

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine



Kullanım kılavuzu
F 700 GS

Motosiklet satıcı bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şasi numarası

Renk numarası

Trafiğe ilk çıkış

Plaka

Satıcı bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Satıcı adresi/telefon (şirket kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW motosikleti tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz diyoruz.

Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni motosikletinizin özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bunun için yeni BMW'nizi kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.

Bu kullanıcı el kitabı, BMW'nizin üstün özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz için aracın kullanımına dair önemli bilgiler içermektedir.

Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad

Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW'niz ile mutluluk ve güvenli sürüşler

BMW Motorrad.

01 49 8 532 302



İçindekiler

Belirli bir konuyu bulabilmek için konunun sonundaki alfabetik indeksi kullanın.

1 Genel bilgiler 5

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

2 Genel bakış 9

Genel görünüş sol taraf	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Döşemenin altında	15
Sol gidon donanımı	16
Sağ kombi şalter	17
Gösterge paneli	18

3 Göstergeler 19

Çok fonksiyonlu ekran	20
Sembollerin anlamı	21
İkaz ışıkları	22
Yakıt dolum seviyesi	23
Yakıt rezervi	23

Servis göstergesi	23
Ortam sıcaklığı	24
Lastik basınçları	24
İkaz göstergeleri	25

4 Kullanım 35

Kontak gidon kilidi	36
Elektronik çalıştırma engeli	
EWS	37
Saat	37
Gösterge	38
Kronometre	39
Aydınlatma	41
Sinyal lambası	41
Dörtlü flaşör	42
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	42
Elcik ısıtma	43
BMW Motorrad ABS	44
BMW Motorrad ASC	44
Debriyaj	45
Fren	46
Aynalar	47
Yay ön yükü	47

Sönümleme	48
Elektronik süspaniyon ayarı	
ESA	49
Lastikler	50
Farlar	51
Sele	52
Kask tutucu	52
Kullanım kılavuzu	53

5 Sürüş 55

Güvenlik uyarıları	56
Kontrol listesi	58
Çalıştırma	59
Rodaj	61
Motor devir sayısı	61
Arazi sürüşü	62
Frenler	63
Motosikleti park etme	64
Yakıt deposunu dol- durma	64
Motosikletin taşınması	66

6 Ayrıntılı teknik bilgiler	69	Ampuller	105	Arka tekerlek tahriki	128
BMW Motorrad ABS'li fren sistemi	70	Kaplama kısımları	110	Yürüyen aksam	129
BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi	71	Hava filtresi	111	Frenler	130
Lastik basıncı kontrolü RDC	73	Takviye ile çalıştırma	112	Tekerlekler ve lastikler	130
7 Aksesuarlar	75	Akümülatör	113	Elektrik	132
Genel bilgiler	76	9 Koruyucu bakım	117	Şasi ve süspansiyon	133
Soket girişleri	76	Bakım ürünleri	118	Ölçüler	134
Bagaj	77	Motosikletin yıkanması	118	Ağırlıklar	135
Yan çanta	77	Hassas araç parçalarının temizlenmesi	118	Sürüş özellikleri	135
Arka çanta	80	Boya koruma bakımı	119	11 Servis	137
8 Bakım	85	Dış etkenlerden koruma	120	BMW Motorrad Servis	138
Genel bilgiler	86	Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korumaya alınması	120	BMW Motorrad Mobilite hizmetleri	138
Araç el aletleri	86	Motosikletin tekrar kullanıma alınması	120	Bakım çalışmaları	138
Motor yağı	87	10 Teknik bilgiler	121	Bakım onayı	140
Fren sistemi	89	Arıza tablosu	122	Servis onayı	145
Soğutma sıvısı	92	Vida bağlantıları	123	12 Alfabetik indeks	147
Debriyaj	93	Motor	125		
Jantlar ve lastikler	94	Yakıt	126		
Zincir	95	Motor yağı	127		
Tekerlekler	97	Debriyaj	127		
Ön tekerlek sehpası	103	Şanzıman	128		

Genel bilgiler

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yapılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller



Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve aracınızı hasarlardan korumak için, mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.



Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.



Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.



İşlem uyarısı.



İşlem sonucu.



İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.



Aksesuarla veya donanım ile ilgili bir bilginin bitişini gösterir.



Sıkma torku.



Teknik tarih.

ÖD

Özel donanım
BMW özel donanımları, motosikletin üretimi esnasında göz önünde bulundurulur.

ÖA

Özel aksesuar
BMW Motorrad Servisi aracılığıyla opsiyonel aksesuarları satın alabilir, motosikletinize monte edebilirsiniz.

EWS

Elektronik immobilizer.

DWA

Hırsızlık alarm sistemi.

ABS

Anti blokaj fren sistemi.

ASC

Otomatik denge kontrolü.

ESA

Electronic Suspension Adjustment
Elektronik süspansiyon ayarı.

RDC

Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. BMW'nizin, bu kullanım kılavuzunda açıklanmayan donanımları mevcut ise, bunların kapsamları özel bir kılavuzda açıklanmıştır.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri Alman Norm Enstitüsüne e. V. (DIN) göre belirtilmiştir ve

bu tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

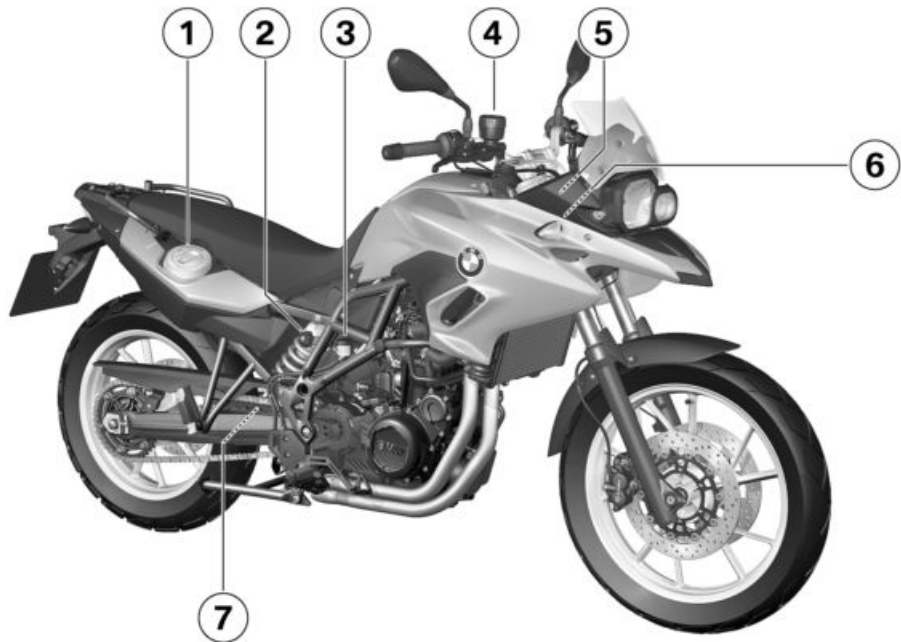
Genel bakış

Genel görünüş sol taraf	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Döşemenin altında	15
Sol gidon donanımı	16
Sağ kombi şalter	17
Gösterge paneli	18



Genel görünüş sol taraf

- 1 Soket girişi (→ 76)
- 2 Sele kilidi (→ 52)
- 3 Motor yağ dolum ağzı ve yağ seviyesi ölçme çubuğu (→ 87)

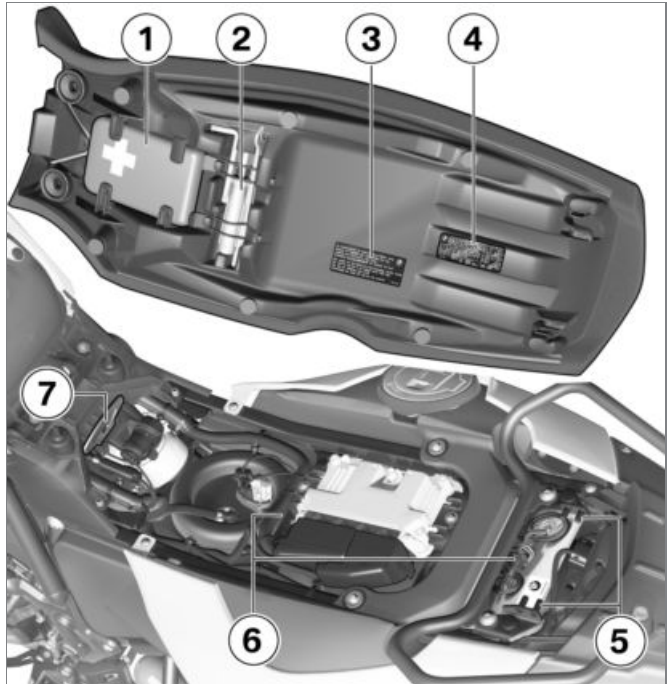


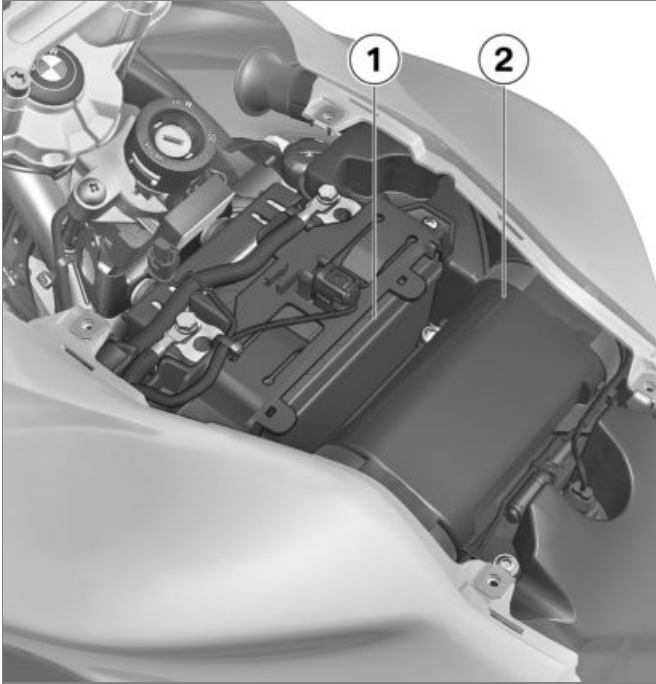
Genel görünüş sağ taraf

- 1 Yakıt dolum ağzı (1111 64)
- 2 Yay ön yükü ayarı (1111 47)
- 3 Arka fren hidrolik deposu
(1111 91)
- 4 Ön fren hidrolik deposu
(1111 90)
- 5 Şasi numarası, tip etiketi
(gidon başında)
- 6 Soğutma sıvısı seviye gös-
tergesi (yan bölüm kapla-
masının arkasında) (1111 92)
- 7 Sönümleme ayarı (1111 48)

