜졌습니다.

- 점화를 껐다 다시 켜는 방법도 있습니다.

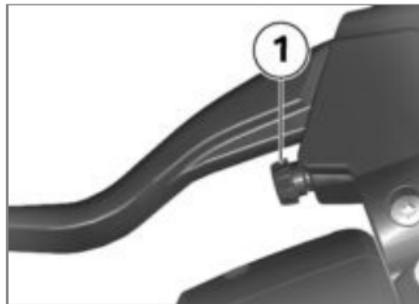
 점화를 끄고 다시 켜 다음 5km/h 이상으로 주행한 후 ASC-경고등이 켜지면, ASC-오류가 있는 것입니다.◀

## 클러치

### 클러치 레버 조정

 주행 중 클러치 레버의 조정은 사고를 유발할 수 있습니다.

모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 클러치 레버를 조정하십시오.◀



- 클러치 레버와 핸들 그립 사이의 간격을 늘리려면,

조정 나사 **1**을 시계 방향으로 돌리십시오.

- 클러치 레버와 핸들 그립 사이의 간격을 줄이려면, 조정 나사 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

▶ 클러치 레버를 전방으로 누르고 있으면 조정나사를 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.◀

## 브레이크

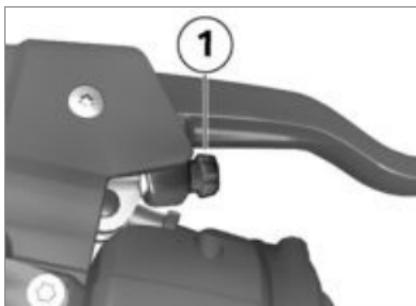
### 핸드 브레이크 레버 조정

**!** 브레이크액 탱크의 위치가 변경되면 브레이크 시스템 안으로 공기가 들어갈 수 있습니다.

핸들 계기판이나 핸들을 비틀지 마십시오.◀

**!** 주행 중에 핸드 브레이크 레버를 조정하면 사고가 발생할 수 있습니다.

핸드 브레이크 레버를 모터사이클이 정지된 상태에서만 조정하십시오.◀



- 핸드 브레이크 레버와 핸들 그립 사이의 간격을 늘리려면, 조정 나사**1**을 시계 방향으로 돌리십시오.
- 핸드 브레이크 레버와 핸들 그립 사이의 간격을 줄이려면, 조정 나사 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

▶ 핸드 브레이크 레버를 전방으로 누르고 있으면 조정나사를 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.◀

## 미러

### 미러 조정



- 미러를 비틀어 원하는 위치에 놓아두십시오.

## 미러 암 조정



- 미러 암에서 나사 연결부 위의 보호 캡 **1**을 위로 미십시오.
- 너트 **2**를 푸십시오.
- 미러 암을 원하는 위치로 돌리십시오.
- 미러 암을 단단히 잡은 상태에서 너트를 토크로 조여 고정하십시오.

 클램프 부품의 카운터 너트(미러)

- 20 Nm

- 나사 연결부 위의 보호 캡을 미십시오.

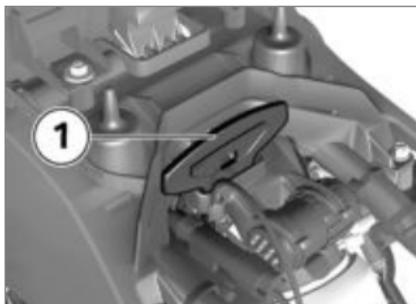
## 서스펜션 초기 장력

### 조정

후륜 휠의 서스펜션 초기 장력을 모터사이클의 적재량에 맞추어야 합니다. 적재량이 증가되면 서스펜션 초기 장력의 상승이 필요하고, 반대의 경우 이에 맞는 더 낮은 서스펜션 초기 장력이 필요합니다.

### 후륜 휠에서 서스펜션 초기 장력을 조정하십시오.

- 벤치 시트 탈거 (▶ 51).



- 온보드 공구 **1**을 제거하십시오.



 서스펜션 초기 장력과 댐핑을 조정하지 않으면 모터사이클의 주행 양상이 불량해집니다.

댐핑을 서스펜션 초기 장력에 맞추십시오. ◀

- 서스펜션 초기 장력을 올리려면 핸드 휠 **2**를 온보드 공구를 사용해 시계 방향으로 돌리십시오.
- 서스펜션 초기 장력을 줄이려면 핸드 휠 **2**를 온보드 공구를 사용해 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

 후방 서스펜션 초기  
장력의 기본 조정

- 조정 휠을 시계 반대  
방향으로 끝까지  
돌리십시오. (적재물이 없는  
1인 운행)

- 조정 휠을 시계 반대  
방향으로 끝까지 돌린 다음  
시계 방향으로 12바퀴  
돌리십시오. (적재물이 있는  
1인 운행)

- 조정 휠을 시계 방향으로  
끝까지 돌리십시오. (동승자  
및 적재물이 있는 운행  
85 kg)

- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA

- 조정 휠을 시계 반대  
방향으로 끝까지 돌린 다음  
5클릭을 되돌리십시오.  
(적재물이 없는 1인 운행) <

- 운보드 공구를 다시  
장착하십시오.
- 벤치 시트 장착 (▶▶ 52).

## 댐핑 조정

댐핑을 서스펜션 초기 장력과  
도로 상태에 맞추어야 합니다.

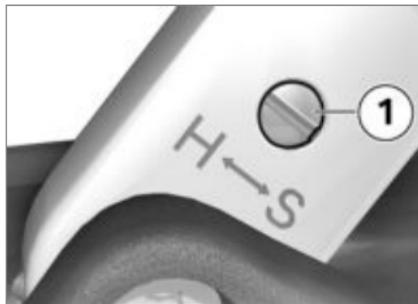
- 평탄하지 않은 도로에서는  
평탄한 도로에서보다 더  
부드러운 댐핑이 필요합니다.
- 서스펜션 초기 장력을 올리는  
데는 더 견고한 댐핑이  
필요하고, 서스펜션 초기  
장력을 줄이는 데는 더  
부드러운 댐핑이 필요합니다.

## 후륜 휠에서 댐핑을 조정하십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에  
모터사이클을 세우십시오.



- 조정 나사 **1** 위의 댐핑을  
조정하십시오.



- 댐핑을 높이려면, 조정나사 **1**을  
H 화살표 방향으로 돌리십시오.
- 댐핑을 줄이려면, 조정나사 **1**을  
S 화살표 방향으로 돌리십시오.

### 후륜 휠 댐핑의 기본 설정

- ESA 미장착 SA

- 조정나사를 시계 방향으로 끝까지 돌린 다음 2바퀴를 되돌리십시오. (적재물이 없는 1인 운행)

- 조정나사를 시계 방향으로 끝까지 돌린 다음 1.5바퀴를 되돌리십시오. (적재물이 있는 1인 운행)

- 조정나사를 시계 방향으로 끝까지 돌린 다음 1바퀴를 되돌리십시오. (동승자 및 적재물이 있는 운행) <

### 설정 방식

ESA 전자식 새시 조절장치를 이용하여 후륜의 댐핑을 적재 및 도로 상태에 적합하게 조정할 수 있습니다. 3가지 댐핑 조정 방식이 가능합니다.

### 설정 불러오기

- 점화를 켜십시오.



- 현재 설정 상태를 표시하려면, 버튼 **1**을 누르십시오.



조정된 댐핑은 다기능 디스플레이 **1** 영역에 표시됩니다. 표시에 대한 설명:

- COMF 컴포트 댐핑
- NORM 기본 댐핑
- SPORT 스포츠식 댐핑
- » 디스플레이는 잠시 후에 자동으로 다시 꺼집니다.

### 새시 조정

- 점화를 켜십시오.

## 전자식 새시 조절장치 ESA

- ESA 장착 SA



- 현재 설정 상태를 표시하려면, 버튼 **1**을 누르십시오.  
다른 댐핑 조정하기:
- 선택한 설정이 표시될 때까지 버튼 **1**을 반복하여 누르십시오.

 댐핑은 주행 중에도 설정될 수 있습니다.◀

- » 버튼 **1**이 오랫동안 작동되지 않을 경우 댐핑은 표시된 것과 같이 설정됩니다.
- » 조정이 종료된 후에는 ESA 디스플레이가 꺼집니다.

## 타이어

### 타이어 공기압 점검

 부정확한 타이어 주입 압력으로 인해 모터사이클의 주행 특성이 불량해지고 타이어 수명이 감소됩니다.  
올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.◀

 수직으로 장착된 밸브 인서트가 고속에서 원심력으로 인해 자체적으로 열리는 경향이 있습니다.  
타이어 공기압의 갑작스런 손실을 방지하려면, 림에 밸브가 수직으로 설치된 상태에서 고무 실링 링이 장착된 밸브 캡을 사용하고 단단히 조이십시오.◀

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 다음 데이터에 따라 타이어 공기압을 점검하십시오.

	전방 타이어 주입 압력
	- 2.2 bar (1인승, 타이어가 차가운 경우)
	- 2.4 bar (뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우)
	후방 타이어 주입 압력
	- 2.4 bar (1인승, 타이어가 차가운 경우)
	- 2.8 bar (뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우)

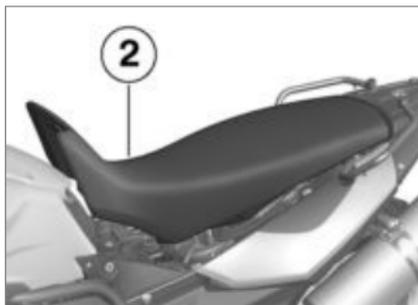
타이어 공기압이 부족한 경우:

- 타이어 공기압을 조정하십시오.





- 벤치 시트 잠금장치 **1**을 차량 키로 좌측으로 돌린 상태에서 벤치 시트 전방을 받치면서 아래로 누르십시오.



- 벤치 시트 **2** 전방을 들어 올리고 키를 놓으십시오.

- 벤치 시트를 떼어내고, 고무 댐퍼 부분을 깨끗한 표면 위에 놓으십시오.

### 벤치 시트 장착



- 벤치 시트를 브래킷 **3**에 삽입하십시오.
- 벤치 시트 전방을 힘을 주어 하부로 누르십시오.
- » 소리가 들리면서 벤치 시트가 고정됩니다.

### 헬멧 홀더

#### 모터사이클에 헬멧 고정

- 벤치 시트 탈거 (▶▶ 51).



- 헬멧 홀더 **1**의 강철 로프로 헬멧을 좌측 또는 우측에 고정하십시오.



**!** 헬멧이 차량 좌측면에 고정되면 뜨거운 후방 머플러로 인해 손상을 입을 수 있습니다.

헬멧을 가능한 한 차량 우측면에 고정하십시오.◀

**!** 헬멧 잠금장치가 트림패널을 긁을 수 있습니다.

걸을 때 헬멧 잠금장치의 위치에 유의하십시오.◀

• 강철 로프를 헬멧에 걸어 홀더에 연결하고, 그림과 같이 배치하십시오.

• 벤치 시트 장착 (▶ 52).

## 사용자 설명서

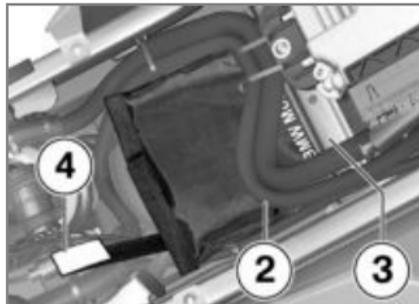
### 사용자 설명서 보관

- 사용자 설명서를 함께 공급된 포켓에 끼우십시오.



- 포켓 개방부를 가능한 한 촘촘하게 몇 차례 접은 다음 벨크로 파스너 **1**을 닫으십시오.
- 포켓을 차량 후방부에 보관하십시오.

- 도난 방지장치 장착 SA



- 라인 **2**를 약간 들어 올리십시오.
- 포켓의 말린 모서리가 리어 프레임 스트럿 아래에 위치할 때까지, 포켓을 라인 아래 리어 프레임 스트럿 **3**을 통과하여 뒤쪽으로 미십시오.
- 보호용 호일 **4**를 제거하고, 포켓이 더 이상 뒤쪽으로 미끄러지지 않도록 프레임에 벨크로를 부착하십시오.◀



## 운전

안전 지침 .....	56
체크 리스트 .....	58
스타트 .....	58
길들이기 .....	60
회전속도(rpm) .....	61
오프로드 사용 .....	62
제동 .....	63
모터사이클 정지 .....	64
주유 .....	64
모터사이클 운송을 위한 고정 .....	66

## 안전 지침

### 운전자 사양

올바른 복장을 하지 않은 채 운행하지 마십시오! 항상 다음을 착용하십시오

- 헬멧
- 보호복
- 장갑
- 바이크 부츠

사계절 내내 짧은 구간을 운행할 때에도 착용해야 합니다. 귀하는 BMW Motorrad 파트너에게서 조언을 얻을 수 있으며, 파트너는 모든 사용 목적에 적합한 복장을 추천해 드립니다.

### 제한된 경사 위치 유격

- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA

로우 서스펜션이 장착된 모터사이클은 표준 새시가 장착된 모터사이클에 비해 경사도 및 최저 지상고가 낮습니다(단원 "기술 데이터" 참조).



예상하지 못한 모터사이클의 이전 설치로 인한 사고 위험.

로우 서스펜션 세팅된 모터사이클의 제한된 경사 상태 및 최저 지상고를 유의하십시오.◀

모터사이클의 경사 위치 유격을 위험하지 않은 상황에서 테스트하십시오. 지면의 돌 모서리 및 이와 유사한 장애물을 통과할 때는 차량의 제한된 최저 지상고를 고려하십시오.

모터사이클을 낮게 설정하면, 스프링 경로가 짧아집니다. 결과적으로 평소의 주행 안락감이 가능한 범위에서 제한될 수 있습니다. 특히 동승자석의 서스펜션 초기장력은 적절하게 조정되어야 합니다.

### 올바르게 적재하기



초과 적재와 불균형한 적재는 모터사이클의

주행 안정성에 영향을 끼칠 수 있습니다.

허용 전체 중량을 초과하지 않도록 하고 적재 지침에 유의하십시오.◀

- 서스펜션 초기 장력, 댐핑 및 타이어 공기압을 전체 중량에 맞게 조정하십시오.
- 케이스 장착 SZ
- 좌우측 케이스 용량이 동일한지 확인하십시오.
- 좌우측 중량이 동일하게 분배되었는지 확인하십시오.
- 무거운 짐은 케이스의 하부와 내부에 적재하십시오.
- 케이스 명판에 기재된 최대 적재와 최고 속도에 유의하십시오.◀
- 톱 케이스 장착 SZ
- 톱 케이스 명판에 기재된 최대 적재와 최고 속도에 유의하십시오.◀

- 연료 탱크 배낭 포함 SZ
- 연료 탱크 배낭의 최대 적재와 해당 최고 속도에 유의하십시오.

 연료 탱크 배낭의 적재
- 최대 5 kg

 연료 탱크 배낭을 포함한 주행용 속도 제한
- 최대 130 km/h<

- 리어 포켓 장착 SZ
- 리어 포켓의 최대 적재와 해당 최고 속도에 유의하십시오.

 리어 포켓의 적재
- 최대 1.5 kg

 리어 포켓을 포함한 주행용 속도 제한
- 최대 130 km/h<

## 속도

고속 주행 시 여러 제반 조건이 모터사이클의 주행 양상에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다:

- 서스펜션 시스템과 댐핑 시스템의 조정
- 불균일하게 분배된 적재물
- 헐렁한 복장
- 너무 적은 타이어 공기압
- 불량한 타이어 스레드
- 기타

## 중독 위험

배기가스는 무색, 무취의 독성을 지닌 일산화탄소를 함유하고 있습니다.

 배기가스의 흡입은 건강을 해칠 수 있고 무의식이나 죽음을 초래할 수 있습니다.

배기가스를 흡입하지 마십시오. 엔진을 폐쇄된 공간에서 구동하지 마십시오. ◀

## 화상 위험

 주행 중에서는 엔진과 배기장치가 매우 강하게 가열됩니다. 특히, 머플러에 접촉 시에는 화상의 위험이 있습니다. 모터사이클을 정지한 후에는 엔진과 배기장치에 사람이 접촉하지 않도록 주의하십시오. ◀

## 촉매장치

불완전 점화로 인해 촉매장치에 연소되지 않은 연료가 공급되면 과열과 손상의 위험이 있습니다. 그러므로 다음에 유의하십시오:

- 연료 탱크가 빈 채로 주행하지 마십시오.
- 점화 플러그 커넥터를 뽑은 채로 엔진을 구동하지 마십시오.
- 엔진에 이상이 있는 경우 엔진을 즉시 정지시키십시오.
- 무연 연료만을 주유하십시오.
- 지정된 정비 주기를 반드시 준수하십시오.



연소되지 않은 연료가  
촉매장치를 파괴합니다.  
촉매장치의 보호를 위해 나열된  
내용에 유의하십시오.◀

## 과열 위험



엔진이 정지 상태에서  
오랫동안 구동되면  
충분하지 않게 생각되어 과열될  
수 있습니다.극단적인 경우  
차량에 화재가 발생할 수  
있습니다.

엔진을 불필요하게 정지  
상태에서 구동시키지  
마십시오.스타트 후 즉시  
출발하십시오.◀

## 개조



모터사이클 개조(예: 엔진  
컨트롤 유닛, 스로틀 밸브,  
클러치)는 해당 부품을 손상할  
수 있으며, 안전과 관련된 기능의  
고장을 초래할 수 있습니다. 이에  
따른 손상에 대해서는 보증되지  
않습니다.

개조하지 마십시오.◀

## 체크 리스트

매번 주행하기 전에 다음 체크  
리스트를 이용해 주요 기능, 설정  
및 마모 정도를 점검하십시오.

- 브레이크 기능
- 전후방 브레이크액 레벨
- 클러치 기능
- 댐핑 설정과 서스펜션 초기  
장력
- 스레드 깊이와 타이어 공기압
- 케이스와 수화물의 안전한 고정

일정한 간격마다:

- 엔진 오일 레벨(주유할 때마다)
- 브레이크 패드 마모(세 번째  
주유할 때마다)
- 구동 체인의 장력과 윤활

## 스타트

### 엔진 시동



변속기 윤활은 엔진이  
구동 중인 경우에만  
확실하게 이루어집니다.불충분한  
윤활은 변속기 손상을 초래할 수  
있습니다.

모터사이클을 엔진이 꺼진  
상태에서 오랫동안 굴리거나 긴  
구간을 밀지 마십시오.◀

- 점화를 켜십시오.
- » Pre-Ride 체크가 수행됩니다.  
(▶▶ 59)
- » ABS-자체 진단이 수행됩니다.  
(▶▶ 59)
- ASC 장착SA
- » ASC-자체 진단이 실행됩니다.  
(▶▶ 60)
- 중립으로 변속하거나 기어를  
삽입한 상태에서 클러치를  
당기십시오.



측면 지지대가 펼쳐져 있고  
기어 변속이 된 상태에서는  
모터사이클이 스타트되지

않습니다. 중립 상태에서 모터사이클을 시동한 다음 측면 지지대가 퍼진 상태에서 기어를 삽입하면 엔진이 꺼집니다.◀

- 냉간시동 및 온도가 낮은 경우: 클러치를 당기고 스로틀 그립을 약간 작동하십시오.



- 스타트 버튼 1을 작동하십시오.

▶ 배터리 전압이 충분하지 않은 경우 시동 과정이 자동으로 중단됩니다. 스타트 시도를 계속하기 전에 배터리를 충전하거나 점프시동을 받으십시오.◀

» 엔진이 시동됩니다.

» 엔진에 시동이 걸리지 않으면 "제원" 장의 장애 도표를 참조하십시오. (▶▶ 120)

## Pre-Ride 체크

점화 장치가 켜지면 계기판은 지침 계기, 경고 및 표시등 그리고 "Pre-Ride-Check" 테스트를 실행합니다. 테스트가 종료되기 전에 엔진이 시동되면 테스트는 중단됩니다.

### 1단계

태코미터와 속도계의 지침이 최종 위치까지 움직이며, 동시에 모든 경고 및 표시등이 차례로 켜집니다.

### 2단계

» 일반 경고등이 노란색에서 적색으로 변경됩니다.

### 3단계

태코미터와 속도계의 지침이 원래 위치로 움직입니다. 동시에 켜져 있던 모든 경고등과

표시등이 연이어 역순으로 꺼집니다.

지침이 움직이지 않거나, 경고 및 표시등 중 하나가 켜지지 않은 경우:

 경고등 중 하나가 켜지지 않았으면 기능 장애가 표시되지 않을 수 있습니다. 모든 경고등과 표시등의 디스플레이에 유의하십시오.◀

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## ABS-자체 진단

BMW Motorrad 자체 진단을 통해 ABS 기능 대기 상태를 점검합니다. 자체 진단은 점화를 켜 후 자동으로 실시됩니다. 휠 센서를 점검하려면, 모터사이클을 몇 미터 정도 주행해야 합니다.

## 1단계

- » 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검



ABS-경고등이 점멸합니다.

## 2단계

- » 출발 시 휠 센서 점검



ABS-경고등이 점멸합니다.

## ABS-자체 진단이 종료되었습니다.

- » ABS-경고등이 사라집니다.

ABS-자체 진단 종료 후 ABS-오류가 표시되는 경우:

- 계속 주행 가능 ABS 기능을 사용할 수 없음을 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## ASC-자체 진단

- ASC 장착SA

BMW Motorrad ASC의 기능 상태는 자체 진단을 통해 점검됩니다. 자체 진단은 점화를 켜 후 자동으로 실시됩니다.

## 1단계

- » 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검



ASC 경고등이 서서히 점멸합니다.

## 2단계

- » 주행 중(최소한 5 km/h) 진단 가능한 시스템 부품 점검.



ASC 경고등이 서서히 점멸합니다.

## ASC-자체 진단이 종료되었습니다.

- » ASC-경고등이 꺼집니다.

ASC-자체 진단이 종료된 후 ASC 오류가 표시된 경우:

- 계속 주행 가능 ASC-기능을 사용할 수 없음을 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 길들이기

### 초기 주행 1,000km

- 길들이는 동안에는 하중 범위와 회전수 범위를 자주 바꿔가며 주행하고, 일정한 회전수로 오랫동안 주행하지 마십시오.
- 코너링이 많고 가벼운 언덕이 있는 주행 구간을 선택하되, 가능하면 고속도로는 주행하지 마십시오.
- 시동 초기 회전수에 유의하십시오.



시동 초기 회전수

- <5000 min<sup>-1</sup>

- 500 - 1,200km이후에 첫 번째 점검을 의뢰하십시오.

## 브레이크 패드

새 브레이크 패드는 최상의 마찰력에 도달하기 전에 길을 들어야 합니다. 감소된 브레이크 효과는 브레이크 레버에 더 강한 압력을 주어 보정할 수 있습니다.



새 브레이크 패드는 제동 거리를 현저하게 연장시킬 수 있습니다.

사전에 제동하십시오.◀

## 타이어

새 타이어의 표면은 매끄럽습니다. 그러므로 일정하게 주행하며 경사각을 변경하는 길들이기를 통해 표면을 거칠게 만들어야 합니다. 길들이기를 통해 접촉면의

완전한 접지력을 얻을 수 있습니다.



새 타이어에는 아직 완전한 접지력이 없습니다. 극단적으로 기울어진 상태에서 사고가 날 위험이 있습니다. 극단적으로 기울어진 상태를 피하십시오.◀

## 회전속도(rpm)

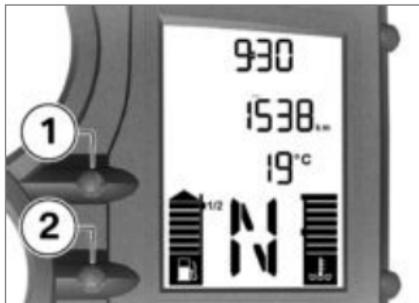
- 온보드 컴퓨터 장착 SA

## 회전수 경고



회전수 경고는 회전수가 적색 영역에 도달했음을 운전자에게 알려줍니다. 이 신호는 도난방지장치-표시등 1이 적색으로 점멸되며 표시됩니다. 이 신호는 상향 변속하거나 회전수가 감소할 때까지 그대로 유지됩니다. 이 경고는 운전자가 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

## 회전수 경고장치 활성화



- 표시창이 변경될 때까지 버튼 **1** 및 버튼 **2**를 동시에 작동한 채로 유지하십시오.
- » FLASH(회전수 경고 디스플레이) 및 ON 또는 OFF이 표시됩니다.
- 버튼 **1**을 원하는 상태가 표시될 때까지 작동하십시오.
- » ON: 회전수 경고가 활성화됩니다.
- » OFF: 회전수 경고가 비활성화됩니다.
- 설정 상태를 저장하려면, 표시가 변경될 때까지 버튼 **1**과

버튼 **2**를 동시에 누르고  
계십시오.

## 오프로드 사용

### 오프로드 주행 후

BMW Motorrad는 오프로드 주행 후 다음과 같은 사항에 유의할 것을 권장합니다.

### 타이어 공기압

**!** 오프로드에서 주행하기 위해 낮춘 타이어 공기압은 일반 도로에서의 모터사이클 주행 특성을 저해할 수 있고, 사고를 유발할 수 있습니다. 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.◀

### 브레이크

**!** 지면이 단단하지 않거나 오염된 도로에서 주행 시 오염된 브레이크 디스크와 브레이크 패드로 인해 브레이크 효과가 지연되어 나타날 수 있습니다.

브레이크가 완벽하게 제동될 때까지 사전에 제동하십시오.◀

**!** 단단하지 않거나 오염된 도로에서 주행이 브레이크 패드 마모의 증가를 초래합니다. 브레이크 패드 두께를 자주 점검하고 브레이크 패드를 조기에 교체하십시오.◀

### 서스펜션 초기 장력과 댐핑

**!** 오프로드에서 주행하기 위해 서스펜션 초기 장력과 댐핑용으로 변경한 값은 일반 도로에서의 모터사이클 주행 특성을 저해합니다. 오프로드에서 나오기 전에 서스펜션 초기 장력과 댐핑을 올바르게 조정하십시오.◀

### 림

BMW Motorrad는 오프로드에서 주행한 후 림 손상을 점검할 것을 권장합니다.

## 에어 필터 요소



오염된 에어필터 부품으로 인한 엔진 손상.

먼지가 많은 오프로드를 주행할 때는 짧은 주기로 에어필터 부품의 오염 상태를 점검하고, 필요시 청소 또는 교체하십시오.◀

먼지가 매우 많은 조건(예: 사막, 건조한 초원 지대 등)에서 운행 시에는 이를 위해 특수하게 개발된 에어필터 부품을 사용할 필요가 있습니다.

## 제동

### 어떻게 하면 가장 짧은 제동거리에 도달할 수 있습니까?

제동 과정에서 전륜 휠과 후륜 휠 사이의 역동적인 부하 분할이 변경됩니다. 제동이 강하면 강할수록 더 많은 부하가 전륜 휠에 부가됩니다. 휠 부하가 크면

클수록 더 많은 제동력이 전달될 수 있습니다.

가장 짧은 제동거리에 도달하려면, 전륜 휠 브레이크를 신속하고 점점 더 세게 작동해야 합니다. 이를 통해 전륜 휠에서 역동적인 부하 상승을 최상으로 이용할 수 있습니다. 이와 동시에 클러치를 작동해야 합니다. 가장 빠르게 모든 파워를 사용해 브레이크 압력을 생성하므로, 일반적으로 사용하는 "강제 제동"의 경우 역동적인 부하 분할이 지연 상승을 따라갈 수 없어 제동력이 도로에 완전히 전달될 수 없습니다. 전륜 휠이 차단될 수 있습니다.

전륜 휠 차단은 BMW Motorrad ABS에 의해 방지됩니다.

### 내리막길 주행



내리막길을 주행할 경우 후륜 휠 브레이크로만 제동하게 되면 브레이크 효과 손실의 위험이 있습니다. 극단적인 조건에서는 과열로 인해

브레이크의 파손이 발생할 수 있습니다.

전륜 휠 브레이크와 후륜 휠 브레이크를 사용하고 엔진 브레이크를 이용하십시오.◀

### 물기가 있거나 오염된 브레이크

브레이크 디스크와 패드에 물기와 오염 물질이 있을 경우에는 브레이크 작용이 불량해집니다.

다음과 같은 상황에서는 지연된 또는 불량한 브레이크 작용을 고려해야 합니다.

- 우천 시 주행 및 흙탕물을 지나 주행하는 경우
- 차량 세차 후
- 염화칼슘이 뿌려진 도로를 주행한 경우
- 정비 작업 후 오일 또는 그리스 잔여물이 브레이크에 유입된 경우
- 오염된 도로 또는 오프로드를 주행한 경우

**!** 물기와 오염물질로 인해 불량한 브레이크 작용 브레이크를 건조시키거나, 클린 브레이크킹하고, 필요시 세척하십시오.  
브레이크 작용이 다시 완전해질 때까지는 미리 제동하십시오.◀

## 모터사이클 정지

### 측면 지지대

• 엔진을 끄십시오.

**!** 바닥이 울바르지 않은 경우 안전한 정차를 보장할 수 없습니다.  
스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.◀

• 측면 지지대를 펴서 모터사이클을 세우십시오.

**!** 측면 지지대는 모터사이클의 중량을 위해서만 설계되었습니다.  
측면 지지대를 펼친 경우 모터사이클에 앉지 마십시오.◀

- 도로 경사 상태가 가능하다면, 핸들을 좌측으로 돌리십시오.
- 내리막 경사가 있는 도로에서는 모터사이클을 "오름" 방향으로 세우고 제1단을 넣으십시오.

### 틸팅 스탠드

- 틸팅 스탠드 장착 SA

• 엔진을 끄십시오.

**!** 바닥이 울바르지 않은 경우 안전한 정차를 보장할 수 없습니다.  
스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.◀

**!** 너무 심한 움직임 때문에 틸팅 스탠드가 안으로 접혀 차량이 넘어질 수 있습니다.  
틸팅 스탠드를 펼친 경우 모터사이클에 앉지 마십시오.◀

• 틸팅 스탠드를 펴고, 모터사이클을 잭으로 받치십시오.

## 주유

**!** 연료는 쉽게 점화됩니다. 연료 탱크 부근의 불이 화재와 폭발을 초래할 수 있습니다.  
연료 탱크에서 하는 모든 작업 시 흡연과 발화를 피하십시오.◀

**!** 연료가 열의 작용으로 팽창됩니다. 연료 탱크에 연료가 과다하게 주입된 경우에는 연료가 도로까지 유출될 수 있습니다. 이 때문에 쓰러질 위험이 있습니다.  
연료 탱크에 연료를 과다하게 주입하지 마십시오.◀

**!** 연료가 플라스틱 표면을 잠식하기 때문에 이 표면이 탁하게 되거나 흉하게 변합니다.  
연료가 플라스틱 부품을 접촉했을 경우 즉시 닦아내십시오.◀

**!** 납이 첨가된 연료는 촉매장치를 파괴합니다!  
무연 연료만을 주유하십시오.◀

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 측면 지지대에 세우십시오.

▶ 측면 지지대에 세워진 상태에서만 사용 가능한 연료 탱크 용량을 최적으로 사용할 수 있습니다.◀

- 보호 플랩을 위로 접으십시오.



- 다음 열거된 품질의 연료를 최대 주입구 하단 모서리까지 주유하십시오.

▶ 연료 예비량 이하인 상태에서 주유할 경우, 새 주입레벨이 감지되고 이에 따라 연료 경고등이 꺼지도록 하려면, 총주입량이 예비량보다 많아야 합니다.◀

▶ 이 기술 데이터에 기재된 "가용 연료량"은 보충할 수 있는 연료량입니다. 이는 이전에 연료탱크가 비워질 때까지 주행했을 경우(즉, 엔진이 연료 부족으로 인해 꺼진 경우)에 해당합니다.◀



- 연료 탱크 마개의 잠금을 차량 키로 해제하고, 마개를 여십시오.

 권장 연료 품질
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 프리미엄 등급의 무연 휘발유</li> <li>- 95 ROZ/RON</li> <li>- 89 AKI</li> <li>- 무연 일반 가솔린 포함(RON 91)<sup>SA</sup></li> <li>- 무연 휘발유(출력과 연료 소비량에 대한 제한이 적음)</li> <li>- 91 ROZ/RON</li> <li>- 87 AKI&lt;</li> </ul>
 사용 가능한 연료 주입량
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 약 16 l</li> </ul>
 연료 예비량
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최소 2.7 l</li> </ul>

- 연료 탱크의 마개를 힘껏 눌러 닫으십시오.

- 키를 빼내고 보호 플랩을 닫으십시오.

## 모터사이클 운송을 위한 고정

- 스패 벨트에 닿는 부품이 굽히지 않도록 보호하십시오. 예를 들면 접촉 테이프나 부드러운 형질을 사용하십시오.



- ⚠ 모터사이클이 측면으로 넘어가거나 쓰러질 수 있습니다. 모터사이클이 측면으로 넘어가지 않게 고정하십시오.◀

- 모터사이클을 측면 지지대 또는 톨링 스탠드에 세우지 말고 운송판 위로 미십시오.



- ⚠ 부품이 손상될 수 있습니다. 예를 들어 브레이크 라인이나 배선과 같은 부품을 조이지 마십시오.◀

- 스패 벨트 앞 양쪽을 하단 포크 브리지에 고정하여 팽팽하게 당기십시오.



- 스패 벨트 뒤를 양쪽으로 리어 프레임에 고정하여 팽팽하게 당기십시오.
- 모든 스패 벨트를 균일하게 당겨, 차량이 가능한 한 강하게 밀착되도록 해야 합니다.

## 세부 기술 사항

BMW Motorrad ABS가 장착된 브레이크 시스템 .....	68
BMW Motorrad ASC를 이용한 엔진 관리 .....	69
타이어 압력 감지장치 RDC .....	71

## BMW Motorrad ABS가 장착된 브레이크 시스템

### ABS는 어떻게 작동합니까?

최대한 도로에 전달될 수 있는 제동력은 무엇보다도 도로 표면의 마찰값에 달려 있습니다. 자갈, 얼음, 눈과 젖은 도로는 건조하고 깨끗한 아스팔트 도로보다 본질적으로 마찰력이 좋지 못합니다. 도로의 마찰력이 나뉠수록 그 만큼 제동거리가 길어집니다.

운전자 때문에 브레이크 압력이 상승되는 경우 최대 전달 가능한 제동력이 초과되면 휠이 차단되기 시작하고 주행 안정성을 상실해 넘어질 위험이 있습니다. 이러한 상황이 발생하기 전에 ABS가 작동해서 브레이크 압력을 최대로 전달 가능한 제동력에 맞춰 휠이 계속 회전하고, 도로 조건에 상관없이 주행 안정성을 유지하게 합니다.