Selenin altı

- 1 Yiğma bölgesi
– İlk yardım çantası ÖA
ilk yardım çantasını yerleş-
tirme
- 2 Standart alet seti (► 86)
- 3 Yükleme tablosu
- 4 Lastik hava basıncı tablosu
- 5 Kask tutucu (► 52)
- 6 Kullanım kılavuzu (araç
kontrolünde)
– hırsızlık alarm sistemliÖD
Kullanım kılavuzu (kontrol
ünitesinin altında) (► 53)
- 7 Yay ön yükü ayarı için alet
(► 47)



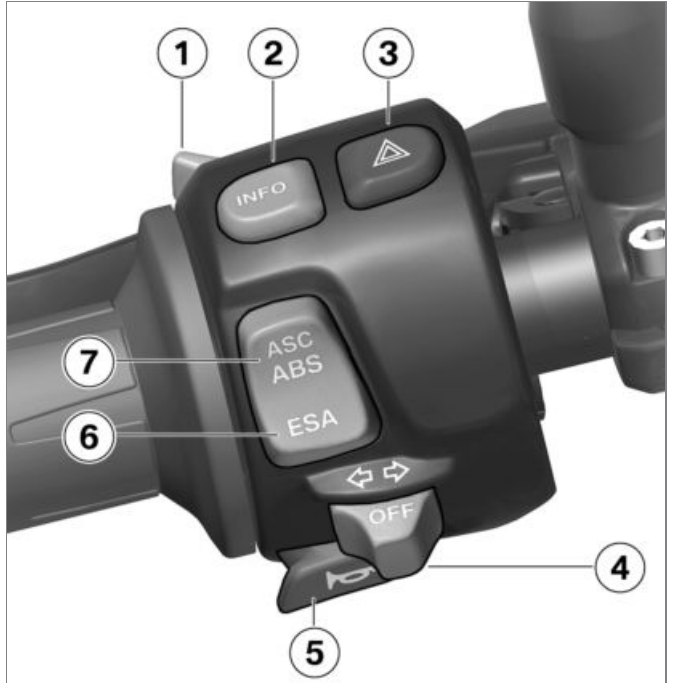


Döşemenin altında

- 1 Akümülatör (→ 113)
- 2 Hava filtresi muhafazası (→ 111)

Sol gidon donanımı

- 1 Uzun far ve selektör (→ 41)
- 2 Gösterge seçimi (→ 38).
– yol bilgisayarlı ÖD
Ortalama değerlerin sıfırlanması (→ 39).
- 3 Dörtlü flaşör (→ 42)
- 4 Sinyal lambasının kullanılması (→ 41)
- 5 Korna
- 6 – ESA ile ÖD
ESA'nın kullanılması (→ 49)
- 7 ABS'nin kullanılması (→ 44)
– ASC ile ÖD
ASC'nin kullanılması (→ 44)



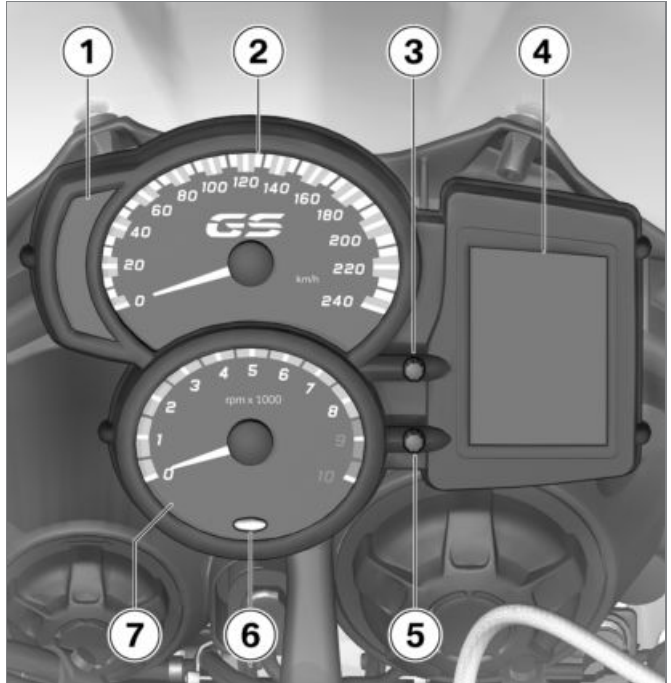


Sağ kombi şalter

- 1 – Isıtmalı elcik^{ÖD}
Elcik ısıtmasının kullanımı
(➡ 43)
- 2 Marş motoru tuşu (➡ 59)
- 3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➡ 42)

Gösterge paneli

- 1 İkaz ışıkları (►► 22)
- 2 Hız göstergesi
- 3 Saatin ayarlanması (►► 37).
– yol bilgisayarlı ÖD
Kronometrenin kullanımı
(►► 39)
- 4 Çok fonksiyonlu ekran
(►► 20)
- 5 Gösterge seçimi (►► 38).
Mesafe sayacının sıfırlanması
(►► 39).
- 6 Ortam aydınlığı sezicisi
(gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
– hırsızlık alarm sistemli ÖD
DWA ikaz ışığı (DWA kullanım kılavuzuna bakın)
– yol bilgisayarlı ÖD
Devir sayısı uyarısı (►► 61)
- 7 Devir göstergesi

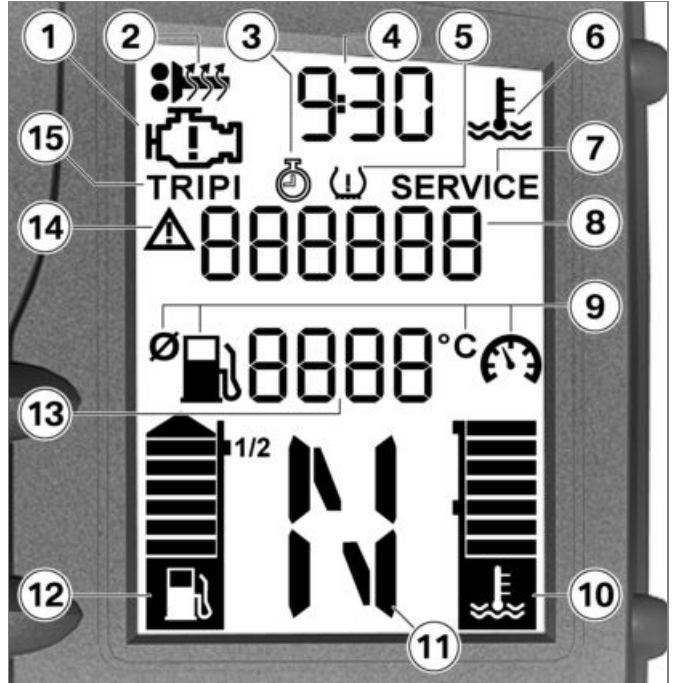


Göstergeler

Çok fonksiyonlu ekran	20
Sembollerin anlamı.....	21
İkaz ışıkları	22
Yakıt dolum seviyesi	23
Yakıt rezervi	23
Servis göstergesi	23
Ortam sıcaklığı	24
Lastik basınçları	24
İkaz göstergeleri	25

Çok fonksiyonlu ekran

- 1 Motor elektroniği ikaz göstergesi (➡ 30)
- 2 – Isıtmalı elcik ÖD
Seçilen elcik ısıtma kademesi göstergesi (➡ 43)
- 3 – yol bilgisayarlı ÖD
Kronometre (➡ 39)
- 4 Saat (➡ 37)
- 5 – lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD
Lastik basınçları (➡ 24)
- 6 Soğutma sıvısı sıcaklığı için ikaz göstergesi (➡ 29)
- 7 Servis zamanı geldi (➡ 23)
- 8 Değer bölgesi (➡ 38)
- 9 – yol bilgisayarlı ÖD
Gösterilen değerlerin açıklanması için semboller (➡ 21)
- 10 Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



- 11 – araç bilgisayarı ile (ÖD)
Vites göstergesi, boşta "N"
gösterilir
- 12 Yakıt dolum seviyesi
( 23)
- 13 – araç bilgisayarı ile (ÖD)
Değer bölgesi ( 38)
- 14 Değer bölgesinde bir uyarı
notu gösteriliyor ( 25)
- 15 Günlük kilometre sayacı
( 38)

Sembollerin anlamı

– yol bilgisayarı ÖD



yedek miktara ulaşıldıktan
sonra kat edilen mesafe, km
olarak ( 23)



Ortalama yakıt tüketimi, l/
100 km olarak



Ortalama hız, km/h olarak



Anlık sarfiyat l/100 km

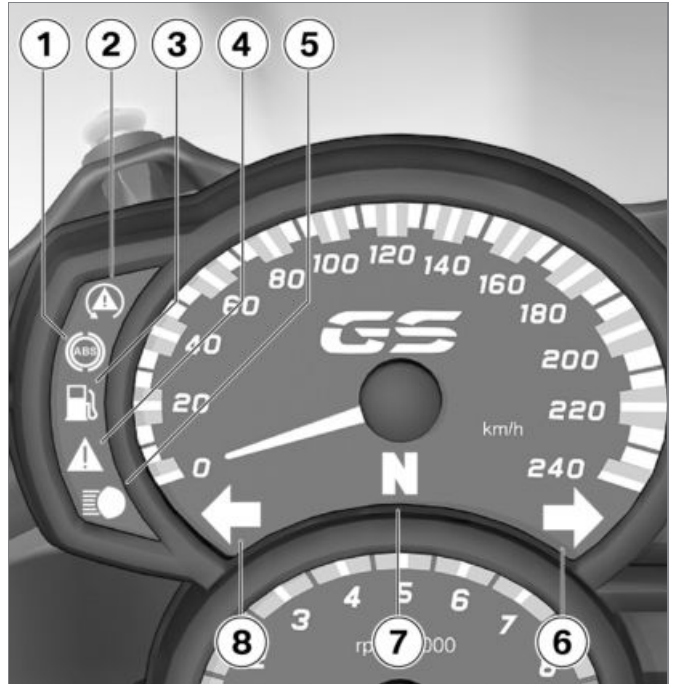


°C cinsinden ortam sıcaklığı
( 24) <

İkaz ışıkları

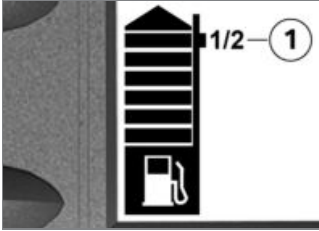
- 1 ABS ikaz ışığı (→ 31)
- 2 – ASC ile ^{ÖD}
- 3 ASC ikaz ışığı (→ 32)
- 3 Yakıt rezervi için ikaz ışığı (→ 23) (→ 29)
- 4 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz göstergeleriyle birlikte) (→ 25)
- 5 Uzun far ikaz ışığı
- 6 Sağ sinyal ikaz ışığı
- 7 Rölanti ikaz ışığı
- 8 Sol sinyal ikaz ışığı

▶ ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir. ◀



Yakıt dolum seviyesi

Yakıt deposunun karmaşık geometrisi nedeniyle üst dolum alanındaki dolum seviyesi belirlenemez. Bu nedenle yakıt dolum seviyesi göstergesi sadece dolum alanının alt yarısını ayrıntılı olarak gösterir.