### 도로가 균일하지 않을 경우 어떤 상황이 발생합니까?

굴곡이나 도로가 균일하지 않아 타이어와 도로 표면 사이가 일시적으로 접촉되지 않고 전달될 수 있는 제동력이 전혀 없어집니다. 이 상황에서 제동하게 되면 도로와 다시 접촉할 때 주행 안정성을 보장하기 위해 ABS가 브레이크 압력을 감소시킵니다. 이때 BMW Motorrad ABS가 어떤 상황에서도 휠을 회전시킬 수 있고, 이로 인해 드라이브 안정성을 보장할 수 있도록 하기 위해 극단적으로 낮은 마찰값으로 제어합니다(자갈, 얼음, 눈). 시스템이 실제 상황을 감지한 후 최상의 브레이크 압력으로 조절합니다.

### 후륜 휠을 들어 올림

아주 심하고 빠른 지면이 있는 경우 상황에 따라 BMW Motorrad ABS가 후륜 휠이 위로 들리는 것을 저지하지 못할 수도 있습니다. 이 경우 모터사이클이 전복될 수도 있습니다.



강한 제동으로 인해 후륜 휠이 들려 올라갈 수 있습니다.

ABS-컨트롤이 제동 시 후륜 휠이 들려 올라가는 것을 항상 보호할 수는 없다는 점을 유의하십시오.◀

### BMW Motorrad ABS는 어떻게 설계되어 있습니까?

BMW Motorrad ABS는 물리학적인 드라이브 테크놀로지에 따라 모든 도로에서 드라이브 스테빌리티를 안정적으로 유지합니다. 이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서

요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다.

## 특별한 상황

휠의 차단을 인식하기 위해 무엇보다도 전륜 휠과 후륜 휠의 회전수를 비교합니다. 긴 시간 동안 적절하지 않은 값이 감지되면 안전 때문에 ABS-기능이 중지되고 ABS-오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자체 진단이 종료되면 표시됩니다. BMW Motorrad ABS의 문제 이외에 비정상적인 주행 상태도 오류 메시지로 표시됩니다.

### 비정상적인 주행 상태:

- 오랫동안 후륜 휠(Wheely)로 주행
- 전륜 휠 브레이크를 당긴 상태에서 그 자리에서 회전하는 후륜 휠(Burn Out).
- 중립이나 변속을 한 상태에서 어시스트 스탠드 또는 킬팅 스탠드에서의 워밍업

- 오랫동안 차단된 후륜 휠(예: 오프로드에서 하강 시)

위에서 설명한 주행 상태로 인해 오류 메시지가 표시되면, 점화를 끈 다음 다시 켜서 ABS-기능을 다시 활성화할 수 있습니다.

## 정기적인 정비는 어떤 역할을 합니까?



모든 시스템의 기술적 상태는 항상 양호한 정비 상태를 유지해야 합니다. BMW Motorrad ABS를 최적의 정비 상태로 유지하려면, 규정된 점검 주기를 반드시 지켜야 합니다.◀

## 안전을 위한 대비

BMW Motorrad ABS의 짧은 제동거리를 믿고 주의력 없이 주행해서는 안 됩니다. 이 시스템은 일차적으로 비상 상황을 위한 안전 대비입니다. 커브 길에서 주의! 커브 길에서 브레이크는 BMW Motorrad

ABS도 변경할 수 없는 특별한 물리학적 원칙을 따릅니다.

## BMW Motorrad ASC를 이용한 엔진 관리

- ASC 장착<sup>SA</sup>

### ASC는 어떻게 작동합니까?

BMW Motorrad ASC는 전륜 및 후륜 휠의 스피드를 비교합니다. 속도 편차로부터 슬립을 측정하고, 이와 함께 후륜 휠에서의 예비적 안정성이 측정됩니다. 슬립 한계가 초과될 때는 엔진 제어시스템을 통해 엔진 토크가 조정됩니다.

### BMW Motorrad ASC는 어떻게 설계되어 있습니까?

BMW Motorrad ASC는 운전자와 공공 도로 주행을 위해 구성된 어시스트 시스템입니다. 운전자는 특히 주행역할 한계 범위에서 ASC 제어방식에 상당한 영향을 미칠 수

있습니다(커브길에서의 무게 전환, 느슨한 적재). 이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서 요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다. 이러한 경우에는 BMW Motorrad ASC가 차단될 수 있습니다.



ASC(구동륜 슬립 제어시스템)를 이용한다 하더라도 물리 법칙이 작용할 수는 없습니다. 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.

추가로 제공된 안전 조치를 위험한 주행으로 다시 제한하지 마십시오.◀

### 특별한 상황

경사가 증가할수록 물리적 법칙에 따라 가속 능력은 상당히 제한됩니다. 매우 협소한 커브 길을 지날 때도, 이로 인해 가속이 지연될 수 있습니다.

급회전 또는 미끄러지는 후륜 휠을 감지하기 위해 무엇보다도 전륜 및 후륜 휠의 회전수가 서로 비교됩니다. 긴 시간 동안 적절하지 않은 값이 감지되면, 안전을 위해 ASC-기능은 중지되며, ASC-오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자체 진단이 종료되면 표시됩니다. 다음과 같은 비정상적인 주행 상태에서는 BMW Motorrad ASC가 자동으로 중단될 수 있습니다.

#### 비정상적인 주행 상태:

- ASC가 비활성화된 상태에서 오랫동안 후륜 휠로 주행(Wheely)
- 전륜 휠 브레이크를 당긴 상태에서 그 자리에서 회전하는 후륜 휠(Burn Out).
- 중립이나 변속을 한 상태에서 어시스트 스탠드 또는 톨팅 스탠드에서의 워밍업

점화를 끈 다음 다시 켜고, 이어서 5km/h 이상으로 주행하면 ASC가 다시 활성화됩니다.<

전륜 휠이 심한 가속 상태에서 지면과의 접촉을 잃게 되면, ASC는 전륜 휠이 다시 지면에 접촉될 때까지 엔진 토크를 줄입니다.

이 경우 가능하면 신속하게 다시 안정된 주행 상태를 유지할 수 있도록 BMW Motorrad는 스로틀 그립을 약간 뒤로 돌릴 것을 권장합니다.

미끄러운 도로에서 클러치를 동시에 당기지 않고, 스로틀 그립을 절대로 급작스럽게 완전히 뒤로 돌려서는 안 됩니다. 엔진 브레이크 토크는 후륜 휠의 차단을 유발할 수 있으며, 이로 인해 불안정한 주행 상태를 야기할 수 있습니다. 이러한 경우는 BMW Motorrad ASC를 통해 컨트롤되지 않을 수도 있습니다.

## 타이어 압력 감지장치 RDC

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA

### 기능

타이어마다 각 하나의 센서가 설치되어 있습니다. 이 센서는 타이어 내부 공기 온도 및 공기압을 측정하고, 이를 컨트롤 유닛으로 전송합니다.

센서에는 원심력 제어가 설치되어 있으며, 측정값을 30km/h 이상의 속도에서부터 전송합니다. 타이어 공기압을 처음으로 수신하기 전에는 표시창에 각 타이어에 대한 --이(가) 표시됩니다. 차량이 정지된 후에도 센서는 여전히 약 15분 동안 측정된 값을 전송합니다.<

컨트롤 유닛은 4개의 센서를 제어할 수 있으며, 따라서 RDC 센서가 장착된 두 개의 휠 세트를 주행에 사용할 수 있습니다. 휠에 센서를 설치하지 않고 RDC 컨트롤 유닛을 장착한 경우에는 오류 메시지가 나타납니다.

### 온도 보정

타이어 공기압은 온도와 관련됩니다. 타이어 온도가 올라가면 압력은 증가하며, 타이어 온도가 내려가면 압력이 감소합니다. 타이어 온도는 외부 온도, 주행 방식 및 주행 시간에 따라 달라집니다.

타이어 공기압은 다가능 디스플레이에 온도가 보정되어 표시되며, 이때 압력은 타이어 온도가 20°C일 때를 기준으로 합니다. 주유소에 있는 공기압 테스트는 온도를 보정하지 않습니다. 측정된 타이어 공기압은 타이어 온도에 따라 다릅니다. 따라서

주유소 테스트에 표시된 값은 다가능 디스플레이에 표시된 값과 대부분 서로 일치하지 않습니다.<

### 타이어 공기압 범위

RDC 컨트롤 유닛은 차량의 공기압을 3가지 범위로 구분합니다:

- 허용 공차 내의 공기압.
- 허용 공차 한계 범위의 공기압.
- 허용 공차를 벗어난 공기압.

### 공기압 조정

다가능 디스플레이의 RDC 값을 사용자 설명서 표지 이면에 있는 값과 비교하십시오. 두 값의 서로 다른 편차는 주유소의 공기압 테스트로 보정되어야 합니다.

예: 사용자 설명서에 따르면 타이어 공기압 2.5 bar는 다가능 디스플레이에 2.3 bar로 표시됩니다. 주유소의 테스트에는 2.4bar가 표시됩니다. 타이어 공기압을 정상적으로

구축하려면, 이 값에 0.2bar를 더해 2.6bar로 올려야 합니다.<

## 액세서리

일반 지침 .....	74
소켓 .....	74
수화물 .....	75
케이스 .....	75
톱 케이스 .....	78

## 일반 지침

BMW Motorrad는 귀하의 모터사이클용으로 BMW가 승인한 부품과 액세서리 제품을 사용할 것을 권장합니다.

BMW Motorrad 파트너는 순정 BMW 부품과 액세서리 외 BMW가 승인한 제품과 이에 대한 전문적인 조언에 적합한 상담자입니다.

이 부품과 제품은 BMW에서 안전성, 기능 및 사용 적절성 테스트를 완료한 것입니다. BMW는 이 제품의 품질에 관한 책임을 집니다.

이외의 경우 BMW는 승인되지 않은 부품과 액세서리 제품에 관해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

새시 쿤트를 시스템 (▶▶▶▶ 94)의 휠 크기에 대한 지침에 유의하십시오.



BMW Motorrad는 다른 회사의 모든 제품이 안전의 위험 없이 BMW Motorrad에

사용할 수 있는지에 관해 판단할 수 없습니다. 각 국가의 공공기관에서 승인을 받았다 할지라도 이를 보증할 수는 없습니다. 그와 같은 점검이 BMW Motorrad에 맞는 모든 사용 조건을 항상 고려할 수 없기 때문에 부분적으로는 충분하지 않습니다.

BMW가 모터사이클으로 승인한 부품과 액세서리 제품만 사용하십시오. ◀

모든 변경 사항에 대한 법률 규정에 유의하십시오. 귀하 국가에 적용되는 도로교통규정(도로교통허가법)에 유의하십시오.

## 소켓

소켓 사용 지침:

### 자동 스위치 OFF

다음과 같은 경우에는 소켓이 자동으로 꺼집니다:

- 배터리 전압이 너무 낮은 경우, 차량의 시동 기능 유지를 위함.
- 제원에 규정된 최대 부하능력이 초과된 경우
- 시동 과정 실행 중

### 보조 장치 작동

소켓에 연결된 보조장치는 점화가 켜진 상태에서에만 작동할 수 있습니다. 점화가 꺼질 경우에도 보조 장치는 계속 작동 상태로 유지됩니다. 점화를 끈 후 약 15분이 지나면, 온보드 전원의 부하를 줄이기 위해 소켓이 꺼집니다.

전류 소비가 적은 추가장치는 차량 전자장치에서 인식되지 않을 수도 있습니다. 이러한 경우에는 점화를 끈 다음 잠시 후 소켓이 꺼집니다.

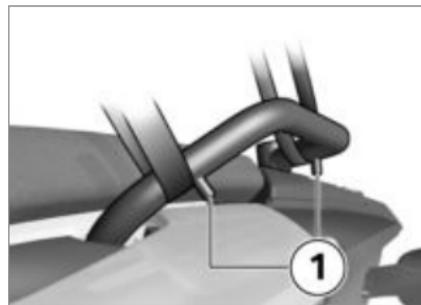
### 케이블 배선

소켓에서 보조장치로의 케이블은 다음과 같이 배선해야 합니다:

- 운전자를 방해해서는 안 됩니다.
- 핸들 회전과 주행 특성이 제한되어서는 안 됩니다.
- 끼일 수 있어서는 안 됩니다.

## 수화물

### 화물 고정



- 화물 벨트를 차량과 미끄럼 방지장치 **1** 사이를 따라 연결하십시오.

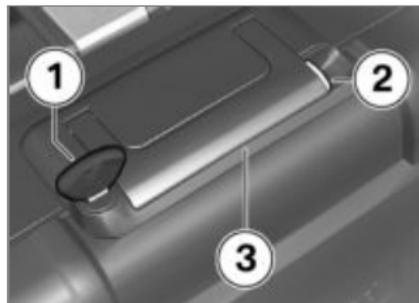


- 화물 벨트 **2**를 화물 적재 롤의 에에서 설명한 것과 같이 배치하십시오.
- 화물이 안전하게 고정되었는지 점검하십시오.

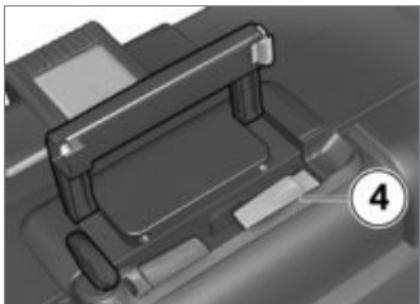
## 케이스

- 케이스 장착 SZ

## 케이스 열기



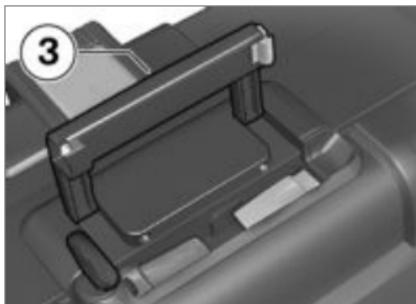
- 케이스 잠금장치에서 횡 방향으로 키 **1**을 주행 방향을 향해 돌리십시오.
- 황색 잠금장치 **2**를 누른 상태에서 캐리어 그립 **3**을 젖혀 여십시오.



- 황색 버튼 **4**를 아래로 누르고, 이와 동시에 케이스 커버를 여십시오.

### 케이스 닫기

- 키를 케이스 잠금장치에서 횡 방향으로 주행 방향을 향해 돌리십시오.
- 케이스 커버를 닫으십시오.
- » 소리가 들리면서 커버가 고정됩니다.



**!** 케이스 잠금장치가 종으로 주행 방향을 향하고 있을 때 캐리어 그립이 닫히면 잠금 탭이 손상될 수 있습니다.

캐리어 그립을 닫기 전에 케이스 잠금장치가 횡으로 주행 방향을 향하고 있는지 유의하십시오.◀

- 캐리어 그립 **3**을 접어 닫으십시오.
- 키를 케이스 잠금장치에서 주행 방향으로 돌려 빼십시오.

### 케이스 용량 조절

- 케이스를 열고 비우십시오.

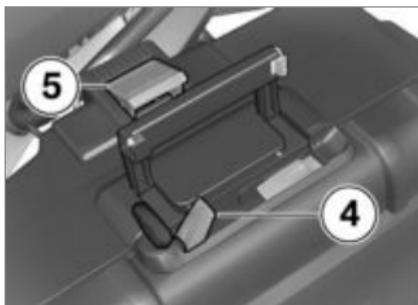


- 케이스 용량을 더 작게 조정하려면, 스위블 레버 **1**을 상단 최종 위치에 고정하십시오.
- 케이스 용량을 크게 조정하려면, 스위블 레버 **1**을 하단 최종 위치에 고정하십시오.
- 케이스를 닫으십시오.

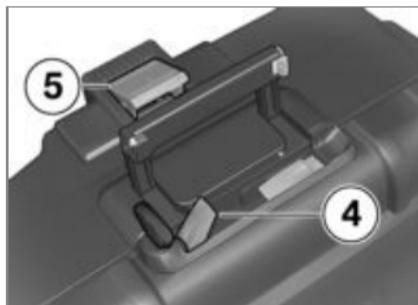
## 케이스 제거



- 케이스 잠금장치에서 흰 방향으로 키 **1**을 주행 방향을 향해 돌리십시오.
- 황색 잠금장치 **2**를 누른 상태에서 캐리어 그립 **3**을 젖혀십시오.



- 적색 잠금해제 레버 **4**를 상부로 당기십시오.
  - » 잠금장치 플랩 **5**가 튀어 오릅니다.
- 잠금장치 플랩을 완전히 위로 여십시오.
- 캐리어 그립의 케이스 브래킷에서 빼내십시오.



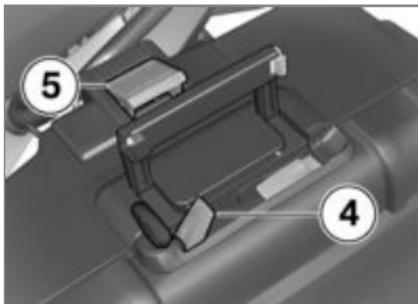
- 잠금장치 플랩 **5**를 완전히 열어 젖히십시오. 이를 위해 필요시 적색 해제 레버 **4**를 위쪽으로 당기십시오.

## 케이스 부착

- 키를 케이스 잠금장치에서 흰 방향으로 주행 방향을 향해 돌리십시오.



- 케이스를 케이스 캐리어 **6**에 장착한 다음 리시버 **7** 쪽으로 끝까지 돌리십시오.



- 잠금장치 플랩 **5**을 아래쪽 끝까지 누르고, 누른 상태를 유지하십시오.

- 적색 해제 레버 **4**를 아래쪽으로 누르십시오.
- » 잠금장치 플랩 **5**이 고정됩니다.

**!** 케이스 잠금장치가 종으로 주행 방향을 향하고 있을 때 캐리어 그립이 닫히면 잠금 탭이 손상될 수 있습니다. 캐리어 그립을 닫기 전에 케이스 잠금장치가 횡으로 주행 방향을 향하고 있는지 유의하십시오.◀

- 캐리어 그립을 접어 닫으십시오.
- 키를 주행 방향으로 돌리고 빼십시오.

## 톱 케이스

- 톱 케이스 장착SZ

## 톱 케이스 열기



- 톱 케이스 잠금장치의 키 **1**을 수직 위치로 돌리십시오.
- 황색 잠금장치 **2**를 누른 상태에서 캐리어 그립 **3**을 젖혀 여십시오.

## 톱 케이스 용량 조절

- 톱 케이스를 열고 비우십시오.



- 용량을 더 크게 조정하려면, 스위블 레버 **1**을 앞쪽 최종 위치에 고정하십시오.
- 용량을 더 작게 조정하려면, 스위블 레버 **1**을 뒤쪽 최종 위치에 고정하십시오.
- 톱 케이스를 닫으십시오.



- 노란색 버튼 **4**를 앞쪽으로 누르면서, 동시에 케이스 커버를 위쪽으로 누르십시오.

## 톱 케이스 닫기

- 톱 케이스 잠금장치의 키를 수직 위치로 돌리십시오.



- 톱 케이스 커버를 힘주어 눌러 닫으십시오.



톱 케이스 잠금장치가 수평으로 있을 때 캐리어 그립이 닫혀지면, 잠금 탭이 손상될 수 있습니다.

캐리어 그립을 닫기 전에는 톱 케이스 잠금장치가 수직 위치에 있도록 유의하십시오.◀

- 캐리어 그립 **3**을 접어 닫으십시오.
  - » 소리가 들리면서 캐리어 그립이 고정됩니다.
- 톱 케이스 잠금장치의 키를 수평 위치로 돌리고, 키를 빼십시오.

## 톱 케이스 분리



- 톱 케이스 잠금장치의 키 **1**을 수직 위치로 돌리십시오.
- 황색 잠금장치 **2**를 누른 상태에서 캐리어 그립 **3**을 젖혀 여십시오.



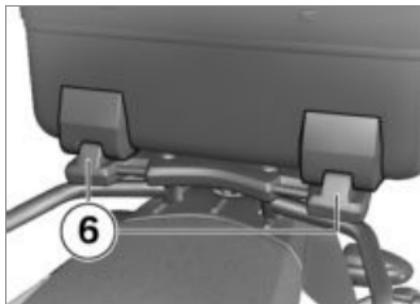
- 적색 레버 **4**를 뒤쪽으로 당기십시오.
- » 잠금장치 플랩 **5**가 튀어 오릅니다.
- 잠금장치 플랩 **5**가 완전히 열립니다.
- 캐리어 그립의 톱 케이스를 브래킷에서 빼내십시오.

## 톱 케이스 설치

- 톱 케이스 잠금장치의 키를 수직 위치로 돌리십시오.



- 잠금장치 플랩 **5**를 완전히 열어 젖히십시오. 이를 위해 필요시 적색 해제 레버 **4**를 뒤쪽으로 당기십시오.



- 톱 케이스를 톱 케이스 고정판의 전방 브래킷 **6** 안으로 거십시오.
- 톱 케이스 후방을 톱 케이스 고정판으로 누르십시오.



- 잠금장치 플랩 **5**를 끝까지 접고, 이 상태를 유지하십시오.
- 적색 해제 레버 **4**를 앞쪽으로 누르십시오.
- » 잠금장치 플랩이 고정됩니다.



톱 케이스 잠금장치가 수평으로 있을 때 캐리어 그립이 닫혀지면, 잠금 탭이 손상될 수 있습니다. 캐리어 그립을 닫기 전에는 톱 케이스 잠금장치가 수직 위치에 있도록 유의하십시오.◀

- 캐리어 그립을 접어 닫으십시오.
- 키를 수평 위치로 돌린 다음 빼내십시오.



## 정비

일반 지침 .....	84
온보드 공구 .....	84
엔진 오일 .....	85
브레이크 시스템 .....	86
냉각수 .....	90
클러치 .....	91
림 및 타이어 .....	92
체인 .....	92
휠 .....	94
전륜 휠 스탠드 .....	101
램프 .....	102
트림패널 부품 .....	107
에어 필터 .....	108
외부 점프시동 .....	109
배터리 .....	110

## 일반 지침

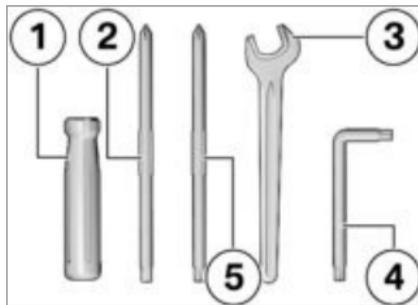
"정비" 단원에는 적은 비용으로 실시할 수 있는 마모 부품 점검과 교체 작업에 대해 설명되어 있습니다.

장착 시 특별한 조임 토크를 고려해야 할 경우에 대해 설명되어 있습니다. 필요한 모든 조임 토크에 대한 개요는 "제원" 단원에 설명되어 있습니다. 정비 및 수리 작업에 대한 상세한 안내는 귀하 차량에 해당하는 정비 설명서 DVD에 있습니다. 이 정비 설명서 DVD는 BMW Motorrad 파트너에게 주문할 수 있습니다.

일부 설명한 작업을 수행하기 위해서는 특수 공구와 체계적인 전문 지식이 필요합니다. 확실하지 않은 경우 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 온보드 공구

### 표준 공구 세트



- 1 드라이버 그립
- 2 바퀴 끼울 수 있는 드라이버 인서트  
십자날 및 일자날 포함  
- LED-  
방향 지시등  
미장착SA  
- 전후방 방향 지시등 램프 교체 (▶▶▶ 105).  
- 번호판등 교체 (▶▶▶ 106).  
- 배터리 분해 (▶▶▶ 112).

- 3 포크 렌치  
렌치 사이즈 17  
- 미러 암 조정 (▶▶▶ 47).
- 4 톱스 렌치 T40  
- 조명거리 설정 (▶▶▶ 51).
- 5 바퀴 끼울 수 있는 드라이버 인서트  
십자 날과 톱스 T25 포함  
- 트림패널 중앙 부분 분해 (▶▶▶ 107).

### 공구-서비스 세트

- 서비스 공구 세트  
포함 특수 액세서리



향상된 서비스 작업(예: 휠 탈, 장착)을 위해 BMW Motorrad 모터사이클에 적합한 공구가 준비되어 있습니다. 이 공구 세트는 BMW Motorrad 파트너를 통해 주문할 수 있습니다.

## 엔진 오일

### 엔진 오일 레벨 점검

 오일 레벨은 오일 온도에 따라 다릅니다. 온도가 높을수록 오일 팬에서 오일 레벨이 상승합니다. 엔진이 차가운 경우 또는 짧게 주행한 후에 오일 레벨을 점검하면

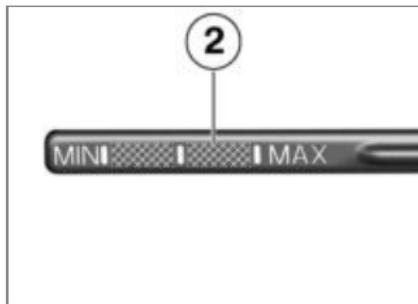
부정확해 잘못된 오일 주입량이 측정됩니다.

엔진 오일 레벨이 올바르게 표시되도록 오래 주행한 후에만 오일 레벨을 점검하십시오. ◀

- 오일 주입구 부분을 세척하십시오.
  - 팬이 작동할 때까지 엔진을 중립 상태로 구동한 다음, 이어서 1분간 더 구동하십시오.
  - 엔진을 끄십시오.
  - 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 적정 운행 온도 상태의 모터사이클을 수직으로 세우십시오.
- 톨팅 스탠드 장착 SA
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 적정 운행 온도 상태의 모터사이클을 톨팅 스탠드에 세우십시오. ◀

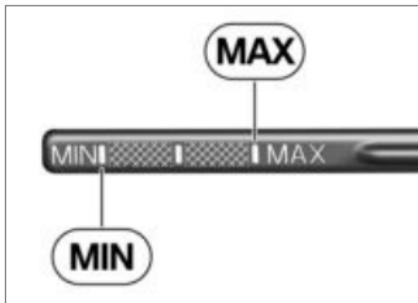


- 오일 레벨 측정봉 1을 분해하십시오.



- 측정 영역 2를 마른 헝겊으로 청소하십시오.

- 오일 레벨 측정봉을 오일 주입구에 삽입하되, 조이지는 마십시오.
- 오일 레벨 측정봉을 빼내어 오일 레벨을 판독하십시오.



 엔진 오일 목표 레벨

- MIN-표시선과 MAX-표시선 사이

오일 레벨이 MIN-표시선 이하인 경우:

- 엔진 오일 보충 (▶▶ 86).

오일 레벨이 MAX-표시선 이상인 경우:

- 오일 레벨을 전문 정비소에서 수정하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

- 오일 레벨 측정봉을 장착하십시오.

### 엔진 오일 보충

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 주입구 부분을 세척하십시오.



- 오일 레벨 측정봉 1을 빼내십시오.



너무 적거나 너무 많은 엔진 오일도 엔진 손상을 일으킬 수 있습니다.

올바른 엔진 오일 레벨에 유의하십시오.◀

- 엔진 오일을 목표 레벨까지 보충하십시오.
- 엔진 오일 레벨 점검 (▶▶ 85).
- 오일 레벨 측정봉을 장착하십시오.

### 브레이크 시스템

#### 브레이크 기능 점검

- 핸드 브레이크 레버를 작동하십시오.
- » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.
- 풋 브레이크 레버를 작동하십시오.
- » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.

분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:

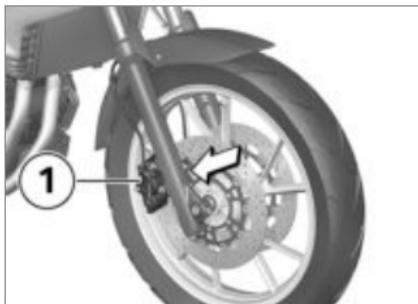
**!** 비전문적인 작업으로 인해 시스템의 운행 안전이 위험해질 수 있습니다.

브레이크 시스템에 대한 모든 작업은 전문가에게 실시하도록 하십시오. ◀

- 전문 정비소에서 브레이크를 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 전방 브레이크 패드 두께 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 좌우측 브레이크 패드 두께를 육안으로 점검하십시오. 시선 방향: 휠과 전륜 휠 가이드 사이를 통한 브레이크 캘리퍼 방향 **1**.



 전방 브레이크 패드 마모 한계

- 최소 1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당: 마모 표시선(그루브)이 분명하게 보여야 합니다.)

마모 표시선을 더 이상 분명하게 볼 수 없는 경우:

**!** 패드 최소 두께의 미달은 브레이크 성능 감소를 초래하고, 경우에 따라서는 브레이크 손상을 유발합니다. 브레이크 시스템의 운행 안전을

보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.◀

- 브레이크 패드를 전문 정비소에서 교체하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 후방 브레이크 패드 두께 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 육안으로 브레이크 패드 두께를 점검하십시오. 시선 방향: 후방에서 브레이크 캘리퍼 방향 1.



후방 브레이크 패드 마모 한계

- 최소 1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당)

브레이크 패드가 닳았을 경우:

**!** 패드 최소 두께의 미달은 브레이크 성능 감소를 초래하고, 경우에 따라서는 브레이크 손상을 유발합니다. 브레이크 시스템의 운행 안전을 보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.◀

- 브레이크 패드를 전문 정비소에서 교체하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 전방 브레이크액 레벨 점검

**!** 브레이크액 탱크에 브레이크액이 너무 적게 있는 경우 공기가 브레이크 시스템으로 유입될 수 있습니다. 이는 현저하게 감소된

브레이크의 성능을 초래할 수 있습니다.

브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.◀

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 수직으로 세우십시오.
- 톨팅 스탠드 장착 SA
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 톨팅 스탠드에 세우십시오.◀
- 핸들을 직진 위치로 하십시오.



- 브레이크액 레벨을 전방 브레이크액 탱크 1에서 판독하십시오.

▶ 브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.◀



▶ 전방 브레이크액 레벨(육안 검사)

- 브레이크액 (DOT4)

- 브레이크액 레벨이 MIN- 표시선 이하에서는 안 됩니다.

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 이상을 제거하십시오. BMW Motorrad

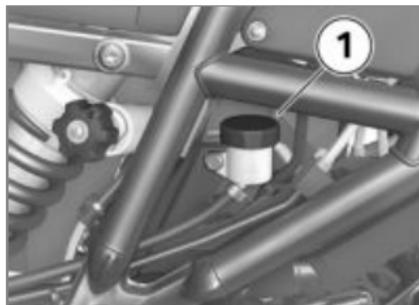
파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 후방 브레이크액 레벨 점검

⚠ 브레이크액 탱크에 브레이크액이 너무 적게 있는 경우 공기가 브레이크 시스템으로 유입될 수 있습니다. 이는 현저하게 감소된 브레이크의 성능을 초래할 수 있습니다.

브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.◀

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 수직으로 세우십시오.
- 톨팅 스탠드 장착 SA
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 톨팅 스탠드에 세우십시오.◀



- 브레이크액 레벨을 후방 브레이크액 탱크 1에서 판독하십시오.

▶ 브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.◀




 후방 브레이크액  
레벨(육안 검사)

- 브레이크액 (DOT4)

- 브레이크액 레벨이 MIN-표시선 이하여서는 안 됩니다.

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 이상을 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.

## 냉각수

### 냉각수 레벨 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 보충용 탱크 **1**의 냉각수 레벨을 판독하십시오. 시선 방향: 앞쪽에서 윈드실드와 우측 측면 트림패널 사이 통과




 냉각수 목표 레벨

- 냉각기 결빙 방지장치

- 보충용 탱크에서 MIN-표시선과 MAX-표시선 사이

냉각수 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 냉각수를 보충하십시오.

## 냉각수 보충



- 보충용 탱크의 마개 **1**을 여십시오.
- 냉각수를 적절한 깔때기로 목표 레벨까지 보충하십시오.
- 보충용 탱크의 마개를 닫으십시오.

## 클러치

### 클러치 기능 점검

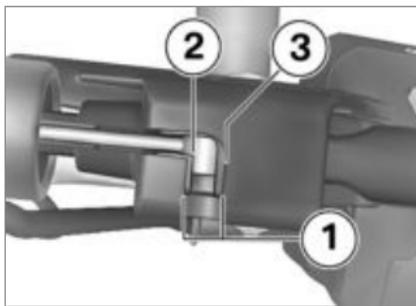
- 클러치 레버를 작동시키십시오.
- » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.

분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:

- 클러치를 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 클러치 유격 검사

- 핸들을 직진 위치로 하십시오.



- 저항이 느껴질 때까지 클러치 레버를 작동하십시오. 이때 핸들 계기의 홈 **1**에 유의하십시오.
- » 케이블 마운트의 모서리 **2**가 핸들 계기의 모서리 **3**까지 움직여야 합니다.

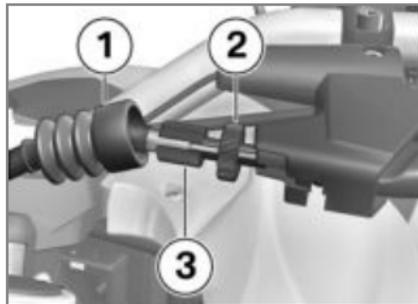
 클러치 유격

- 5 mm (핸들이 곧바르게 위치한 상태)

클러치 유격이 허용 공차를 벗어난 경우:

- 클러치 유격 조절 (▶▶▶ 91).

### 클러치 유격 조절



- 고무 그로밋 **1**을 측면으로 미십시오.
- 너트 **2**를 푸십시오.
- 클러치 유격 올리기: 조정볼트 **3**을 핸들 계기 안으로 조이십시오.

- 클러치 유격 줄이기:  
조정볼트 **3**을 핸들 계기에서  
풀어 빼십시오.
- 클러치 유격 검사 (▶▶▶ 91).
- 너트 **2**를 조이십시오. 이때  
조정볼트 **3**을 고정하십시오.
- 고무 그로밋 **1**을 너트 위로  
당기십시오.

## 림 및 타이어

### 림 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에  
모터사이클을 세우십시오.
- 육안으로 검사하여 림의 이상  
부위를 점검하십시오.
- 손상된 림을 전문정비소에서  
점검하고, 필요시  
교체하십시오. 이 경우 BMW  
Motorrad 파트너에게 맡기는  
것이 가장 좋습니다.

### 타이어 스레드 깊이 검사



모터사이클의 주행 양상은  
법으로 규정된 최소 스레드

깊이에 도달하기 전에 이미  
부정적으로 변할 수 있습니다.  
타이어를 최소 스레드 깊이에  
도달하기 전에 교체하십시오.◀

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에  
모터사이클을 세우십시오.
- 메인 스레드 홈의 타이어  
스레드 깊이를 마모 표시선으로  
측정하십시오.



모든 타이어에는 메인  
스레드 홈에 들어 있는  
마모 표시선이 있습니다.타이어  
스레드가 표시선의 위치까지  
내려가 있으면 타이어가 완전히  
마모된 것입니다. 표시선의 위치가  
타이어 가장자리에 표시되어  
있습니다. 예: TI, TWI 등의  
문자나 화살표 사용◀

- 최소 스레드 깊이에 도달한 경우:
- 해당 타이어를 교체하십시오.