Dolum seviyesi göstergesi 1/2 işaretine **1** ulaştığında yakıt deposunun yarısı doludur. Bu durumda dolum seviyesi kesin olarak gösterilir.

Yedek miktara ulaşıldığında yakıt ikaz ışığı devreye girer.

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamiklerine bağlıdır. Depodaki yakıt ne kadar fazla hareket ediyorsa (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme), yedek miktarı belirlemek de o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt yedek miktarı kesin olarak belirlenemez.

– yol bilgisayarlı ÖD



Yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra şu ana kadar kat edilen mesafe gösterilir.

Yedek miktar ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yedek miktara bağlıdır.

Yakıt rezervinin kilometre sa-
yacı, yakıt deposu doldurulduktan
sonra yakıt miktarı yedek miktardan fazla ise sıfırlanır.<

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak servis tarihi **1** kısa süreliğine gösterilir. Ay ve yıl iki nokta üst üste ile ayrılmış biçimde iki veya dört basamaklı olarak gösterilir, bu örnekteki gösterge "Haziran 2013" anlamına gelir.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis ziyareti için 1000km.'den daha az mesafe kaldıysa, kalan kilometreler **2** 100 km'lik adımlarla sayılır ve sürüş öncesi kontroller ile bağlantılı olarak kısa süreliğine gösterilir.



Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.



Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkartılması sonucu rastlanır.

Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Ortam sıcaklığı

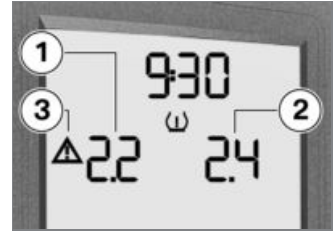
– yol bilgisayarlı ÖD



Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir. Ortam sıcaklığı 3 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi olası buz uyarısı yapmak amacıyla yanıp söner. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran uyarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.◀

Lastik basınçları

– lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" gösterilir, çünkü basınç değerleri ancak 30 km/h hız değeri ilk defa aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.◀



Ayrıca **3** uyarı üçgeni gösterilirse, bir ikaz göstergesi

söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner. Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (73) sonrası bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz ışıklarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı notuyla veya ikaz sembolüyle birlikte çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.



2 değer bölgesindeki gösterge bir uyarı gösteriyorsa, bu durum uyarı üçgeni **3** ile sembolize edilir. Bu uyarılar kilometre sayacıyla dönüşümlü olarak gösterilebilir (38).

Genel ikaz ışığı en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

İkaz ışığı

Ekran göstergeleri

Anlam

	sarı yanar	 + "EWS" gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (➡ 29)
	yanar		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➡ 29)
	kırmızı yanar	 yanıp sönme	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➡ 29)
	sarı yanar	 gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➡ 30)
	sarı yanar	 + "LAMP" gösterilir	Ampul arızalı (➡ 30)
		"x.x °C" yanıp söner	Buzlanma uyarısı (➡ 30)
	sarı yanar	 + "dWA" gösterilir	DWA akümülatörü boş (➡ 31)
	yanıp sönme		ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (➡ 31)

İkaz ışığı

Ekran göstergeleri

Anlam

	yanar		ABS kapalı (→ 31)
	yanar		ABS arızası (→ 31)
	hızlı yanıp sönmeye		ASC müdahalesi (→ 32)
	yavaş yanıp söner		ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (→ 32)
	yanar		ASC kapalı (→ 32)
	yanar		ASC arızası (→ 32)
	sarı yanar	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (→ 32)
	kırmızı yanıp söner	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (→ 33)
		 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (→ 33)

İkaz ışığı**Ekran göstergeleri****Anlam**

sarı yanar

+ "--" veya "-- --"
gösterilir

Sezici arızası veya sistem arızası (34)



sarı yanar



+ "RdC" gösterilir.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (34)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "EWS" gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasındaki iletişim mevcut değil.

- Kontak halkasındaki diğer tüm anahtarlar çıkarılmalıdır.
- Yedek anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.



Yakıt yetersizliği, yanmada kesikliğe ve motorun beklenmedik bir anda durmasına sebep olur. Yanma kesikliği, katalitik konvertörde hasarlara neden olur, motorun beklenmedik bir anda durması kazalara neden olabilir. Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Rezerv yakıt miktarı

– min 2,7 l

- Yakıt deposunu doldurma (►► 64).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü yanıp söner.



Aşırı sıcak motor ile sürüşe devam edilmesi motor hasarlarına sebep olabilir. Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (►► 92).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (►► 93).

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürülmelidir.
- Trafik durduğunda motoru durdurunuz, fakat radyatör fanının

çalışabilmesi için kontağı açık konumda tutunuz.

- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor acil durum modunda çalışıyor



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Motor sembolü gösterilir.



Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arızayı diyagnoz etti. Olağan dışı durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz. Diğer durumlarda motor, acil durum modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Ampul arızalı



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "LAMP" gösterilir.



Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosiklettaki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.

Arızalı ampuller mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ayrıca her zaman ilgili yedek ampulleri yanınızda bulundurmanız uygun olacaktır.◀

Olası neden:

Ampul arızalı.

- Gözle kontrol ederek arızalı ampulü bulun.
- Kısa ve uzun far lambasının değiştirilmesi (►► 105).
- Park ışığı ampulünün değiştirilmesi (►► 106).
- Fren ve arka lamba ampulünün değiştirilmesi (►► 107).
- Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi (►► 107).

Buzlanma uyarısı

– yol bilgisayarlı ÖD

"x.x °C" (ortam sıcaklığı) yanıp söner.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen ortam sıcaklığı 3 °C'den daha az.



Sıcaklığın 3 °C üzerindeki ısılarda da buzlanmanın meydana gelebileceğini lütfen göz önünde bulundurun. Dış sıcaklık düşükken özellikle köprülerde ve gölgede kalmış yollarda buz olabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.◀

- Dikkatli sürün.

DWA akümülatörü boş

– hırsızlık alarm sistemi ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "dWA" gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sensörlerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan

önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı



ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunun çalıştırılması (►► 44).

ABS arızası



ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrolü bir arızayı teşhis etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşü devam edilebilir. ABS fonksiyonu kullanılamaz. Bir ABS arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (►► 71).

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ASC müdahalesi

– ASC ile ÖD



ASC ikaz ışığı hızla yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecektir. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder. Sürücü bu sayede kritik sürüş durumunda sonra da yapılan ayarlama hakkında optik teyit alır.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– ASC ile ÖD



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı, ASC fonksiyonu kullanılamaz. ASC kendi kendine diyagnoz etmenin tamamlanması için motor çalışmalı ve motosiklet en az 5 km/h hızla sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ASC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapalı

– ASC ile ÖD



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC açılmalıdır.

ASC arızası

– ASC ile ÖD



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrolü bir arızayı teşhis etti. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüş devam edilebilir. ASC fonksiyonu kullanılamaz. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (72).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.



Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik
bilgiler" bölümünde sıcaklık den-
gelemesi ve lastik basıncı ayarıyla
ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastiği hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edin.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:



Lastik basıncının hatalı ol-
ması motosikletin sürüş ka-
rakteristiğini olumsuz etkiler.

Lastik basıncının, kullanıcı kıla-
vuzunun iç kapağında bulunan
değerlerde olmasını sağlayın.◀

- İlk fırsatta lastik basıncını düzel-
tin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motor-
rad servisi tarafından hasar
bakımından kontrol edilmesini
sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüphe-
niz varsa:

- Sürüşü devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motor-
rad servisi tarafından hasar

bakımından kontrol edilmesini
sağlayın.

Aktarım arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Aracın hızı yakl. 30 km/h eşiği
aşmadı. RDC sezicileri sinyallerini
ancak bu eşiğin üzerindeki bir
hızdan itibaren iletir (73).

- Yüksek hızda RDC göstergesini
gözleyin. Ayrıca genel ikaz ışığı
yandığı takdirde kalıcı bir arıza
söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir
BMW Motorrad servisi tara-
fından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicilerine kablosuz bağ-
lantı sorunlu. Çevrede bulunan
telsiz düzenekli sistemler RDC

kontrolü ile seziciler arasındaki bağlantıya bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözleyin. Ayrıca genel ikaz ışığı yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri ta-
- kın.

Olası neden:

Bir veya iki RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası söz konusu.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "RdC" gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicisi akümülatörünün kapasitesi yetersiz. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kullanım

Kontak gidon kilidi	36	Aynalar	47
Elektronik çalıştırma engeli EWS	37	Yay ön yükü	47
Saat	37	Sönümleme.....	48
Gösterge.....	38	Elektronik süspaniyon ayarı ESA	49
Kronometre	39	Lastikler	50
Aydınlatma.....	41	Farlar	51
Sinyal lambası	41	Sele	52
Dörtlü flaşör.....	42	Kask tutucu	52
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch).....	42	Kullanım kılavuzu.....	53
Elcik ısıtma.....	43		
BMW Motorrad ABS.....	44		
BMW Motorrad ASC.....	44		
Debriyaj.....	45		
Fren	46		

Kontak gidon kilidi

Motosiklet anahtarı

Motosikletinizle birlikte iki anahtar ve bir acil durum anahtarı verilecektir. Acil durum anahtarı küçük ve hafif tasarımlıdır; örneğin cüzdanınızda rahatça taşıyabilirsiniz. Ana anahtar yoksa kullanılabilir, sürekli kullanım için öngörülmemiştir.

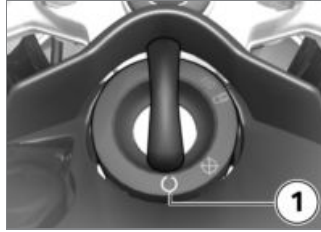
Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alınız (► 37).

Kontak gidon kilidi, yakıt deposu kilidi ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

- Yan çantalı ÖA
- arka çantalı ÖA

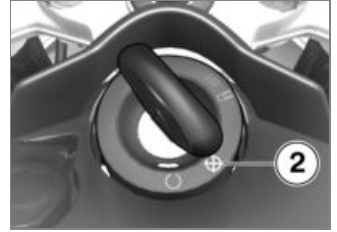
İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.<

Kontağın açılması



- Anahtarı **1** konumuna getirin.
 - » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
 - » Motor çalıştırılabilir.
 - » Sürüş öncesi kontrol uygulanıyor. (► 59)
 - » ABS, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (► 60)
- ASC ile ÖD
 - » ASC, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (► 60)

Kontağın kapatılması



- Anahtarı **2** konumuna getirin.
 - » Far kapalı.
 - » Gidon kilitli değil.
 - » Anahtar çıkarılabilir.
 - » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
 - » Araç prizi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

Gidonun kilitlenmesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarı **3** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitli.
- » Anahtarı çıkarabilirsiniz.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettaki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Anahtara "onay verildikten" sonra, motor

kontrolü, motorun çalıştırılmasına izin verir.

▶ Motoru çalıştırmak için kullanılan kontak anahtara bağlı yedek bir anahtar, elektronik aksamı "rahatsız" edebilir ve bu durumda motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir.

Yedek anahtarı daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Bir araç anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Servisinde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.

Engellenmiş bir anahtarla motor artık çalıştırılmaz, ancak engellenmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.

Yedek ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad

Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Saat

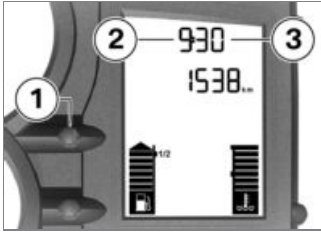
Saatin ayarlanması



Saatin sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- Konağı açın.

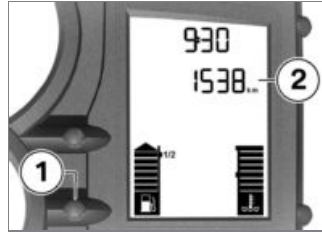


- Tuşu **1** saat **2** yanıp sönene kadar basılı tutun.
- İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika **3** yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- İstenilen dakika gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika artık yanıp sönmeyene kadar tuşu basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.

Gösterge

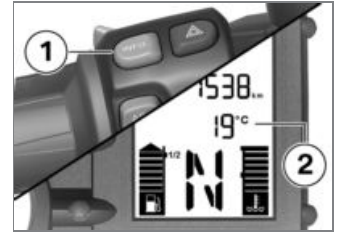
Gösterge seçimi

- Konağı açın.



- Tuşu **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir. Aşağıdaki değerler gösterilebilir:
 - Toplam kilometre (resimde)
 - Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
 - Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)
 - varsa uyarı notları

– yol bilgisayarlı ÖD



- Tuşa **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir. Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Ortam sıcaklığı (°C)



Ortalama hız, km/h olarak



Ortalama yakıt tüketimi l/100 km



Anlık sarfiyat, l/100 km olarak



Yedek miktara ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe, km olarak<

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Konağı açın.
- İstenilen mesafe sayıcını seçin.



- Günlük kilometre sayacı sıfırlanana kadar tuşu **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– yol bilgisayarlı ^{ÖD}

- Konağı açın.
- Ortalama yakıt tüketimi veya ortalama hızı seçin.

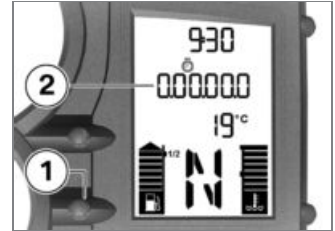


- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşu **1** basılı tutun.

Kronometre

– yol bilgisayarlı ^{ÖD}

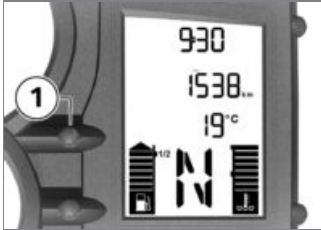
Kronometre



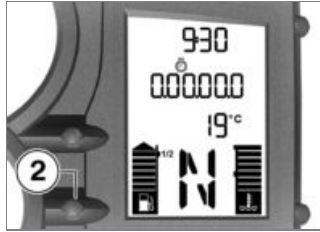
Kilometre sayacına alternatif olarak kronometre **2** gösterilebilir. Saatler, dakikalar, saniyeler ve saniyenin onda biri değerleri noktalarla ayrılmış olarak gösterilir. Sürüş sırasında kronometreyi (tur zaman saati olarak) daha kolay kullanabilmek için gidon donanımındaki **1** tuşunun fonksiyonu ile INFO tuşunun fonksiyonu değiştirilebilir. Bu durumda kronometrenin ve kilometre sayacının kullanımı INFO tuşu üzerinden, araç bilgisayarının kullanımı ise **1** tuşu üzerinden yapılır.

Geçici olarak kilometre sayacına geçilse bile kronometre arka planda çalışmaya devam eder. Kontak geçici olarak kapatılsa bile kronometre yine de çalışmaya devam eder.

Kronometrenin kullanımı

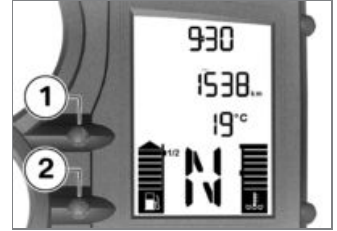


- Gerekirse tuşla **1** kilometre sayacından kronometreye geçiş yapın.



- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda tuşa **2** basın.
- Kronometreyi durdurmak için kronometre çalışırken tuşa **2** basın.
- Kronometreyi sıfırlamak için tuşa **2** basılı tutun.

Tuş fonksiyonlarının değiştirilmesi



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.
 - » FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.
- Tuşa **2** basınız.
 - » LAP (Lap-Timer) ve ON veya OFF gösterilir.
- Tuşa **1** istenen durum gösterilene kadar basın.
 - » ON: Kronometrenin gidon panelindeki INFO-tuşu üzerinden kullanımı.

» OFF: Kronometrenin gösterge panelindeki **2** tuşu üzerinden kullanımı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

 Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Kısa far aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak devreye girer:

- Motor çalıştırıldığında.
- Kontak açıkken araç itildiğinde.

 Motoru durdurduktan sonra kontak açıkken uzun huzmeli farı açarak veya selektöre basarak aydınlatmayı sağlayabilirsiniz.◀

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontaklı kapatın.



- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontaklı açın.

 Yaklaşık on saniye süren sürüşten ve yakl. 300 m mesafeden sonra sinyaller otomatik olarak kapanır.◀



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontak açık açın.



Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.
- » Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşörü kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



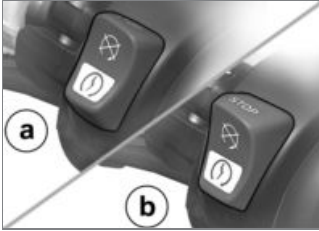
- 1** Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla bir düşüşe sebep olabilir.

Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- a** Motor kapalı
b Çalıştırma konumu

Elcik ısıtma

– Isıtmalı elcik^{ÖD}

Elcik ısıtmasının kullanılması

- Motoru çalıştırın.

▶ Elcik ısıtma sadece motor çalışır durumdayken devrededir.◀

▶ Elcik ısıtması nedeniyle, güç tüketimindeki artış motor düşük devirlerde kullanılırsa aküyü

zayıflatabilir. Yeterince şarj edilmeyen akümülatörde ilk hareket kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcik kapatılır.◀



- İstenen ısıtma kademesi gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.



Elcikler iki kademedede ısıtılabilir. İkinci kademe **2** elciğin hızlı ısınmasını sağlar; daha sonra birinci kademeye geri dönmelidir.



%50 ısıtma gücü



%100 ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

BMW Motorrad ABS

ABS fonksiyonunun kapatılması

- Motosikleti durdurun veya motosiklet durmuşken kontağı açın.



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



ABS ikaz ışığı yanar.

– ASC ile ÖD

- » Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı

tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.



ABS ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ABS fonksiyonu kapalı.

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



ABS ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.



ABS ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Kontak kapatıldıktan sonra ABS lambası yanmaya devam ederse, bir ABS arızası mevcuttur. ◀

BMW Motorrad ASC

– ASC ile ÖD

ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontakçı açın.



ASC fonksiyonu sürüş esnasında da kapatılabilir. ◀

ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.



ASC ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



ASC ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapalı.



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.



ASC ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



ASC ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra bir ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

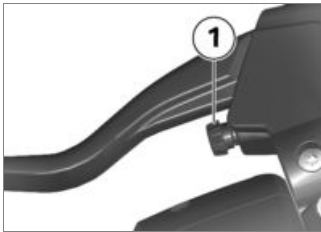
Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması



Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

▶ O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

El freni kolunun ayarlanması



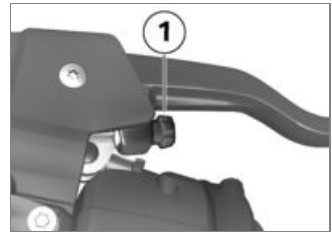
Fren hidroliği kabı durumu değiştiğinde fren sistemine hava karışabilir.

Ne gidon aksesuarı ne de gidon çevrilmelidir.◀



El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın.◀



- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

▶ O esnada el freni kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Aynalar

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.



Sıkıştırma parçasındaki
kontra somun (ayna)

– 20 Nm

- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

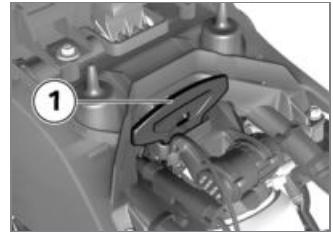
Yay ön yükü

Ayarlama

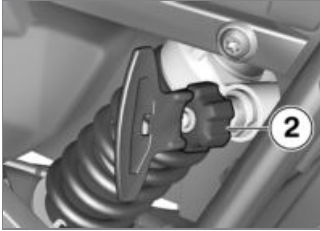
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Seleyi sökme (→ 52).



- Araç el aletlerini **1** çıkarın.



Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.

Yay ön yükünün sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

- Yay ön yükünü artırmak için, el çarkını **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için, el çarkını **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünün tersinde çevirin.



Arka yay ön yükü temel ayarı

– Ayar vidasını saat dönüş yönünün tersine sınır konuma kadar çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)

– Ayar vidasını saat yönünün tersine sınır konuma kadar döndürün, ardından saat yönünde 12 tur döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

– Ayar vidasını saat yönünde sınır konuma kadar çevirin (Yolcu ve yük ile 85 kg)

– alçaltmalı ÖD

– Ayar vidasını saat yönünün tersine sınır konuma kadar döndürün, ardından 5 klik ters yönde döndürün (Yük olmaksızın sadece sürücü)◀

- Araç el aletlerini tekrar yerine yerleştirin.
- Seleyi takma (52).