## 체인

### 체인 윤활



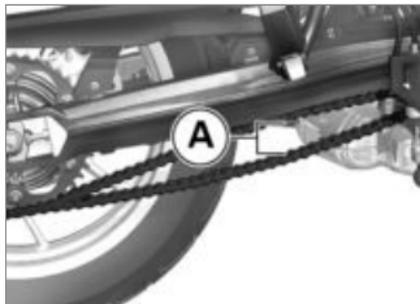
오염, 먼지 및 불충분한  
윤활로 인해 구동 체인의  
수명이 심하게 단축됩니다.  
구동 체인을 규칙적으로  
청소하고 윤활하십시오.◀

- 구동 체인은 최소 1,000km마다  
윤활해야 합니다. 물기나  
먼지가 있는 곳 또는 오염  
지역을 주행한 후에는 정도에  
따라 조기에 윤활해야 합니다.
- 점화 장치를 끄고 중립으로  
변속하십시오.
- 구동 체인을 적합한 세척제로  
씻은 후 건조한 다음 체인에  
윤활제를 바르십시오.
- 과다한 윤활제는 닦아내십시오.

### 체인 새깅 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에  
모터사이클을 세우십시오.

- 후륜 휠을 가장 적은 체인 새김이 있는 위치에 도달할 때까지 돌리십시오.



- 드라이버를 사용해 체인을 상부와 하부로 누르고 편차 **A**를 측정하십시오.

 체인 중앙 처짐

- 30...40 mm (모터사이클에 부하가 없도록 측면 지지대에 세움)

- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA

 체인 중앙 처짐

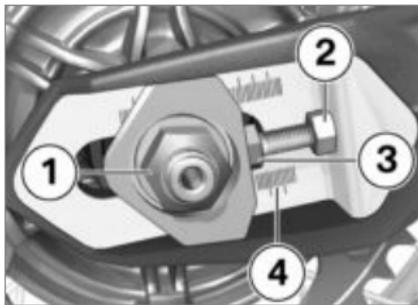
- 20...30 mm (모터사이클에 부하가 없도록 측면 지지대에 세움) <

측정값이 허용 오차 밖에 있는 경우:

- 체인 새김 조정 (▶▶ 93).

### 체인 새김 조정

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 차축 너트 **1**을 푸십시오.

- 좌우측 카운터 너트 **2**를 푸십시오.
- 조정나사 **3**으로 좌우측 체인 새김을 조정하십시오.
- 체인 새김 점검 (▶▶ 92).
- 좌우측이 동일한 눈금값 **4**로 조정되도록 유의하십시오.
- 좌우측 카운터 너트 **2**을 토크로 조여 고정하십시오.

 구동 체인 조임 나사의 카운터 너트

- 19 Nm

- 차축 너트 **1**을 토크로 조여 고정하십시오.

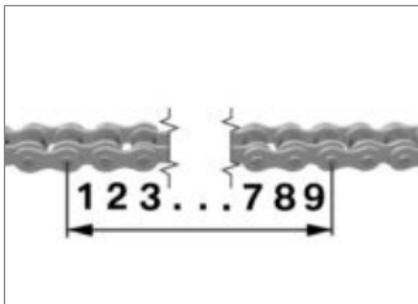
 로커에서 후륜 휠 샤프트

- 100 Nm

### 체인 마모 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 1단 기어를 삽입하십시오.

- 체인이 조여질 때까지 후륜 휠을 주행방향으로 돌리십시오.
- 후륜 휠 로커 하단의 체인 길이를 9개의 리벳을 통해 측정하십시오.



허용된 체인 길이

- 최대 144.30 mm (9개의 리벳을 통해 측정, 텐션이 가해진 체인)

체인이 최대 허용 길이에 도달된 경우:

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 휠

### 타이어 권장사항

특정 타이어 제조사의 모든 크기의 타이어를 BMW Motorrad가 테스트했고, 교통에 안전한 등급을 받아 승인되었습니다. 승인받지 않은 휠과 타이어에 대해서는 BMW Motorrad가 특성을 평가할 수 없으므로 주행 안정성에 관해 결론을 내릴 수 없습니다.

BMW Motorrad가 귀하의 차량 모델에 승인한 휠과 타이어만을 사용하십시오.

상세한 안내는 BMW Motorrad 파트너 또는 인터넷 "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)"에서 제공받을 수 있습니다.

### 휠 크기 변경이 새시 컨트롤 시스템에 주는 영향

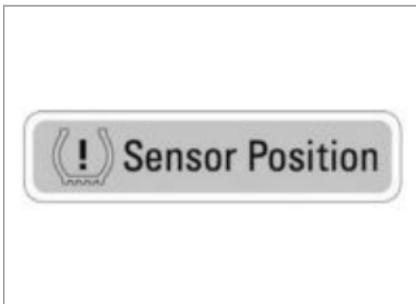
휠 크기는 ABS와 ASC 새시 컨트롤 시스템에 중요한 영향을 미칩니다. 특히 휠의 직경과 폭은 컨트롤 유닛에서 이루어지는 모든 계산을 위해 필요한 기본 데이터입니다. 시리즈로 장착된 휠을 다르게 개조하여 크기를 변경하는 것은 이 시스템의 편의성에 상당한 영향을 줄 수 있습니다.

휠 회전수 감지를 위해 필요한 센서 휠 또한 장착된 컨트롤 시스템에 적합해야 하며, 교체해서는 안 됩니다.

모터사이클을 다른 휠로 개조하려면, 사전에 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다. 일부 경우에는 컨트롤 유닛에 저장된 데이터를 새 휠 크기에 맞게 조정할 수 있습니다.

## RDC 라벨

- 타이어 압력 컨트롤(RDC) 장착 SA



 RDC 센서는 조립 순서가 부적절할 경우 손상될 수 있습니다.

휠에 RDC 센서가 장착되어 있다는 것을 BMW Motorrad 파트너 또는 전문 정비소에 알려 주십시오. ◀

RDC가 장착된 모터사이클의 경우에는 림의 RDC 센서 위치에 대한 라벨이 부착되어 있습니다. 타이어 교체 시 RDC 센서가 손상되지 않도록

주의하십시오. BMW Motorrad 파트너 또는 전문 정비소에 RDC 센서에 대해 문의하십시오.

## 전문 휠 분해

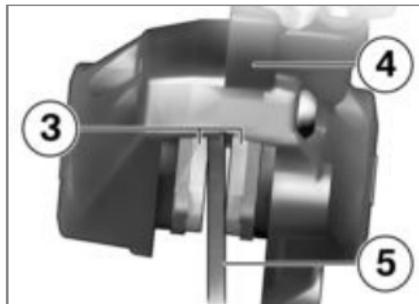
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 나사 **1**을 풀고, ABS-센서를 보어에서 빼내십시오.



- 우측 브레이크 캘리퍼의 볼트 **2**를 푸십시오.



- 브레이크 패드 **3**을 브레이크 캘리퍼 **4**를 브레이크 디스크 **5** 반대 방향으로 돌려 약간 떨어지게 누르십시오.

- 브레이크 캘리퍼를 분해할 경우 굽힐 수 있으므로 림 부분을 덮으십시오.

**!** 장착 시 브레이크 디스크에 더 이상 꽃히지 않도록

분해된 상태에서 브레이크 패드를 압착할 수 있습니다. 핸드 브레이크 레버를 브레이크 캘리퍼가 분해된 상태에서 작동시키지 마십시오.◀

- 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에서 후방 바깥쪽으로 조심스럽게 당기십시오.

- 모터사이클을 적합한 어시스트 스탠드에 세우십시오.

-틸팅 스탠드 장착 SA

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 틸팅 모터사이클을 스탠드에 세우십시오.<

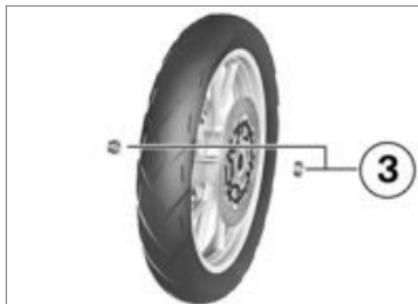
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 전문 휠이 자유롭게 회전될 때까지 모터사이클 전방을 들어 올리십시오. 모터사이클을

들어 올리기 위해 BMW Motorrad는 BMW Motorrad 전문 휠 스탠드 사용을 권장합니다.

- 전문 휠 스탠드 설치 (▶ 101).



- 우측 차축 클램프 나사 1를 푸십시오.
- 차축 2을 분해하십시오. 이때 휠을 지지합니다.
- 차축의 그리스를 제거하지 마십시오.
- 전문 휠을 전방으로 굴러 빼내십시오.



- 좌우측 스페이스 슬리브 3을 휠 허브에서 빼내십시오.

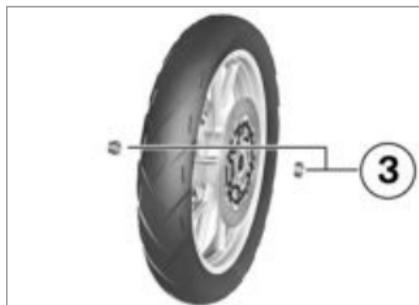
## 전문 휠 장착

**!** 표준 휠과는 다른 휠이 장착된 경우, ABS와 ASC의 제어 간섭 시 작동에 오류가 발생할 수 있습니다.

이 단원 첫 부분의 ABS와 ASC 새시 컨트롤 시스템에 미치는 휠 크기의 영향에 대한 참조에 유의하십시오.◀

**!** 잘못된 토크로 조인 나사의 연결부가 풀리거나, 나사 연결부의 손상을 초래할 수 있습니다.

조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.◀



- 좌우측 스페이서 슬리브 **3**을 휠 허브에 끼우십시오.

**!** 전문 휠은 진행 방향으로 장착해야 합니다.

타이어나 림에 있는 진행 방향 화살표에 유의하십시오.◀

- 전문 휠을 전문 휠 가이드 안으로 굴리십시오. 이때 브레이크 디스크가 좌측 브레이크 캘리퍼의 브레이크 패드 사이로 들어갑니다.



- 전문 휠을 들어 올리고 차축 **2**을 토크로 장착하십시오.

 차축 리시버에서 전방 샤프트

- 30 Nm

- 전문 휠 스탠드를 제거하십시오.

- 톨팅 스탠드 미장착 SA

- 어시스트 스탠드를 제거하십시오.◀

- 우측 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에 설치하십시오.



- 볼트 **2**를 토크로 조이십시오.

 텔레스코픽 포크의 브레이크 캘리퍼

- 38 Nm



- ABS-센서를 보어에 삽입하고 나사 **1**을 조이십시오.
- 림에 부착된 것을 제거하십시오.
- 브레이크 패드가 닿을 때까지 브레이크를 여러 번 작동하십시오.
- 서스펜션 포크를 여러 번 힘 있게 압축하십시오.



- 우측 차축 클램프 나사 **1**를 토크로 고정하십시오.



텔레스코픽 포크의 클램프 나사(샤프트)

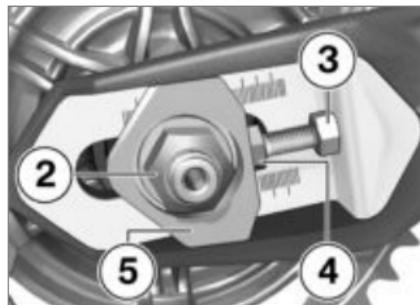
- 19 Nm

### 후륜 휠 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 적합한 모터사이클을 어시스트 스탠드에 세우십시오.
- 톨링 스탠드 장착 SA
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 톨링 모터사이클을 스탠드에 세우십시오.<

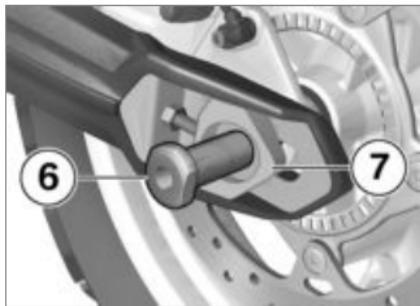


- 나사 **1**을 분해하고, 속도 센서를 보어에서 떼어내십시오.

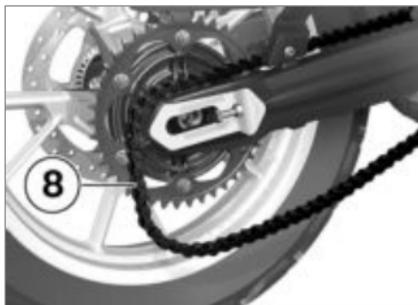


- 액슬 너트 **2**를 분해하십시오.
- 카운터 너트 **3**의 좌측과 우측을 시계 반대 방향으로 돌려 푸십시오.

- 조정 나사 **4**의 좌측과 우측을 시계 방향으로 돌려 푸십시오.
- 조정판 **5**를 제거하고 차축을 가능한 한 내부로 미십시오.



- 샤프트 **6**을 분해하고 조정판 **7**을 제거하십시오.



- 후륜 휠을 가능한 한 멀리 전방으로 굴러 체인 **8**을 체인 휠에서 떼어내십시오.
- 후륜 휠을 로커에서 뒤로 굴리십시오.

▶ 체인 휠과 좌측 및 우측 간격 슬리브는 휠에 느슨하게 꽂혀 있습니다. 분해 시 이 부품을 손상시키거나 잃어버리지 않도록 유의하십시오. ◀

### 후륜 휠 장착

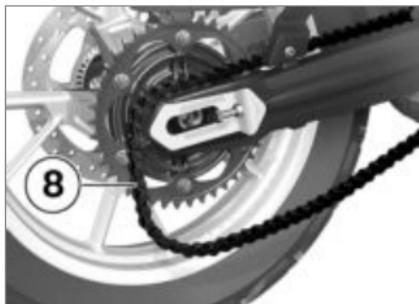
⚠ 표준 휠과는 다른 휠이 장착된 경우, ABS와 ASC의

제어 간섭 시 작동에 오류가 발생할 수 있습니다. 이 단원 첫 부분의 ABS와 ASC 새시 컨트롤 시스템에 미치는 휠 크기의 영향에 대한 참조에 유의하십시오. ◀

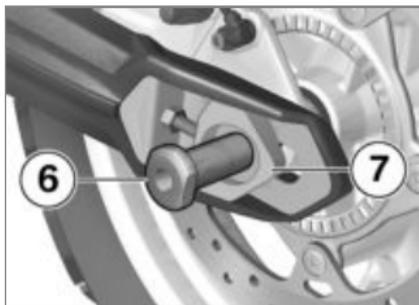
⚠ 잘못된 토크로 조인 나사의 연결부가 풀리거나, 나사 연결부의 손상을 초래할 수 있습니다.

조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다. ◀

- 후륜 휠을 로커 안으로 굴리십시오. 이때 브레이크 디스크가 브레이크 패드 사이로 들어갑니다.



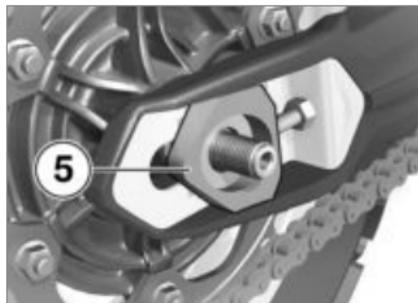
- 후륜 휠을 가능한 한 멀리 전방으로 굴러 체인 8을 체인 휠 위에 놓으십시오.



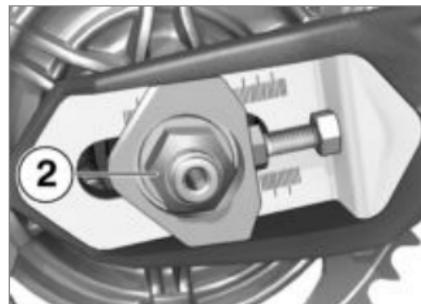
- 좌측 조정판 7을 로커 안으로 삽입하고 샤프트 6을

브레이크 캘리퍼와 후륜 휠에 장착하십시오.

- 차축이 조정판 틈새에 맞도록 유의하십시오.



- 우측 조정판 5를 삽입하십시오.



- 차축 너트 2를 장착하기만 하고 조이지는 마십시오.

- 톨링 스탠드 미장착 SA
- 어시스트 스탠드를 제거하십시오.<



- 속도 센서를 보어에 삽입하고, 볼트 **1**을 조이십시오.
- 체인 새김 조정 (▶▶ 93).

## 전륜 휠 스탠드

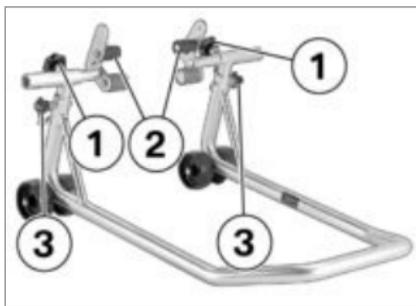
### 전륜 휠 스탠드 설치

**!** BMW Motorrad 전륜 휠 스탠드는 어시스트 스탠드 없이 모터사이클을 지탱할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 전륜 휠 스탠드와 후륜 휠만으로 정차해 있는 차량은 넘어질 수 있습니다.

BMW Motorrad 전륜 휠 스탠드로 모터사이클을 들어 올리기

전에 어시스트 스탠드 위에 세우십시오.◀

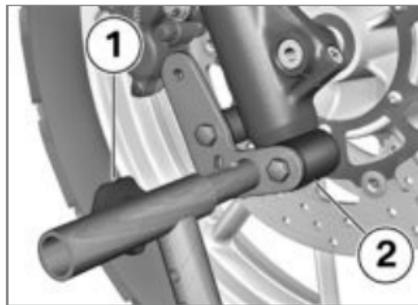
- 모터사이클을 적합한 어시스트 스탠드에 세우십시오.
- 톨팅 스탠드 장착 SA
- 모터사이클을 톨팅 스탠드에 세우십시오.<



- 기본 스탠드 (83 30 0 402 241)를 전륜 휠 리시버 (83 30 0 402 242)와 함께 사용하십시오.
- 조절 나사 **1**을 푸십시오.
- 양쪽 리시버 **2**를 전륜 휠 가이드가 맞을 때까지 외부로 미십시오. 서포트 나사를

전륜 휠 가이드에 맞게 조정하십시오.