Sönümleme

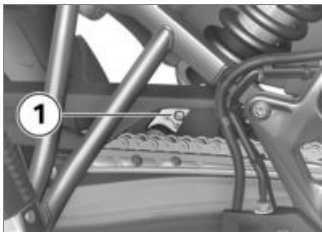
Ayarlama

Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

- Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
- Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Ayar vidası üzerinden **1** sönümlemeyi ayarlayın.



- Sönümlemeyi arttırmak için, ayar vidasını **1** H ok yönünde çevirin.

- Sönümlemeyi azaltmak için, ayar vidasını **1** S ok yönünde çevirin.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

– ESA olmadan ÖD

– Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 2 tur geri çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)

– Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 1,5 tur geri çevirin (Yük ile sadece sürücü)

– Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 1 tur geri çevirin (Yolcu ve yük ile)◁

Elektronik süspaniyon ayarı ESA

– ESA ile ÖD

Ayar imkanları

Elektronik süspaniyon ayarı ESA ile arka tekerleğinizin sönümlemesini yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Üç sönümleme ayarı kullanılabilir.

Ayarları çağırma

- Konağı açın.



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.



Ayarlanan sönümleme, çok fonksiyonlu ekranda **1** alanında gösterilir. Göstergelerin anlamları şöyledir:

- COMF konforlu sönümleme
- NORM normal sönümleme
- SPORT sportif sönümleme
- » Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Konağı açın.



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.

Başka bir sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.



Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

- » **1** tuşuna uzun süre basılmazsa sönümleme gösterildiği gibi ayarlanır.
- » Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Lastikler

Lastik basıncının kontrol edilmesi



Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır. Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀



Yüksek hızlarda dikey ta- kılmış lastik supapları merkezkaç kuvvetinin etkisi ile açılma eğilimi gösterir.

Ani lastik basınç kayıplarını önlemek için janta dikey olarak monte

edilmiş lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı
– 2,2 bar (Sürücü, lastik soğukken)
– 2,4 bar (Yolcu ve/veya yük kullanımı, lastik soğukken)

 Arka lastik basıncı
– 2,4 bar (Sürücü, lastik soğukken)
– 2,8 bar (Yolcu ve/veya yük kullanımı, lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Farlar

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde, asimetrik kısa huzmeli farlar karşıdan gelen trafiği rahatsız eder.

Farlarınızın bir BMW Motorrad servisi tarafından ilgili koşullara ayarlanmasını sağlayın.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.



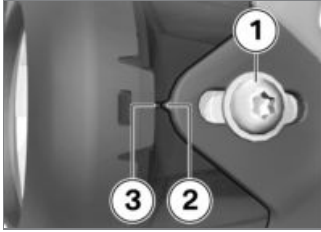
Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



- Sol ve sağ civataları **1** gevşetiniz.
- Farları hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Sol ve sağ civataları **1** sıkın.

Işık mesafesi temel ayarı



- Sol ve sağ civataları **1** gevşetiniz.
- Farları hafifçe yatırarak uç **2** işareti **3** gösterecek şekilde ayarlayın.
- Sol ve sağ civataları **1** sıkın.

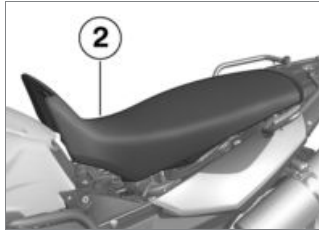
Sele

Seleyi sökme

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



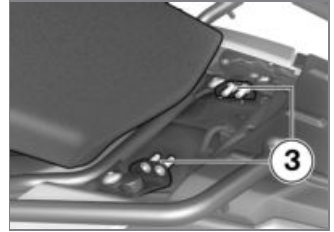
- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada seleyi önden destekleyerek aşağı doğru bastırın.



- Seleyi **2** önden kaldırarak anahtarını bırakın.

- Seleyi çıkarın ve lastik tamponlar üzerinde temiz bir yüzeye bırakın.

Seleyi takma



- Seleyi braketlere **3** yerleştirin.
- Seleyi önden kuvvetli bir şekilde aşağıya bastırın.
- » Sele duyulacak şekilde yerine oturun.

Kask tutucu

Kaskın motosiklette emniyete alınması

- Seleyi sökme (→ 52).



- Kaskı çelik bir ip yardımıyla kask tutacağına **1** solda veya sağda sabitleyin.



⚠ Eğer kask aracın sol tarafına sabitlenmişse sıcak arka

susturucu nedeniyle zarar görebilir.

Kaskı mümkün olduğunca motosikletin sağ tarafına takın.◀



Kask kilidi döşemeye zarar verebilir.

Kaskı takarken, kask kilidinin konumuna dikkat ediniz.◀

- Çelik ipi kask ve tutacak içinden geçirerek şekildeki gibi konumlandırın.
- Seleyi takma (→ 52).

Kullanım kılavuzu

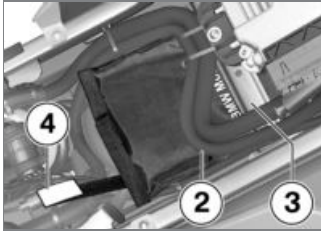
Kullanım kılavuzunun saklanması

- Kullanım kılavuzu/kılavuzları, birlikte verilen çantada saklanmalıdır.



- Çantanın açılan tarafını mümkün olduğunca sıkı biçimde katlayın, daha sonra cırt bant **1** ile kapatın.
- Çantayı aracın arkasında saklayın.

– hırsızlık alarm sistemli ÖD



- Hatları **2** biraz kaldırın.
- Çantayı hatların ve arka çerçeve çubuğunun **3** altından, çantanın katlanan kenarı arka çerçeve çubuğunun altında kalana kadar arkaya doğru itin.
- Koruyucu folyoyu **4** çıkarın ve yapışkan parçayı, çanta arkaya daha fazla kayamayacak biçimde çerçeveye yapıştırın.<

Sürüş

Güvenlik uyarıları	56
Kontrol listesi	58
Çalıştırma	59
Rodaj	61
Motor devir sayısı	61
Arazi sürüşü	62
Frenler	63
Motosikleti park etme	64
Yakıt deposunu doldurma	64
Motosikletin taşınması	66

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Gittiğiniz her yere her seferinde Güvenli ulaşmak istiyorsanız

- Kask takınız
- Motosiklet kıyafeti giyiniz
- Eldiven takınız
- Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayınız bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

- alçaltmalı ^{ÖD}

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe

sahiptir (bkz. "Teknik bilgiler" bölümü).



Motosikletin beklenmedik şekilde yere oturmasından dolayı kaza riski. Alçaltılmış motosikletin sınırlı eğik konum boşluğunu ve yerden yüksekliğini dikkate alın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçaltılması sayesinde esneme mesafesi kısalmır. Alışılan sürüş konforunun sınırlandırılması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Doğru yükleme



Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir. Müsaade edilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü, sönümleme ve lastik basıncı ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Yan çantalı ^{ÖA}
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Yan çantalarındaki ağır bagaj parçalarını alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀

– arka çantalı ÖA

- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀

– depo çantalı ÖA

- Depo çantasının maksimum yüklemesini ve ilgili azami hızı dikkate alın.



Depo çantasının yükü

– maks 5 kg



Depo çantasıyla sürüşler için hız sınırı

– maks 130 km/h◀

– arka çanta ile ÖA

- Arka çantanın maksimum yüklemesini ve ilgili azami hızı dikkate alın.



Arka çantanın yüklenmesi

– maks 1,5 kg



Arka çantayla sürüşler için hız sınırı

– maks 130 km/h◀

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:

- Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
- dengesiz bagaj yükü
- bol giysiler
- lastik basıncı düşük
- kötü lastik profili
- vs.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.

Egzoz gazlarını solumayın. Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi



Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır. Temastan dolayı (özellikle susturucuda) yanma riski söz konusudur.

Motosikleti durdurduktan sonra kimsenin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.

Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayınız
- ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurunuz
- sadece kurşunsuz yakıt kullanınız
- belirtilen bütün bakım periyotlarına uyunuz.



Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.

Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski



Motorunuz uzun süre rölantide çalışırken, soğutma sistemi yetersiz gelebilir ve çok ısınmasına neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi



Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güvenlik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.

Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:

- Fren fonksiyonu
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
- Debriyaj fonksiyonu
- Sönümleme ayarı ve yay ön yükü
- Lastik dış derinliği ve lastik basıncı
- Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Aşağıdakileri düzenli olarak kontrol edin:

- Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
- Fren balatası aşınması (her üçüncü yakıt deposunu doldurmada)
- Tahrik zincirinin gerilmesi ve yağlanması

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması



Şanzıman yağlaması yalnızca motor çalışırken sağlanır. Yetersiz yağlama şanzıman hasarlarına neden olabilir.

Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.◀

- Konağı açın.
- » Sürüş öncesi kontrol uygulanıyor. (122 59)
- » ABS, kendi kendini diyagnoz etme uygulur. (122 60)
- ASC ile ^{OD}
- » ASC, kendi kendini diyagnoz etme uygulur. (122 60)
- Boşa alın veya vites takılıyken debriyayı çekin.



Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan

sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyayı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş tuşuna **1** basın.



Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.◀

- » Motor çalışır.
- » Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza

tablosu size yardımcı olabilir. (122 122)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" testini uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri son dayanma noktalarına kadar sürülür. Aynı anda tüm ikaz ışıkları arka arkaya açılır.

Faz 2

- » Genel ikaz ışığı sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Faz 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri geriye çekilir. Aynı anda tüm açık ikaz ışıkları ters sırada kapatılır.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmazsa:



İkaz ışıklarından biri devreye sokulamıyorsa olası fonksiyon arızaları gösterilemez.

Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.◀

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ve çalışma testi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

Faz 1

- » Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Faz 2

- » Kalkışta tekerlek sezicilerinin kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

- » ABS ikaz lambası söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etmeden sonra bir ABS arızası görülmülürse:

- Sürüş devam edilebilir. ABS fonksiyonu kullanılmaz.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– ASC ile ÖD

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ve çalışma testi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Faz 1

- » Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Faz 2

- » Sürüş sırasında (en az 5 km/h) diyagnozu yapılabilen sistem bileşenlerinin kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ASC ikaz ışığı söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etmeden sonra bir ASC arızası görülmüştür:

- Sürüş devam edilebilir. ASC fonksiyonu kullanılamaz.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Rodaj

İlk 1000 km

- Rodaj süresi esnasında sık gaz ve devir değişimlerinden, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.

- Rodaj devirlerini dikkate alın.

	Rodaj devir sayıları
– <5000 min ⁻¹	

- 500 - 1200 km sonra mutlaka ilk bakım yapılmalıdır.

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



Yeni fren balataları, fren mesafesini oldukça uzatır.

Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu

rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



Yeni lastiklerde daha tam yol tutuşu olmadığı için aşırı yatık sürüşlerde kaza tehlikesi mevcuttur.

Aşırı yatık sürüşlerden kaçının.◀

Motor devir sayısı

– yol bilgisayarlı ÖD

Devir sayısı uyarısı

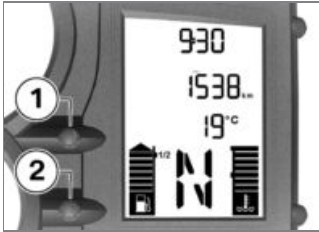


Devir sayısı uyarısı sürücüyü kırmızı devir bölgesine ulaşıldığına dair bir sinyal verir. Bu DWA ikaz

işığının **1** kırmızı olarak yanıp sönmesiyle gösterilir.

Vites yükseltilene veya devir sayısı azaltılana kadar sinyal yanıp sönmeye devam eder. Sürücü tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Motor devir sayısı ikazını etkinleştirin



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.
- » FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.

- İstenilen durum gösterilene kadar tuş **1** basın.
- » ON: Motor devir sayısı ikazı devrede.
- » OFF: Motor devir sayısı ikazı devre dışı.
- Yapılan ayarı kaydetmek için, tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar basılı tutun.

Arazi sürüşü

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı

- Arazi sürüşü için azaltılmış lastik hava basıncı, motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğinin kötüleşmesine neden olur ve bu da kazalara sebep olabilir.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler

- Motosikletin gevşek zeminli ve kirli yollarda sürülmesi sonucu fren disklerinin ve balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenler hemen devreye girmeyebilir. Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀

- Sert veya temiz olmayan caddelerde sürüş yapılması artan fren balatası aşınmasına neden olur.

Fren balatalarının kalınlıkları daha sık kontrol edilmeli ve fren balataları zamanından önce değiştirilmelidir.◀

Yay ön yükü ve sönümleme

- Arazi sürüşü için değiştirilmiş yay ön yükü ve sönümleme değerleri motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğini kötüleştirir.

Araziden çıkmadan önce doğru

yay ön yükü ve doğru sönümleme ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi



Kirlenmiş hava filtresi takımından dolayı motor arızası.

Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, steples vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir. En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetiştirmez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS sistemi tarafından önlenir.

Eğim inişi



Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınıp ciddi hasarlar oluşabilir. Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balata- larında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.

- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirlı yollarda veya arazide sürüşlerde.



Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.

Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.

Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti park etme

Yan destek

- Motoru durdurun.



Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

- Yan sehpayı açın ve motosikleti üstüne bırakın.



Yan destek sadece motosikletin ağırlığı için tasarlanmıştır.

Yan destek açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Ana sehpa

– ana sehpalıÖD

- Motoru durdurun.



Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀



Ana sehpa sert hareketler sonucu kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir.

Ana sehpa açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

Yakıt deposunu doldurma



Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur.

Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀



Yakıtın hacmi, sıcaklığa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.

Yakıt deposunu taşırmayın.◀



Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır.

Plastik kısımlar yakıt ile temas ederse derhal temizleyin.◀



Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir!

Sadece kurşunsuz yakıt kullanın.◀

- Motosikleti yan sehpaye alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀

- Koruyucu kapağı açın.



- Yakıt deposunun kapağını kontak anahtarıyla açın.



- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.



Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀



Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzün-

den durmuşsa eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀



Önerilen yakıt kalitesi

- Süper kurşunsuz
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI
- kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN)ÖD
- Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀



Kullanılabilir yakıt kapasitesi

- yakl. 16 l



Rezerv yakıt miktarı

- min 2,7 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekiniz ve koruma kapağını kapatın.

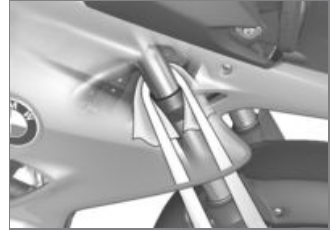
Motosikletin taşınması

- Motosikleti sabitlemek için kullanılmış olan tüm tespit lastikleriyle temas edebilecek tüm bileşenlerin zarar vermeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir. Motosikleti, yana kaymalara karşı emniyete alın.◀

- Motosikleti taşıma yüzeyine sürün, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Öndeki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün altında sabitleyerek gerin.



- Arkadaki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan arka şaside sabitleyerek gerin.
- Tüm tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç mümkün mertebe sıkıştırılmış olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

BMW Motorrad ABS'li fren sistemi	70
BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi	71
Lastik basıncı kontrolü RDC	73

BMW Motorrad ABS'li fren sistemi

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.

Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilen azami fren kuvveti aşılsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilen azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.

Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan or-

taya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendini diyagnozun tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS sistemindeki sorunların yanında uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheely).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).

- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca bloke edilen arka tekerlek, örneğin arazide yokuş aşağı sürüşlerde.

Yukarıda bahsi geçen sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.

BMW Motorrad ABS'nin her zaman bakımlı olmasını sağlamak için öngörülen bakım aralıklarına mutlaka riayet edilmelidir.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad ABS fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.

Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız fizik yasaları uyarınca motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar ortaya çıkabilir.

BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi

- ASC ile ^{ÖD}

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırı aşıldığında motor

torku, motor kontrolü tarafından uyarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC sistemi, normal yollarda sürüş ve sürücü için bir yardımcı sistemdir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında sürücü, ASC sisteminin kontrol olanaklarını kesin biçimde etkiler (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.



ASC ile bile fizik yasalarının önüne geçilemez. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın. ◀

Özel durumlar

Fizik yasalarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendini diyagnozun tamamlanmasıdır. Aşağıdaki olağandışı sürüş durumlarında BMW Motorrad ASC sistemi otomatik olarak kapanabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheely).

- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontağın kapatılıp açılmasıyla ve sonrasında 5 km/h üzerinde sürülmesiyle ASC tekrar etkinleşir. ◀

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC sistemi motor torkunu düşürür.

BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum

BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör ancak yakl. 30 km/h hız aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.<

Kontrol ünitesi dört seziciyi kontrol edebilir, dolayısıyla RDC sezicilerine sahip tekerlek takımı kullanılabilir. Tekerlekler sezicilerle donatılmamışken bir RDC kontrol ünitesi monte edilirse bir arıza mesajı verilir.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığına, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok

fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.<

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı 2,5 bar olmalıdır, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.<

Aksesuarlar

Genel bilgiler	76
Soket girişleri	76
Bagaj	77
Yan çanta	77
Arka çanta	80

Genel bilgiler

BMW Motorrad, motosikletinizde BMW tarafından amacına uygun olarak onaylanmış parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal BMW parçaları ve aksesuarları, BMW tarafından izin verilen diğer ürünler ve bu ürünlere ait özel danışmanlık için en doğru irtibat noktası yetkili BMW Motorrad Servis'leridir.

BMW'nin onaylayıp kullanımlarına izin verdiği bu parçalar güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. BMW, bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir.

Diğer taraftan kullanımına izin verilmemiş yedek parça ve aksesuar ürünleri için BMW herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Tekerlek ebadının yürüyen aksam ayar sistemlerine olan etkisini dikkate alın (►► 97).



BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Soket girişleri

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

otomatik kapatma

Şu koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

- aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında
- marş işlemi esnasında

İlave cihazların kullanımı

Soket girişlerine bağlanan ilave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak bundan sonra kapatılırsa, ilave cihaz çalışmaya devam eder. Kontak kapatıldıktan yakl. 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.

Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

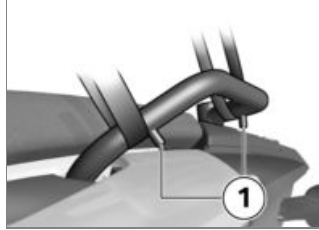
Kablo yerleşimi

Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekir:

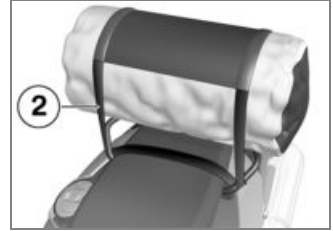
- sürücüyü engellememelidir
- gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır
- kablolar sıkışmamalıdır

Bagaj

Bagajın sabitlenmesi



- Bagaj kemerini araç ve kayma emniyetleri **1** arasından geçirin.

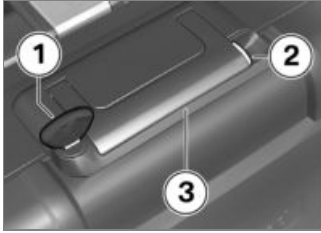


- Bagaj kemerini **2** bagaj rulosu örneğinde gösterildiği gibi yerleştirin.
- Bagaj parçasının emniyetli durduğunu kontrol edin.

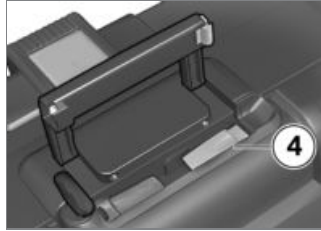
Yan çanta

- Yan çantalı ÖA

Yan çantanın açılması



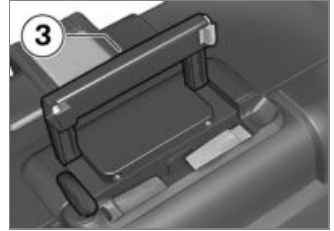
- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **4** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.
» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.

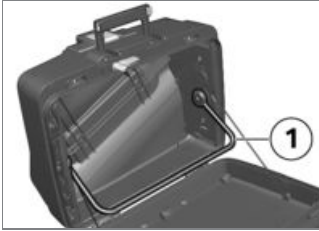


! Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **3** kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

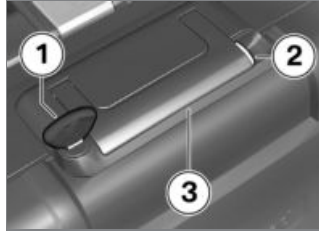
Yan çanta hacmini ayarlama

- Çantayı açın ve boşaltın.