- 전륜 휠 스탠드의 희망 높이를 고정핀 **3**으로 조정하십시오.
- 전륜 휠 스탠드를 전륜 휠 중앙으로 맞추어 전륜 차축으로 미십시오.



- 양쪽 리시버 **2**를 전륜 휠 가이드가 확실히 놓일 때까지 정렬하십시오.
- 조절 나사**1**를 조이십시오.



- 모터사이클을 들어 올리려면, 전문 휠 스탠드를 균일하게 아래로 누르십시오.

- 톨링 스탠드 장착 SA



모터사이클 전방이 너무 많이 올라가면, 톨링 스탠드를 바닥에서 들어 올려 모터사이클을 측면으로 기울일 수 있습니다.

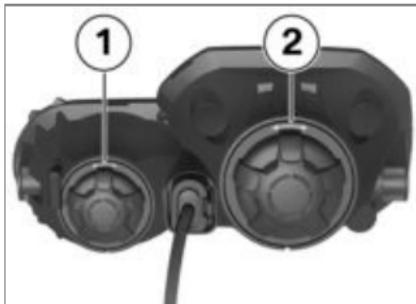
들어 올릴 때 톨링 스탠드가 바닥에서 들리지 않도록 유의하십시오. 필요하다면 전문 휠 스탠드의 높이를 조절하십시오.◀

- 모터사이클이 안전하게 세워졌는지 확인하십시오.<

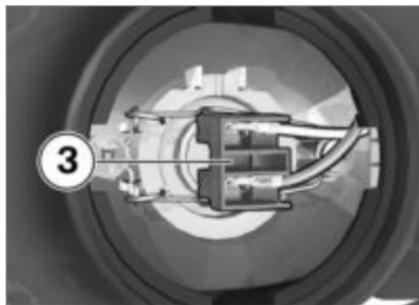
## 램프

### 하향 및 상향등 램프 교체

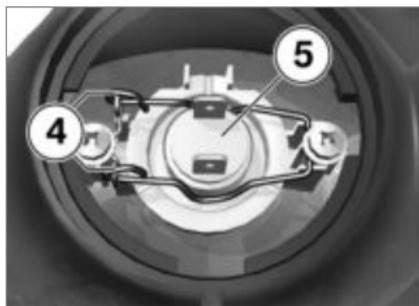
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 점화를 끄십시오.



- 상향등 커버 1 또는 하향등 커버 2를 분해하십시오.



- 커넥터 3을 개방하십시오.



- 서스펜션 클램프 4를 고정 장치에서 풀어 측면으로 접으십시오.
- 전구 5를 빼내십시오.

- 고장 난 전구를 교체 하십시오.



상향등용 조명제

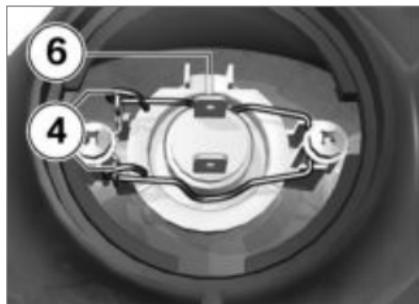
- H7 / 12 V / 55 W



하향등용 조명제

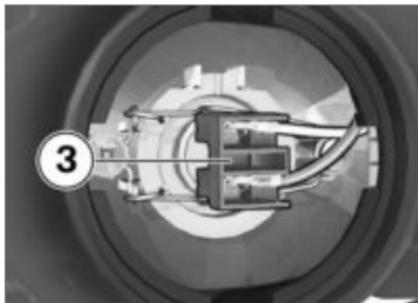
- H7 / 12 V / 55 W

- 새 전구의 유리가 더럽혀지지 않도록 하려면, 소켓 부분만 손으로 잡으십시오.

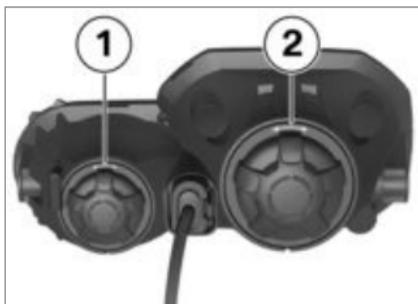


- 전구를 끼우십시오. 이때 위치 **6**에 올바르게 정렬해야 함에 유의하십시오.

- 서스펜션 클램프 **4**를 닫고 고정하십시오.



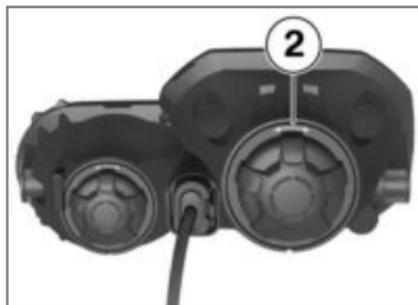
- 커넥터 **3**을 닫으십시오.



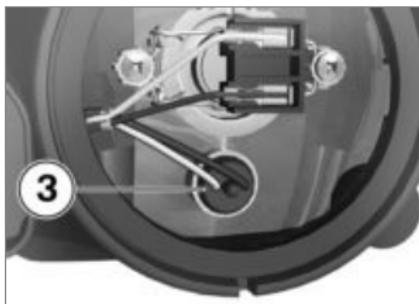
- 커버 **1** 또는 커버 **2**를 장착하십시오.

## 측면등 램프 교체

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 점화를 끄십시오.



- 커버 **2**를 분해하십시오.



- 측면등 램프 3을 전조등 하우징에서 빼내십시오.



- 전구를 램프 소켓에서 당겨 빼내십시오.

- 고장 난 전구를 교체하십시오.



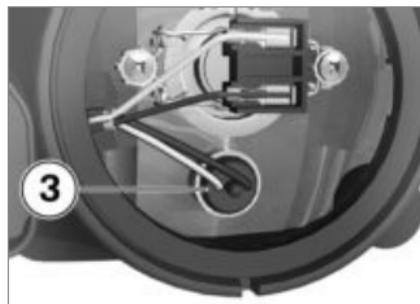
측면등용 조명제

- W5W / 12 V / 5 W

- 새 전구의 유리가 더럽혀지지 않도록 하려면, 깨끗한 마른 헝겊으로 전구를 잡으십시오.



- 전구를 소켓에 누르십시오.



- 측면등 램프 3을 전조등 하우징에 끼우십시오.



- 커버 2를 장착하십시오.

## 제동등 램프와 후미등 램프 교체

- 다이오드 리어 램프는 전체를 교체해야 합니다. 이 작업은 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

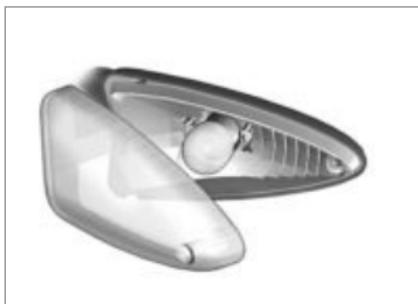
## 전후방 방향 지시등 램프 교체

- LED-방향 지시등 미장착SA

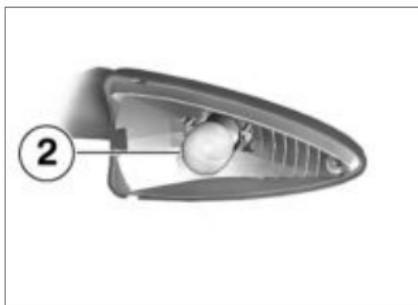
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 접화를 끄십시오.



- 나사 **1**을 푸십시오.



- 미리 하우징에서 나사 연결부의 렌즈를 당기십시오.



- 전구 **2**를 시계 반대 방향으로 돌려 램프 하우징에서 빼내십시오.

- 고장 난 전구를 교체하십시오.

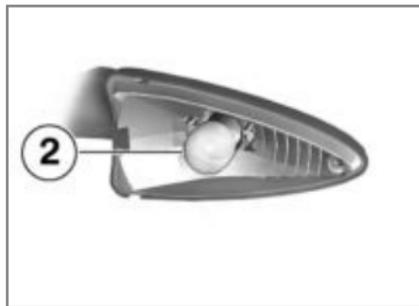
전방 방향 지시등용 조명제

- R10W / 12 V / 10 W

- LED-방향 지시등 장착SA

- LED / 12 V<

- 새 전구의 유리가 더럽혀지지 않도록 하려면, 깨끗한 마른 헝겊으로 전구를 잡으십시오.



- 전구 **2**를 시계 방향으로 돌려 램프 하우징에 끼우십시오.



- 렌즈를 차량 쪽 램프 하우징에 삽입하고 닫으십시오.



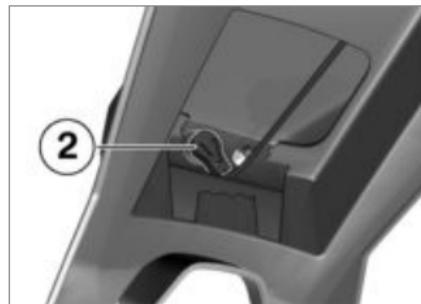
- 나사 **1**을 조이십시오.

## 번호판등 교체

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 점화를 끄십시오.



- 펜더 커버의 나사 **1**을 분해해서 커버를 떼어내십시오.



- 램프 소켓 **2**를 램프 캐리어에서 당겨 빼십시오.



- 전구를 소켓에서 당기십시오.
- 고장 난 전구를 교체하십시오.

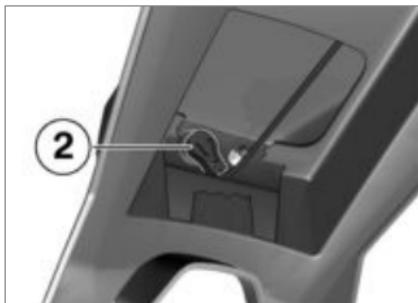
 번호판등용 조명제

- W5W / 12 V / 5 W

- 새 전구의 유리가 더럽혀지지 않도록 하려면, 깨끗한 마른 형겅으로 전구를 잡으십시오.



- 전구를 소켓에 삽입하십시오.



- 램프 소켓 **2**를 램프 캐리어에 삽입하십시오.

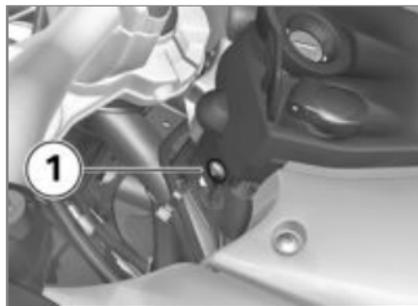


- 펜더 커버를 부착하고 나사 **1**을 장착하십시오.

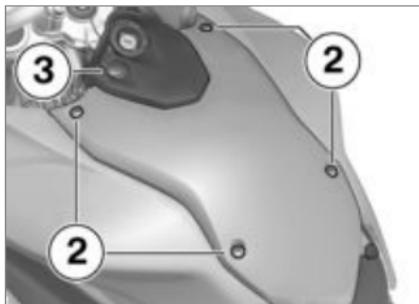
## 트림패널 부품

### 트림패널 중앙 부분 분해

- 벤치 시트 탈거 (▶ 51).



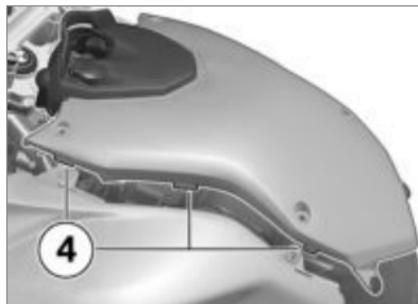
- 좌측과 우측 나사 **1**을 분해하십시오.



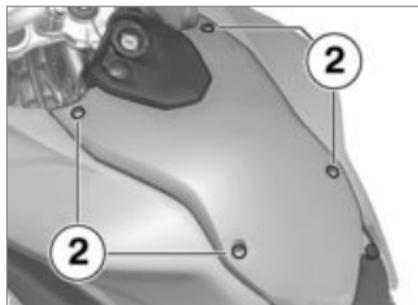
- 4개의 나사 **2**를 분해하십시오.
- 소켓 **3**의 커넥터를 분리하십시오.
- 트림패널 중앙 부분을 떼어내십시오.

### 트림패널 중앙 부분 장착

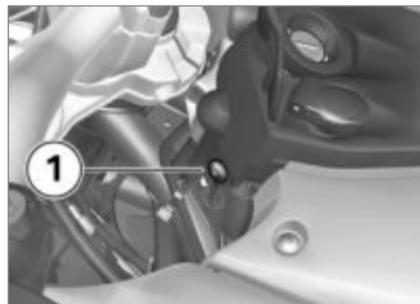
- 소켓에서 커넥터를 차단하십시오.



- 트림패널 중앙 부분을 설치하십시오. 좌우 노우즈 세개 **4**이 측면 트림패널 안으로 들어가도록 유의하십시오.



- 4개의 나사 **2**를 장착하십시오.

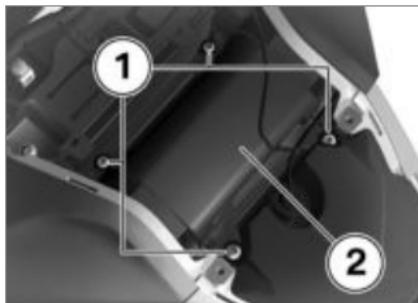


- 좌측과 우측 나사 **1**을 장착하십시오.
- 벤치 시트 장착 (▶▶▶ 52).

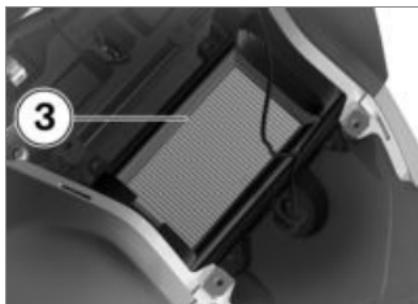
### 에어 필터

#### 에어 필터 분해

- 트림패널 중앙 부분 분해 (▶▶▶ 107).

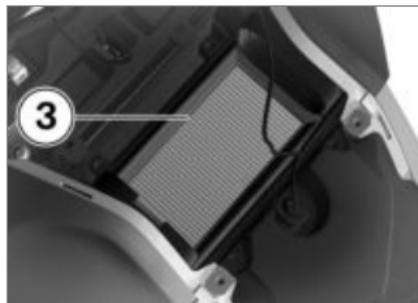


- 나사 네 개 **1**을 분해하십시오.
- 에어 필터 커버 **2**를 떼어내십시오. 이때 트림패널 측면부를 약간 바깥쪽으로 누르십시오.

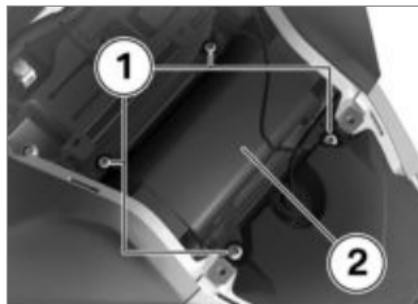


- 에어 필터 **3**을 제거하십시오.

## 에어 필터 장착



- 에어 필터 **3**을 삽입하십시오.



- 에어 필터 커버 **2**를 설치하십시오. 이때 트림패널 측면부를 약간 바깥쪽으로 누르십시오.

- 볼트 **1**을 평와셔와 함께 조이십시오.
- 트림패널 중앙 부분 장착 (▶▶▶ 108).

## 외부 점프시동

**⚠** 온보드 소켓에 대한 전기 케이블의 부하 능력은 모터사이클의 외부 시동용으로 설계되어 있지 않습니다. 너무 높은 전류는 케이블 화재나 차량 전자장치의 손상을 불러올 수 있습니다.  
모터사이클의 외부 시동을 위해 온보드 소켓을 사용하십시오.◀

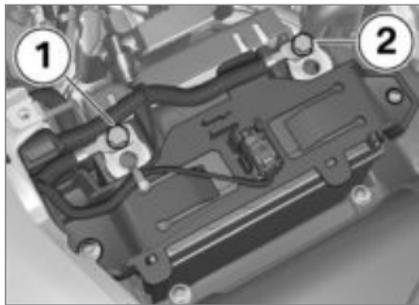
**⚠** 점프시동 케이블 클램프와 차량과의 의도하지 않은 접촉으로 단락이 발생할 수 있습니다.  
완전히 절연된 클램프가 장착된 점프시동 케이블만을 사용하십시오.◀

**⚠** 12V 이상의 전압을 사용한 외부 시동은 차량

전자장치의 손상을 불러올 수 있습니다.

전류를 제공하는 차량의 배터리 전압은 12V이어야 합니다.◀

- 트림패널 중앙 부분 분해 (▶▶▶ 107).
- 외부 시동할 배터리를 차량 전원에서 분리하지 마십시오.



- 적색 점프시동 케이블을 이용하여 먼저 방전된 배터리의 양극을 전류 공급 배터리의 양극에 연결하십시오(이 차량의 경우 양극: 위치 2).
- 이어서 전류 공급 배터리 음극의 검정색 점프시동 케이블을 방전된 배터리 음극에

연결하십시오(이 차량의 경우 음극: 위치 1).

▶ 배터리 음극에는 선택적으로 서스펜션 스트럿 나사도 사용할 수 있습니다.◀

- 점프 시동을 하는 동안 전류를 제공하는 차량의 엔진을 구동하십시오.
- 방전된 배터리 쪽 차량의 엔진을 평소와 같이 시동하십시오. 스타트 시도에 실패할 경우, 스타터와 전류를 제공하는 배터리를 보호를 위해 몇 분이 지난 후 다시하십시오.
- 점프시동 케이블의 단자를 분리하기 전에 양쪽 엔진을 몇 분간 구동하십시오.
- 점프시동 케이블을 우선 음극에서 분리한 다음 양극에서 분리하십시오.