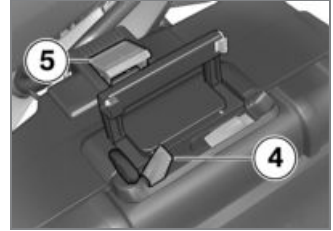


- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın çıkarılması



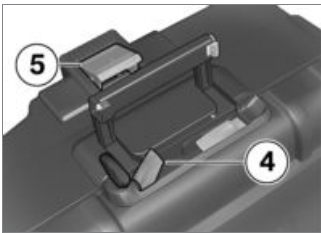
- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



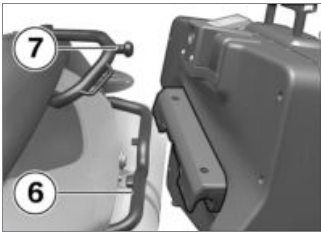
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.
» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Yan çantanın takılması

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.

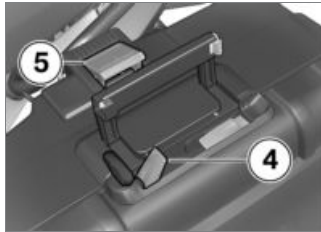


- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.



- Yan çantayı yan çanta taşıyıcısına **6** yerleştirin, ardından

sonuna kadar bağlantı yerine **7** çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** aşağı doğru bastırın.
- » Kilitleme klapesi **5** yerine oturur.



Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

Taşıma kolunu kapatmadan önce

çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Arka çanta

– arka çantalı ÖA

Arka çantanın açılması



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **4** öne doğru bastırın, aynı zamanda arka çanta kapağını yukarı doğru bastırın.

Arka çantanın kapatılması

- Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.



Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin. ◀

- Taşıma kolunu **3** kapatın.
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın çıkarılması



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



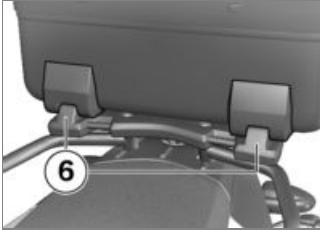
- Kırmızı kilit kolunu **4** geriye doğru çekin.
 - » Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini **5** komple açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.



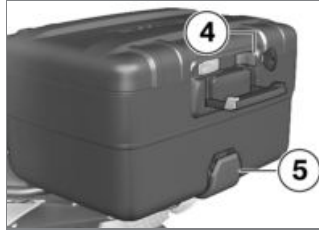
- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** geriye doğru çekin.

Arka çantanın takılması

- Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **6** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar kapatın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** öne doğru bastırın.
- » Kilitleme klapesi yerine oturur.



Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Bakım

Genel bilgiler	86
Araç el aletleri	86
Motor yağı	87
Fren sistemi	89
Soğutma sıvısı	92
Debriyaj	93
Jantlar ve lastikler	94
Zincir	95
Tekerlekler	97
Ön tekerlek sehpası	103
Ampuller	105
Kaplama kısımları	110
Hava filtresi	111
Takviye ile çalıştırma	112
Akümülatör	113

Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.

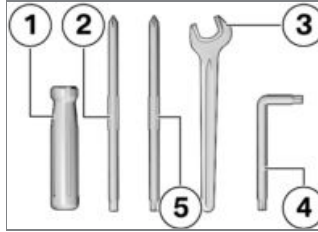
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Bakım ve onarım çalışmaları hakkındaki kapsamlı bilgileri, BMW Motorrad Servisi'nden temin edebileceğiniz, motosikletinize uygun onarım kılavuzu DVD'sinde bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri

Standart alet seti

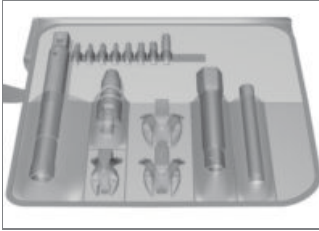


- 1 Tornavida sapı
- 2 geçmeli tornavida takımı yıldız ve düz başlı
 - LED sinyal yok ^{ÖD}
 - Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi (►► 107).
 - Plaka ampulünün değiştirilmesi (►► 109).
 - Akümülatörün sökülmesi (►► 115).

- 3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 17
– Ayna kolunun ayarlanması (►► 47).
- 4 TORX anahtarı T40
– Far yükseklik ayarı (►► 51).
- 5 geçmeli tornavida takımı yıldız başlı ve torx T25
– Kaplama orta parçasını sökün (►► 110).

Alet servis seti

- Servis alet setiyle ^{ÖA}



Gelişmiş servis çalışmaları için (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) BMW Motorrad servisi, motosikletinize özgün bir alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

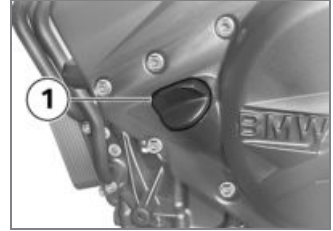
Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

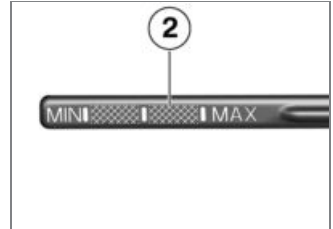
 Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa

sürüşler sonrası yapılması yanlış algılamalara ve yanlış miktarlarda yağ doldurulmasına neden olabilir. Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini sadece uzun sürüşler sonrasında ölçün. ◀

- Yağ dolum ağız çevresini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.
- ana sehpalı ÖD
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz. ◀

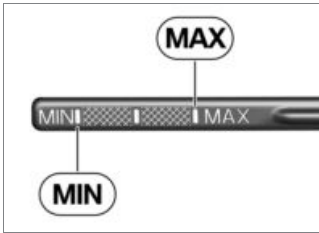


- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.



- Ölçüm bölgesini **2** kuru bir bezle temizleyin

- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağızına yerleştirin, fakat vidalamayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

– MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında olursa:

- Motor yağının ilave edilmesi (→ 88).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde olursa:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Dolum ağızı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.



Motor yağı seviyesinin düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir. Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağının itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviye kontrolü (→ 87).
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

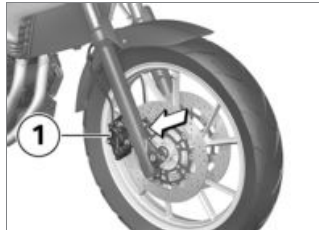
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

⚠ Usulüne uygun yapılmayan çalışmalar fren sisteminin işletme güvenliğini tehlikeye sokar. Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀

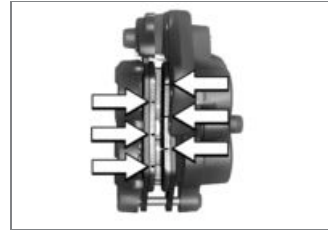
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



 Ön fren balatası aşınma sınırı

– min 1,0 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemezse:

⚠ Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme

güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

- Fren balatalarının en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı

– min 1,0 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası.)

Fren balataları aşınmışsa



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için

asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalır, fren sisteminde hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.
- ana sehpalı ^{ÖD}
- Motosikleti ana sehpayla sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

▶ Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşmez.◀



Ön fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)

– Fren hidroliği (DOT4)

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

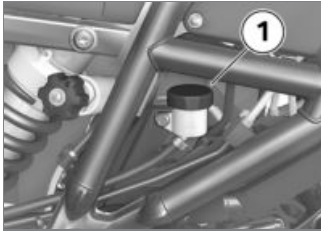
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.
- ana sehpalı ÖD
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.<1



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyunuz.



Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşmez.◀



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)

– Fren hidroliği (DOT4)

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun. Bakış yönü: Önden ön cam ve sağ yan bölüm kaplaması arasından.



Soğutma sıvısı itibari seviyesi

– Antifriz

– genişleme kabında MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Genleşme kabının kilidini **1** açın.
- Uygun bir huni yardımıyla olması gereken seviyeye kadar soğutma sıvısı ilave edin.
- Genleşme kabının kilidini kapatın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

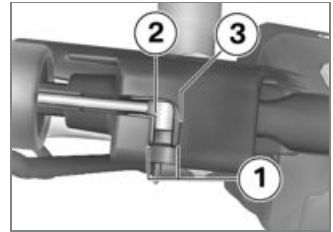
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

Debriyaj boşluğu kontrolü

- Gidonu düz konuma getiriniz.



- Direnç hissedilene kadar debriyaj koluna basılmalıdır, bu sırada el takımındaki kesit **1** gözlenmelidir.

» Çekme ipi bağlantı yerinin kenarı **2** el takımının kenarına **3** kadar hareket etmelidir.



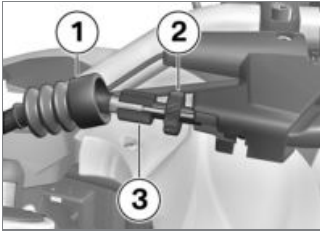
Debriyaj teli boşluğu

– 5 mm (Gidon düz duruyor)

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğunun ayarlanması (►► 94).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Lastik ağız **1** kenara itilmelidir.
- Somunu **2** gevşetin.

- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **3** el takımının içine doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **3** el takımından dışarı doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğu kontrolü (►► 93).
- Somunu **2** sıkın, bu sırada ayar vidasını **3** sabit tutun.
- Lastik ağız **1** somunların üzerine çekin.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü



Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş tutumu negatif biçimde değişebilir.

Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.



Her lastiğin üzerinde, ana profil girintilerinin içine entegre edilmiş olan aşınma göstergeleri mevcuttur. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Zincir

Zincirin yağlanması

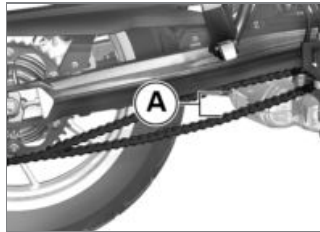


Kir, toz ve yetersiz yağlama tahrik zincirinin kullanım ömrünü ciddi biçimde kısaltır. Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır. ◀

- Tahrik zincirini en az her 1000 km'de bir yağlayın. Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılan kadar çevirin.



- Zinciri bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırın ve farkı **A** ölçün.



Zincir salgı

- 30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)



Zincir salgı

- alçaltmalı ÖD

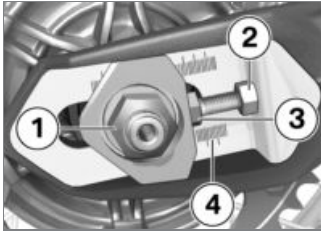
- 20...30 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz) <1

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir salgının ayarlanması (→ 95).

Zincir salgının ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Geçmeli aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarıyla **3** zincir salgıyı ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (→ 95).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkate edin.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** torkla sıkın.



Tahrik zinciri gergi civatasının kontra somunu

– 19 Nm

- Geçmeli aks somununu **1** torkla sıkın.

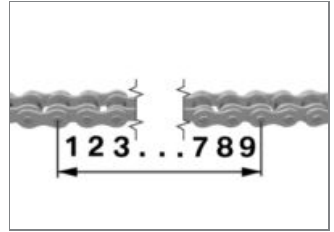


Salıncaktaki arka tekerlek sokma eksen

– 100 Nm

Zincir aşınması kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitesa geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çeviririn.
- Zincir uzunluğunu arka tekerlek salıncağı altında 9 perçin üzerinden belirleyin.