▶ 엔진 스타트를 위해 스타트 어시스트 스프레이나 유사한 보조용품을 사용하지 마십시오.◀

- 트림패널 중앙 부분 장착 (▶▶▶ 108).

## 배터리

### 정비 지침

올바른 관리, 충전과 보관이 배터리 수명을 늘리고 보증을 청구하기 위한 전제 조건입니다. 배터리를 오래 사용할 수 있으려면 다음에 유의해야 합니다.

- 배터리 표면을 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- 배터리를 개방하지 마십시오.
- 물을 주입하지 마십시오.
- 다음 페이지에 있는 충전 지침에 유의하여 배터리를 충전하십시오.
- 배터리의 상부를 바닥으로 세우지 마십시오.



단자 연결된 배터리의 경우 운보드 전기장치(시계 등)가 배터리를 방전시킵니다. 이는 배터리의 심한 방전을 초래할 수

있습니다. 이 경우 보증 청구를 할 수 없습니다.

4주 이상 동안 주행하지 않을 경우에는 배터리에 충전 유지 장치를 연결해야 합니다.◀

 BMW Motorrad는 특별히 모터사이클의 전자장치에 맞는 충전 유지 장치를 개발했습니다. 이 장치를 사용하여 오랫동안 주행을 하지 않는 경우에도 단자 연결된 상태에서 배터리 충전을 유지할 수 있습니다. 상세한 안내는 BMW Motorrad 파트너에서 받으실 수 있습니다.◀

## 단자가 연결된 배터리 충전

- 소켓에 연결된 장치를 분리하십시오.

 배터리 극에 직접 단자 연결된 배터리의 충전은 차량 전자장치의 손상을 불러올 수 있습니다. 배터리 극을 통한 배터리 충전을

위해: 배터리를 사전에 단자 분리하십시오.◀

 소켓을 통한 배터리의 충전은 적합한 충전기로만 가능합니다. 적합하지 않은 충전기는 차량 전자장치에 손상을 초래할 수 있습니다. BMW 부품번호가 77 02 7 722 470(230 V), 77 02 7 729 048(230 V) 또는 77 02 7 722 471(110 V)인 충전기를 사용하십시오. 확실하지 않은 경우에는 단자가 분리된 배터리를 극에서 직접 충전하십시오.◀

 점화가 켜진 상태에서 표시등과 다기능 디스플레이가 꺼져 있으면, 배터리가 완전히 방전된 것입니다(배터리 전압이 9 V보다 낮음). 소켓으로 완전히 방전된 배터리를 충전하면 차량 전자장치가 손상될 수 있습니다. 완전히 방전된 배터리는 항상

단자 분리된 배터리의 극에 직접 연결해서 충전하십시오.◀

- 단자가 연결된 배터리는 소켓을 이용하여 충전하십시오.

 차량 전자장치는 배터리가 완전히 충전되어 있는지 감지합니다. 이 경우 소켓이 차단됩니다.◀

- 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.

 소켓으로 배터리를 충전할 수 없는 경우 사용한 충전기가 모터사이클의 전자장치에 맞지 않을 수 있습니다. 이 경우 배터리를 단자 분리된 배터리의 극에서 직접 충전하십시오.◀

## 단자가 분리된 배터리 충전하기

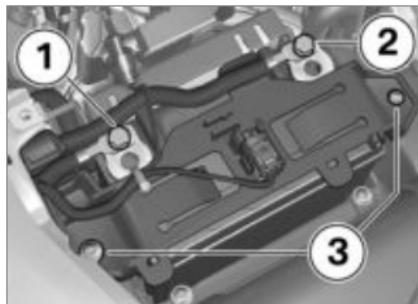
- 배터리를 적합한 충전기로 충전하십시오.
- 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.

- 충전이 종료된 후에는 충전기의 극 단자를 배터리 극 단자에서 분리하십시오.

▶ 오랫동안 주행하지 않을 경우 배터리를 정기적으로 재충전해야 합니다. 이를 위해 배터리 취급 규정에 유의하십시오. 사용하기 전에 배터리를 다시 완전히 충전해야 합니다.◀

## 배터리 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.  
- 도난 방지장치 장착 SA
- 경우에 따라 도난 방지장치를 끄십시오.◀
- 점화를 끄십시오.
- 트림패널 중앙 부분 분해 (▶▶ 107).



⚠ 분리 순서가 잘못되면 단락 위험이 높아집니다.

순서를 반드시 준수하십시오.◀

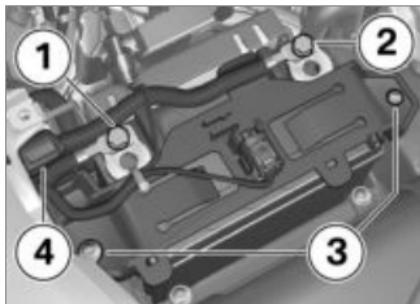
- 음극 케이블 **1**을 먼저 분리하십시오.
- 그 다음 양극 케이블 **2**를 분리하십시오.
- 좌우측 볼트 **3**을 풀고, 배터리에서 앞쪽으로 배터리 홀더를 떼어내십시오.
- 배터리를 상부로 들어 올려 꺼내십시오. 움직이지 않는 경우에는 기울이십시오.

## 배터리 장착

▶ 차량에서 배터리가 오랫동안 분리되어 있었으면 서비스 디스플레이의 올바른 기능을 보장하기 위해 현재 날짜를 계기판에 입력해야 합니다.

날짜를 설정하려면 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.◀

- 점화를 끄십시오.
- 양극을 주행 방향으로 하여 배터리를 배터리함의 우측으로 삽입하십시오.



- 배터리 홀더를 장착하십시오.  
이때 케이블이 위치 **4**에 올바르게 배선되어야 함에 유의하십시오.
- 좌측과 우측 나사 **3**을  
장착하십시오.

**!** 장착 순서가 잘못되면  
단락의 위험이 커집니다.  
순서를 반드시 준수하십시오. ◀

- 양극 케이블 **2**를 연결하십시오.
- 음극 케이블 **1**을 연결하십시오.
- 트림패널 중앙 부분 장착  
(▶▶▶ 108).
- 시계 조정 (▶▶▶ 37).



**관리**

보호제 .....	116
차량 세차 .....	116
감도가 민감한 차량 부품의 세척 .....	116
도장 관리 .....	117
도장 보호 .....	118
모터사이클 보관 .....	118
모터사이클 운행 .....	118

## 보호제

BMW Motorrad는 세척제와 보호제의 사용을 권장합니다. 귀하의 BMW Motorrad 파트너를 통해 구입 가능합니다. BMW CareProducts는 원료 검사, 실험실 테스트 및 실제 사용 실험을 거쳤고 귀하의 차량에 사용된 재료에 대한 최상의 관리와 보호를 제공합니다.

 부적합한 세척제와 보호제의 사용으로 차량 부품의 손상이 발생할 수 있습니다.

세척을 위해 니트로 시너, 냉세척제, 연료와 유사한 물질 및 알코올이 함유된 세척제 등의 용매를 사용하지 마십시오.◀

## 차량 세차

BMW Motorrad는 도장된 부품에 있는 곤충과 심한 오염을 차량 세차 전에 BMW 곤충-제거제로 용해하여 세척할 것을 권장합니다.

강한 태양 광선이나 햇볕에서 세차하면 얼룩이 생길 수 있으므로 삼가하십시오. 특히 겨울철에는 더욱 자주 세차해야 한다는 점에 유의하십시오. 모터사이클 주행 종료 후 즉시 차가운 물로 씻어 제설용 염분을 제거합니다.

 모터사이클을 세척한 다음, 물기가 있는 도로를 주행한 후에 뜨는 우천 시 브레이크 디스크와 브레이크 패드에 습기가 남아 있어 브레이크 효과가 지연되어 나타날 수 있습니다.

브레이크 디스크 및 라이닝이 건조되거나, 건조되어 제동될 때까지 미리 제동하십시오.◀

 따뜻한 물이 염분 작용을 강화시킵니다. 제설용 염분의 제거를 위해 차가운 물만을 사용하십시오.◀

 고압 클리너(스팀 분사기)의 높은 수압으로 인해 실링, 유압식 브레이크 시스템, 전기장치 및 벤치 시트가 손상될 수 있습니다. 스팀 클리너나 고압 분사기를 사용하지 마십시오.◀

## 감도가 민감한 차량 부품의 세척

### 플라스틱

 플라스틱 부품을 부적합한 세척제로 청소하면 표면이 손상될 수 있습니다.

플라스틱 부품의 세척을 위해 알코올, 솔벤트가 함유되었거나 마찰을 일으키는 세척제를 사용하지 마십시오.

딱딱한 표면이 있는 타일 청소 스펀지나 스펀지가 긁힘을 초래할 수 있습니다.◀

## 트림패널 부품

트림패널 부품은 물과 BMW 플라스틱 관리 유제로 세척하십시오.

## 플라스틱으로 제작된 윈드실드 및 전조등 글라스

부드러운 스펀지와 충분한 물로 오염 물질과 곤충을 제거하십시오.



심하게 오염된 부분과 곤충이 있는 곳은 젖은 헝겊을 올려놓아 부드럽게 하십시오.◀

## 크롬

제설용 염분이 있는 곳을 주행한 후에는 충분한 물과 BMW 자동차 샴푸로 크롬 부품을 철저히 세척하십시오. 추가 처리를 위해 크롬 광택제를 사용하십시오.

## 냉각기

불충분한 냉각으로 인한 엔진 과열을 방지하기 위해 냉각기를 정기적으로 청소하십시오. 수압이 낮은 정원 호스 등을 사용하십시오.



냉각기 디스크를 가볍게 구부릴 수 있습니다. 냉각기를 청소할 때 디스크가 구부러지지 않도록 유의하십시오.◀

## 고무

고무 부품은 물 또는 BMW 고무 관리제로 처리하십시오.



고무 실링의 관리를 위해 실리кон 스프레이를 사용하는 것은 손상을 유발할 수 있습니다. 실리кон 스프레이나 실리кон이 함유된 다른 보호제를 사용하지 마십시오.◀

## 도장 관리

차량을 정기적으로 세척하여 도장을 손상시키는 물질이 장기간에 걸쳐 끼치는 영향을 예방할 수 있습니다. 특히 차량이 공기 오염이 심하거나, 수지 또는 꽃가루와 같은 자연적인 오염이 있는 지역을 주행하는 경우 그렇습니다.

특히 침투성이 강한 물질은 즉시 제거하지 않으면 도장이 변형되거나 변색될 수 있습니다. 예를 들면 넘쳐버린 연료, 오일, 그리스, 브레이크액 및 조류 분비물 등이 이에 해당합니다. 이를 위해 BMW 자동차 광택제나 BMW 도장 세척제를 권장합니다. 도장 표면의 오염은 차량 세척 후 특히 잘 보입니다. 그와 같은 부분은 나프타 또는 에틸알코올을 깨끗한 헝겊이나 면봉에 묻혀 즉시 제거하십시오. BMW Motorrad는 타르 얼룩을 BMW 타르 제거제로 없앨 것을

권장합니다. 그 다음 이 부위의 도장을 방부 처리하십시오.

## 도장 보호

BMW Motorrad는 도장을 보호하기 위해 BMW 자동차 왁스나 광택 왁스 또는 합성 왁스가 포함된 재료를 사용할 것을 권장합니다.

도장을 방부 처리해야 하는가에 관한 것은 물이 더 이상 동글게 뭉쳐 흐르지 않는지를 보면 가장 잘 알 수 있습니다.

## 모터사이클 보관

- 모터사이클 세차
- 배터리 분해 (▶▶▶ 112).
- 브레이크 레버, 클러치 레버와 측면 지지대 마운팅, 그리고 경우에 따라서는 톨팅 지지대 마운팅에 적합한 윤활제를 뿌리십시오.
- 매끈하고 크롬 도금이 된 부품에 산 성분이 없는 그리스(바셀린)를 바르십시오.

- 모터사이클은 양쪽 휠에 부하가 생기지 않도록 건조한 곳에 세워두십시오.

## 모터사이클 운행

- 외부 보호제를 제거하십시오.
- 모터사이클 세차.
- 사용 준비가 된 배터리를 장착하십시오.
- 스타트하기 전: 체크 리스트에 유의하십시오.

## 제원

장애 도표 .....	120
나사 연결부 .....	121
엔진 .....	123
연료 .....	124
엔진 오일 .....	125
클러치 .....	126
변속기 .....	126
후륜 휠 구동장치 .....	127
새시 .....	127
제동 .....	128
휠과 타이어 .....	128
전기장치 .....	130
프레임 .....	131
규격 .....	131
중량 .....	132

주행값 .....	133
-----------	-----

## 장애 도표

엔진이 시동하지 않거나 지연되어 시동합니다.

### 원인

비상 정지 스위치 작동

측면 지지대가 제거되고 변속되었습니다.

변속되었고 클러치가 작동되지 않았습니다.

빈 연료 탱크

방전된 배터리

### 제거

작동 상태의 비상 정지 스위치

측면 지지대 안으로 접기.

변속기 중립 변속 또는 클러치 작동.

주유 (▶▶▶ 64).

단자가 연결된 배터리 충전 (▶▶▶ 111).

## 나사 연결부

전륜 휠	값	해당
텔레스코픽 포크의 브레이크 캘리퍼		
M10 x 40	38 Nm	
텔레스코픽 포크의 클램프 나사(샤프트)		
M8 x 20	19 Nm	
차축 리시버에서 전방 샤프트		
M16 x 1.5	30 Nm	
후륜 휠	값	해당
구동 체인 조임 나사의 카운터 너트		
M8	19 Nm	
로커에서 후륜 휠 샤프트		
M16 x 1.5	100 Nm	
미러 암	값	해당
클램프 부품의 카운터 너트(미러)		
M14 x 1	20 Nm	

미러 암	값	해당
클램핑 브래킷의 클램프 부품(미러)		
M10	30 Nm	

## 엔진

엔진 형식	2기통-4행정 엔진, DOHC- 컨트롤, 로커 암을 통한 4-밸브 작동, 실린더 및 실린더 헤드 액체 냉각, 냉각수 펌프 내장, 6단 수동변속기 및 건조 섀프트 윤활
배기량	798 cm <sup>3</sup>
실린더 보어	82 mm
피스톤 행정	75.6 mm
압축비	12:1
최고 출력	55 kW, 회전수의 경우: 7300 min <sup>-1</sup>
- 무연 일반 가솔린 포함( RON 91) <sup>SA</sup>	52 kW, 회전수의 경우: 7000 min <sup>-1</sup>
- 출력감소 없음: 35KW	
- 출력감소 있음: 35KW	35 kW, 회전수의 경우: 7000 min <sup>-1</sup>
토크	77 Nm, 회전수의 경우: 5300 min <sup>-1</sup>
- 무연 일반 가솔린 포함( RON 91) <sup>SA</sup>	75 Nm, 회전수의 경우: 4500 min <sup>-1</sup>
- 출력감소 있음: 35KW	60 Nm, 회전수의 경우: 5000 min <sup>-1</sup>
- 출력감소 있음: 35KW	58 Nm, 회전수의 경우: 5000 min <sup>-1</sup>
- 무연 일반 가솔린 포함( RON 91) <sup>SA</sup>	
최고 회전수	최대 9000 min <sup>-1</sup>
중립 회전수	1250 <sup>+50</sup> min <sup>-1</sup>

## 연료

권장 연료 품질	프리미엄 등급의 무연 휘발유 95 ROZ/RON 89 AKI
- 무연 일반 가솔린 포함(ROZ 91) <sup>SA</sup>	무연 휘발유(출력과 연료 소비량에 대한 제한이 적음) 91 ROZ/RON 87 AKI
사용 가능한 연료 주입량	약 16 l
연료 예비량	최소 2.7 l

BMW는 BP 연료 사용을 권장합니다.



## 엔진 오일

엔진 오일 주입량	2.9 l, 필터 교환 포함
BMW Motorrad의 권장품	
BMW Motorrad 하이 퍼포먼스 오일	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2
오일 첨가제	BMW Motorrad는 클러치의 기능을 약화시킬 수 있으므로 오일 첨가물을 사용하지 않을 것을 권장합니다. 귀하의 모터사이클에 적합한 엔진 오일에 대해서는 BMW Motorrad 파트너에게 문의하십시오.

BMW recommends 

## 클러치

클러치 유형	습식 다판 클러치
--------	-----------

## 변속기

변속기 유형	엔진 하우징에서 내장된 클로 변속 6단 변속기
변속기 변속비	1,943(35/68 톱니), 1차 변속비 1:2,462(13/32 톱니), 제1단 1:1,750(16/28 톱니), 제2단 1:1,381(21/29 톱니), 제3단 1:1,174(23/27 톱니), 제4단 1:1,042(24/25 톱니), 제5단 1:0.960(25/24 톱니), 제6단

## 후륜 휠 구동장치

후륜 휠 구동장치의 유형	체인 구동장치
후륜 휠 가이드의 유형	2방향-알루미늄 로커
후륜 휠 구동장치-톱니 수 (체인 피니언/체인 휠)	17 / 42

## 새시

### 전륜 휠

전륜 휠 가이드의 유형	텔레스코픽 포크
전방 서스펜션 거리	170 mm, 휠에서
- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	140 mm, 휠에서

### 후륜 휠

후륜 휠 가이드의 유형	2방향-알루미늄 로커
후륜 휠 서스펜션의 유형	텐션 단계 댐핑/서스펜션 초기장력 설정이 가능한 직접 조향 중앙 서스펜션 스트럿
- ESA 장착 <sup>SA</sup>	서스펜션 초기장력/전동 조정식 텐션 단계 댐핑 설정이 가능한 직접 조향 중앙 서스펜션 스트럿
후륜 휠에서 서스펜션 거리	170 mm, 휠에서
- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	135 mm, 휠에서

## 제동

### 전륜 휠

전륜 휠 브레이크의 유형	2-피스톤-플로팅 캘리퍼와 유동적으로 마운팅된 브레이크 디스크를 장착한 유압 작동 더블 디스크 브레이크
전방 브레이크 패드 재료	종유금속

### 후륜 휠

후륜 휠 브레이크의 유형	고정 브레이크 디스크와 1-피스톤-플로팅 캘리퍼가 장착된 유압 작동 디스크 브레이크
후방 브레이크 패드 재료	유기적

## 휠과 타이어

권장 타이어 세트	BMW Motorrad 파트너 또는 인터넷 " <a href="http://www.bmw-motorrad.com">www.bmw-motorrad.com</a> "에서 현재 승인된 타이어에 관한 개요를 제공받을 수 있습니다.
-----------	--

### 전륜 휠

전륜 휠 유형	알루미늄 캐스트, MT H2
전륜 휠 림 크기	2.50" x 19"
전방 타이어 명칭	110 / 80 - 19

**후륜 휠**

후륜 휠 유형	알루미늄 캐스트, MT H2
후륜 휠 림 크기	3.50" x 17"
후방 타이어 명칭	140 / 80 - 17

**타이어 공기압**

전방 타이어 주입 압력	2.2 bar, 1인승, 타이어가 차가운 경우 2.4 bar, 뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우
후방 타이어 주입 압력	2.4 bar, 1인승, 타이어가 차가운 경우 2.8 bar, 뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우

## 전기장치

소켓의 전기적 부하능력	5 A
퓨즈	모든 전원 회로는 전자식으로 안전장치가 되어 있습니다. 전자식 안전장치가 어떤 전원 회로를 차단하여 발생한 오류가 제거되면 점화를 켜 후 전원 회로가 다시 활성화됩니다.
<b>배터리</b>	
배터리 유형	AGM-배터리(Absorbent Glass Mat)
배터리 전압	12 V
배터리 용량	12 Ah
<b>점화 플러그</b>	
점화 플러그-제조사와 점화 플러그 명칭	NGK DCPR 8 E
점화 플러그의 전극 간격	0.8...0.9 mm, 신품
<b>조명제</b>	
상향등용 조명제	H7 / 12 V / 55 W
하향등용 조명제	H7 / 12 V / 55 W
측면등용 조명제	W5W / 12 V / 5 W
리어 램프/제동등용 조명제	LED / 12 V
테일 램프의 고장 난 LED 최대 수	6, 제동등/미등
번호판등용 조명제	W5W / 12 V / 5 W

전방 방향 지시등용 조명제	R10W / 12 V / 10 W
- LED-방향 지시등 장착 <sup>SA</sup>	LED / 12 V
후방 방향 지시등용 조명제	R10W / 12 V / 10 W
- LED-방향 지시등 장착 <sup>SA</sup>	LED / 12 V

## 프레임

프레임 유형	그릴 파이프 프레임
명판 시트	전방 상부 조향 헤드
차대번호 시트	우측 조향 헤드

## 규격

전장	2280 mm, 번호판 홀더 방향 전륜 휠 위
전고	1343 mm, 미러 위, 운전자를 제외한 DIN 건조 중량
- 로우 서스펜션 세팅 포함, <sup>SA</sup>	1308 mm, 미러 위, 운전자를 제외한 DIN 건조 중량
전폭	855 mm, 핸들 위, 미러 제외

좌석 지상고	820 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 낮은 더블 벤치시트 장착 SA	790 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 낮은 더블 벤치시트 장착 SA - 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	765 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
운전자 발판 보우 길이	1810 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 낮은 더블 벤치시트 장착 SA	1760 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 낮은 더블 벤치시트 장착 SA - 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	1710 mm, 운전자를 제외한 건조 중량

## 중량

건조 중량	209 kg, 독일산업규격(DIN) 건조 중량, 주행 준비 완료 90% 주유, 특수 사양 없음
허용 전체 중량	436 kg
- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	349 kg
최대 적재	227 kg
- 로우 서스펜션 세팅 포함, SA	140 kg

## 주행값

최고 속도	192 km/h
- 출력감소 있음: 35KW	165 km/h



## 서비스

BMW Motorrad 서비스 .....	136
BMW Motorrad 이동 서비스 .....	136
정비 .....	136
정비 확인 .....	138
서비스 확인 .....	143

## BMW Motorrad 서비스

BMW Motorrad는 광범위한 서비스 네트워크를 통해 전 세계 100개 이상의 국가에서 서비스를 제공하고 있습니다. BMW Motorrad 파트너는 귀하의 BMW를 항상 적합하게 정비 및 수리할 수 있도록 기술적 정보와 노하우를 제공하고 있습니다. BMW 인터넷 사이트 "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)"을 통해 가까운 BMW Motorrad 파트너를 찾을 수 있습니다.



비전문적으로 수행된 정비 및 수리 작업은 간접 손상의 위험이 있으며, 이에 따른 안전의 위험이 있습니다.

BMW Motorrad는 모터사이클의 해당 작업을 전문 정비소에서 실시할 것을 권장합니다. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 가장 좋습니다.◀

귀하의 BMW가 항상 최상의 상태를 유지할 수 있도록 BMW Motorrad는 귀하의 모터사이클에 지정된 정비 주기를 준수할 것을 권장합니다.

실행한 모든 정비 및 수리 작업에 대해서는 이 사용자 설명서의 "서비스" 단원에서 확인하십시오. 보증 기간이 만료된 후 보증을 연장하려면, 정기적 정비 증명이 반드시 필요합니다.

BMW 서비스 내용에 대해서는 BMW Motorrad 파트너에게 문의하십시오.

## BMW Motorrad 이동 서비스

새 BMW 모터사이클의 경우에는 고장 시 BMW Motorrad 이동 서비스를 통해 다양한 서비스(예: BMW 모바일 서비스, 고장 시 지원, 차량 반송)가 제공됩니다

제공되는 이동 서비스에 대해서는 BMW Motorrad 파트너에게 문의하십시오.

## 정비

### BMW 인도 점검

BMW 인도 점검은 차량을 귀하에게 인도하기 전에 BMW Motorrad 파트너가 진행합니다.

### BMW 초기 운행 후 점검

BMW 초기 운행 후 점검은 500km와 1,200km 사이에 실시해야 합니다.<

## BMW 서비스

BMW 서비스는 1년에 1회 실시되며, 서비스 범위는 차량 연식과 주행 킬로미터 수에 따라 다를 수 있습니다. BMW Motorrad 파트너는 실행한 서비스를 귀하에게 확인해주며, 다음 서비스 일정을 기록합니다. 연간 주행 킬로미터가 많은 운전자는 경우에 따라 예정된

날짜보다 일찍 서비스를 받을  
필요가 있을 수 있습니다.  
이 경우에는 서비스 확인 시  
해당 최대 주행거리를 추가로  
기록하게 됩니다. 이 주행거리가  
다음 서비스 날짜 이전에  
도달하면, 조기에 서비스를  
받아야 합니다.

다기능 디스플레이의 서비스  
표시는 차기 서비스 날짜에  
기록된 데이터에 도달하기  
약 1개월 또는 1,000km 전에  
서비스 일정을 귀하에게 미리  
알려드립니다.<

## 정비 확인

### BMW 인도 점검

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

직인, 서명

### BMW 초기 운행 후 점검

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

**BMW 서비스**

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명**BMW 서비스**

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명**BMW 서비스**

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## BMW 서비스

수행됨

날짜 \_\_\_\_\_

km \_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

**BMW 서비스**

수행됨

날짜\_\_\_\_\_

km\_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명**BMW 서비스**

수행됨

날짜\_\_\_\_\_

km\_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명**BMW 서비스**

수행됨

날짜\_\_\_\_\_

km\_\_\_\_\_

다음 서비스

최후 날짜

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달한 경우,

km\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
직인, 서명

## 서비스 확인

도표는 정비 및 수리 작업과 장착된 특수 액세서리 및 수행된 특별 작업을 증명합니다.

수행된 작업	km	날짜



## 개

- 개요
  - 경고등과 표시등, 22
  - 계기판, 18
  - 다기능 디스플레이, 20
  - 벤치 시트 하부, 14
  - 우측 핸들 계기, 17
  - 좌측 콤비 스위치, 16
  - 차량 우측면, 13
  - 차량 좌측면, 11
  - 트림패널 하부, 15

## 경

- 경고 디스플레이
  - 결빙 경고, 30
  - 냉각수 온도, 29
  - 도난 방지장치, 30
  - 램프 고장, 30
  - 엔진 전자장치, 29
  - 연료 예비량, 29
  - 이모빌라이저, 29
  - 표시, 25
  - ABS, 31
  - ASC(전자식 주행 안전장치), 31

## RDC, 32

- 경고 표시, 개요, 26
- 경고등
  - 개요, 22
- 경음기, 16

## 계

- 계기판
  - 개요, 18
  - 주변 밝기 센서, 18

## 규

- 규격
  - 제원, 131

## 그

- 그립 히터
  - 조작, 43
  - 조작부, 17

## 기

- 기호
  - 의미, 21

## 길

- 길들이기, 60

## 냉

- 냉각수
  - 과열용 경고 디스플레이, 29
  - 보충, 91
  - 주입 레벨 점검, 90
  - 주입 레벨 표시, 13

## 다

- 다기능 디스플레이, 18
  - 개요, 20
  - 기호 설명, 21
  - 디스플레이 선택, 38
  - 조작부, 16

## 댐

- 댐핑
  - 설정, 48
  - 설정 요소, 13

## 도

- 도난 방지장치
  - 경고 표시, 30
  - 표시등, 18

**램**

## 램프

- 램프 고장용 경고
- 디스플레이, 30
- 방향 지시등 램프 교체, 105
- 번호판등 교체, 106
- 브레이크 및 후미등 램프 교체, 105
- 상향등 램프 교체, 102
- 제원, 130
- 측면등 램프 교체, 103
- 하향등 램프 교체, 102

**로**

- 로우 서스펜션 세팅 제한, 56

**명**

## 명판

- 차량에서의 위치, 13

**모**

- 모터사이클 고정, 66
- 관리, 115
- 보관, 118
- 세우기, 64
- 청소, 115

**미**

- 미러 설정, 46

**방**

- 방향 지시등 조작, 41
- 조작부, 16

**배**

## 배터리

- 단자가 분리된 배터리 충전하기, 111
- 단자가 연결된 배터리 충전, 111
- 분해, 112
- 장착, 112
- 정비 지침, 110

- 제원, 130
- 차량에서의 위치, 15

**벤**

- 벤치 시트 분해, 51
- 잠금장치, 11
- 장착, 51

**변**

- 변속기 제원, 126

**브**

- 브레이크 기능 점검, 86
- 안전 지침, 63
- 제원, 128
- 핸드 레버 조정, 46
- 브레이크 패드 길들이기, 61
- 전방 점검, 87
- 후방 점검, 88

브레이크액  
 뒤쪽 주입 레벨 점검, 89  
 앞쪽 주입 레벨 점검, 88  
 전방 탱크, 13  
 후방 탱크, 13

## 비

비상 경고 시스템  
 조작, 42  
 조작부, 16  
 비상 정지 스위치, 17  
 조작, 42

## 사

사양, 6  
 사용자 설명서  
 보관, 53  
 차량에서의 위치, 14

## 새

새시  
 제원, 127

## 서

서비스, 136  
 서비스 디스플레이, 23

서스펜션 초기 장력  
 공구, 14  
 설정, 47  
 설정 요소, 13

## 소

소켓  
 사용 지침, 74  
 차량에서의 위치, 11

## 속

속도 디스플레이, 18

## 수

수화물  
 고정하기, 75  
 적재 지침, 56

## 스

스타트, 58  
 조작부, 17  
 스톱워치  
 조작, 39

## 시

시계  
 설정, 37  
 조작부, 18

## 안

안전 지침  
 브레이크, 63  
 주행, 56

## 액

액세서리  
 일반 지침, 74

## 약

약어 및 기호, 6

## 업

업데이트, 7

## 에

에어 필터  
 분해, 108  
 장착, 109  
 차량에서의 위치, 15

**엔**

- 엔진
  - 스타트, 58
  - 엔진 전자장치용 경고 디스플레이, 29
  - 제원, 123
- 엔진 속도계, 18
- 엔진 오일
  - 보충, 86
  - 오일 레벨 측정봉, 11
  - 제원, 125
  - 주입 레벨 점검, 85
  - 주입구, 11

**연**

- 연료
  - 예비량, 23
  - 제원, 124
  - 주유, 64
  - 주입 레벨 표시, 23
  - 주입구, 13
- 연료 예비량
  - 경고 디스플레이, 29

**오**

- 오프로드 사용, 62

**내**

- 내보드 공구
  - 내용물, 84
  - 차량에서의 위치, 14

**외**

- 외부 점프시동, 109

**응**

- 응급 조치 세트
  - 보관, 14

**이**

- 이동 서비스, 136
- 이모빌라이저
  - 경고 디스플레이, 29
  - 보조 키, 37

**장**

- 장애 도표, 120

**전**

- 전기장치
  - 제원, 130
- 전륜 휠 스탠드
  - 설치, 101

**전조등**

- 우측 통행/좌측 통행, 51
- 조명거리, 51
- 조명거리 설정, 51

**점**

- 점화
  - 끄기, 36
  - 켜기, 36
- 점화 플러그
  - 제원, 130

**정**

- 정비
  - 일반 지침, 84
- 정비 주기, 136
- 정비 확인, 138
- 정지, 64

**제**

- 제원
  - 규격, 7, 131
  - 배터리, 130
  - 변속기, 126
  - 새시, 127
  - 엔진, 123

엔진 오일, 125  
 연료, 124  
 전구, 130  
 전기장치, 130  
 점화 플러그, 130  
 제동, 128  
 중량, 132  
 클러치, 126  
 프레임, 131  
 후륜 휠 구동장치, 127  
 휠과 타이어, 128

## 조

조명  
 상향등 조작, 41  
 전조등 플래셔 조작, 41  
 조작부, 16  
 주차등 조작, 41  
 측면등, 41  
 하향등, 41  
 조향 잠금장치  
 고정, 36

## 주

주변 온도  
 결빙 경고, 30  
 디스플레이, 24  
 주유, 64  
 주행 기록계  
 재설정, 38  
 조작부, 18

## 중

중량  
 적재표, 14  
 제원, 132

## 차

차대번호  
 차량에서의 위치, 13  
 차량  
 운행, 118

## 체

체인  
 마모 점검, 93  
 새김 점검, 92  
 새김 조정, 93  
 윤활, 92  
 체크 리스트, 58

## 케

케이스  
 조작, 75

## 콤

콤비 스위치  
 우측 개요, 17  
 좌측 개요, 16

## 클

클러치  
 기능 점검, 91  
 유격 점검, 91  
 유격 조정, 91  
 제원, 126  
 핸드 레버 조정, 45

**키**

키, 36

**타**

타이어

공기압 점검, 50

공기압 표, 14

권장사항, 94

길들이기, 61

스레드 깊이 점검, 92

제원, 128

주입 압력, 129

타이어 압력 컨트롤 RDC

경고 표시, 32

디스플레이, 24

림 라벨, 95

세부 기술 사항, 71

**토**

토크, 121

**톱**

톱 케이스

조작, 78

**트**

트림 패널

중앙 부분 분해, 107

중앙 부분 장착, 108

**평**

평균값

재설정, 39

**표**

표시등

개요, 22

**퓨**

퓨즈, 130

**프**

프레임

제원, 131

**헬**

헬멧 홀더

차량에서의 위치, 14

헬멧 고정, 52

**회**

회전수 경고

경고등, 18

커기, 61

**후**

후륜 휠 구동장치

제원, 127

**휠**

휠

림 점검, 92

전륜 휠 분해, 95

전륜 휠 장착, 96

제원, 128

크기 변경, 94

후륜 휠 분해, 98

후륜 휠 장착, 99

**A**

ABS

경고 표시, 31

세부 기술 사항, 68

자체 진단, 59

조작, 44

조작부, 16

## ASC

경고 표시, 31

세부 기술 사항, 69

자체 진단, 60

조작, 44

조작부, 16

## E

### ESA

조작, 49

조작부, 16

## P

Pre-Ride 체크, 59

차량 사양이나 액세서리 및 각 국가 버전에 따라 그림 설명과 내용 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 이에 따른 이의는 제기할 수 없습니다.

치수, 중량, 소비량 및 성능 표시에는 허용 오차가 있습니다.

구조, 사양 및 액세서리에 변경 사항이 있을 수 있습니다.

오류를 배제할 수 없습니다.

©2012 BMW Motorrad

부분 복사를 포함한 인쇄는 BMW

Motorrad, After Sales의 서면

승인을 받아야만 허가됩니다.

Printed in Germany.

## 연료 주유에 대한 주요 데이터

### 연료

권장 연료 품질	프리미엄 등급의 무연 휘발유 95 ROZ/RON 89 AKI
- 무연 일반 가솔린 포함(ROZ 91) <sup>SA</sup>	무연 휘발유(출력과 연료 소비량에 대한 제한이 적음) 91 ROZ/RON 87 AKI
사용 가능한 연료 주입량	약 16 l
연료 예비량	최소 2.7 l
<b>타이어 공기압</b>	
전방 타이어 주입 압력	2.2 bar, 1인승, 타이어가 차가운 경우 2.4 bar, 뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우
후방 타이어 주입 압력	2.4 bar, 1인승, 타이어가 차가운 경우 2.8 bar, 뒷좌석 및/또는 적재를 포함한 운행, 타이어가 차가운 경우

BMW recommends 

주문번호: 01 49 8 532 301  
06.2012, 제 1.1판



## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.