İzin verilen zincir uzunluğu

– maks 144,30 mm (9 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş, trafik için güvenli olarak sınıflandırılmış ve onaylanmıştır. İzin verilmeyen tekerlek ve lastiklerde BMW Motorrad, bir yeterliliği değerlendiremez ve bu nedenle sürüş güvenliği için sorumluluk üstlenmez.

Sadece BMW Motorrad tarafından motosiklet tipinize uygun olduğu belirlenen lastik ve tekerlekler kullanınız.

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette, "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek büyüklüğünün yürüyen aksam ayar sistemlerine etkisi

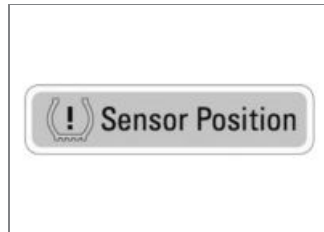
Tekerlek büyüklükleri ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



 RDC sezicileri usulüne uygun olmayan lastik montajında zarar görebilir.

BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildiriniz.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motor-

rad Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

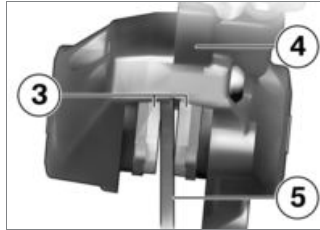
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Cıvatayı **1** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.



- Sağ fren kaliperinin cıvatalarını **2** sökün.



- Fren balatalarını **3**, fren kaliperini **4** fren diskine **5** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.

- Fren kaliperinin sökülmesinde zarar görebilecek olan jant bölgelerini bant ile kaplayın.

⚠ Fren balataları söküldükten sonra sıkıştırılırsa, fren diskine tekrar monte edilemeyebilirler.

Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın.◀

- Fren kaliperlerini fren diskini arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaye alın.
– ana sehpalı ÖD

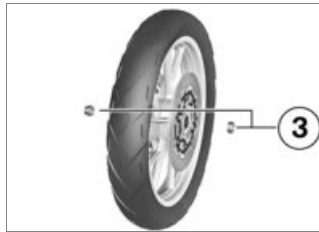
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek sehpasının takılması (►► 103).



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.
- Tekerlek milini **2** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Tekerlek milinde bulunan gres yağını silmeyiniz.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



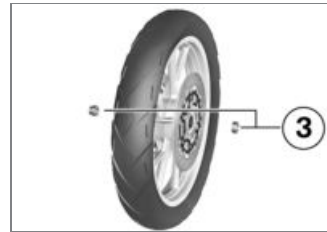
- Sol ve sağdaki mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

⚠ Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir. Bu bölümüm başında, tekerlek ebatlarının ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemine olan etkileyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

⚠ Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma torklarını mutlaka yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol ettirin.◀



- Sol ve sağ mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasına takın.

⚠ Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.

Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

- Ön tekerleği ön tekerlek süspansiyonuna yuvarlayın, bu esnada fren diski, sol fren kaliperinin fren balatalarının arasına girmelidir.



- Ön tekerleği kaldırın ve aksı **2** torkla takın.



Aks yuvası ön sokma eksenini

– 30 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

– ana sehpasız ^{ÖD}

- Yardımcı sehpayı çıkarma. <

- Sağ fren kaliperini fren diskine takın.



- Cıvataları **2** torkla sıkın.



Teleskopik çataldaki fren kaliperi

– 38 Nm



- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **1** takın.
- Janttaki yapışkanları temizleyin.
- Fren balataları oturana kadar freni birkaç defa çalıştırın.
- Süspansiyon çatalını birkaç defa kuvvetlice sıkıştırın.



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma civatasını **1** torkla sıkın.

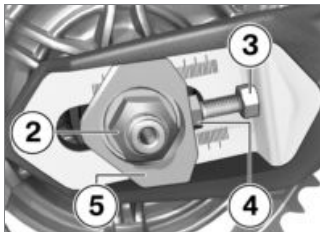
Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)

– 19 Nm

düz ve sağlam olmasına dikkat edin.<

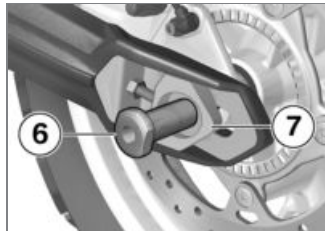


- Civatayı **1** çıkarın ve hız seziciyi delikten alın.



- Aks somununu **2** sökün.

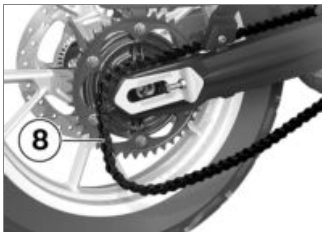
- Sol ve sağ kontra somunları **3** saat dönüş yönünün tersine çevirerek sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **4** saat dönüş yönünde çevirerek sökün.
- Ayar plakasını **5** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca içeriye doğru itin.



- Tekerlek milini **6** sökün ve ayar plakasını **7** çıkarın.

Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaye alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- ana sehpalı ÖD
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkından alın.
- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

▶ Zincir dişlisi ve sol ve sağdaki mesafe kovanları tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökerken bu parçaları kaybetmemeye veya bu parçalara hasar vermemeye dikkat ediniz.◀

Arka tekerleğin takılması



Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve

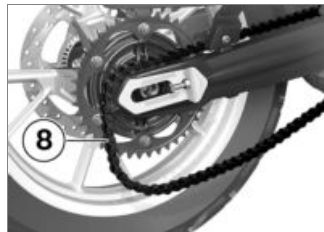
ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir. Bu bölümüm başında, tekerlek ebatlarının ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemine olan etkisiyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀



Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma torklarını mutlaka yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol ettirin.◀

- Ön tekerleği çatala yuvarlayın, bu esnada fren diski, fren baltalarının arasına girmelidir.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkına yerleştirin.



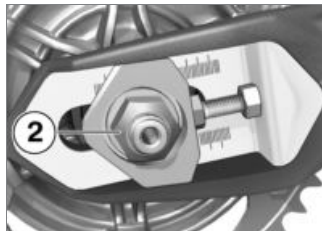
- Soldaki ayar plakasını **7** salıncağa yerleştirin, tekerlek mi-

lini **6** fren kaliperi ve arka tekerleğe takın.

- Aksın ayar plakasının açıklığına uymasına dikkat edin.



- Sağ ayar plakasını **5** yerleştirin.



- Aks somununu **2** takın, fakat sıkmayın.

– ana sehpa^{ÖD}

- Yardımcı sehpayı çıkarma.<



- Hız sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **1** takın.

- Zincir salgının ayarlanması (→ 95).

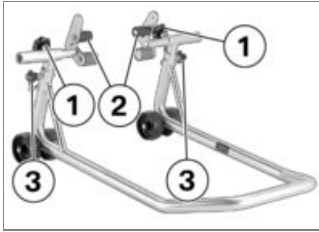
Ön tekerlek sehpa^{sı}

Ön tekerlek sehpa^{sının} takılması

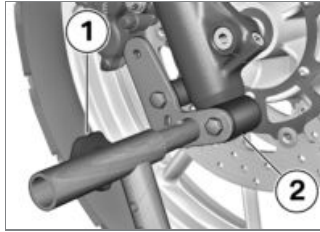
! BMW Motorrad ön tekerlek sehpa^{sı}, yardımcı sehpa^{ları} olmayan motosikletleri tutmak için tasarlanmamıştır. Sadece ön tekerlek sehpa^{sı} ve arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.

Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpa^{sı} ile kaldırmadan önce yardımcı sehpa^{nın} üzerine alınız.◀

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa^ya alın.
 - ana sehpa^{lı} ^{ÖD}
- Motosikleti ana sehpa^ya alın.<



- Ana sehpayı (83 30 0 402 241) ön tekerlek yuvasıyla (83 30 0 402 242) kullanın.
- Ayar vidalarını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzunun sığacağı kadar dışa itin. Yuva civatalarını ön tekerlek süspansiyonuna uygun biçimde ayarlayın.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek sehpasını ön tekerleğe ortalayıp tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki destek kolunu **2** ön tekerlek süspansiyonu güvenli bir şekilde oturana kadar oturtunuz.
- Ayar vidalarını **1** sıkın.



- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek sehpasını dik-katlice aşağıya bastırın.

– ana sehpalı ÖD



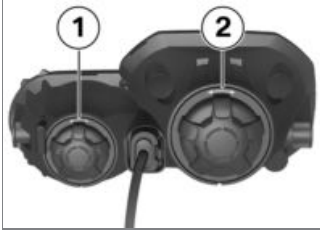
Motosiklet çok fazla öne kaldırdığınızda, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir. Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin. Gerekirse ön tekerlek seh-palarının yüksekliğini ayarlayınız.◀

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.◀

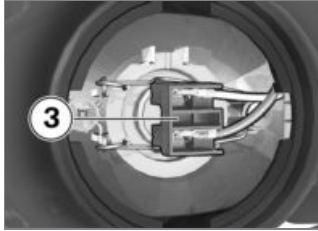
Ampuller

Kısa ve uzun far lambasının değiştirilmesi

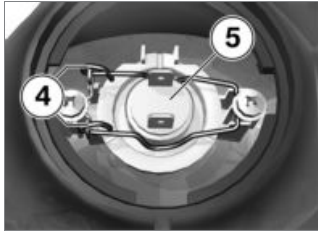
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Uzun far için kapağı **1** veya kısa far için kapağı **2** sökün.



- Soket bağlantısını **3** açın.



- Yaylı kelepçe **4** kilitlerden çıkarılmalı ve yana katlanmalıdır.
- Ampulü **5** çekerek sökün.

- Arızalı ampulü değiştirin.



Uzun far için ışık kaynağı

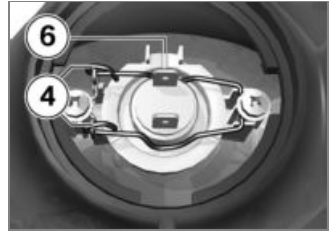
– H7 / 12 V / 55 W



Kısa far için ışık kaynağı

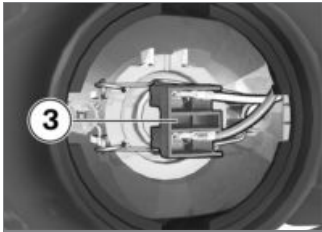
– H7 / 12 V / 55 W

- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampulü sadece ayağından tutun.

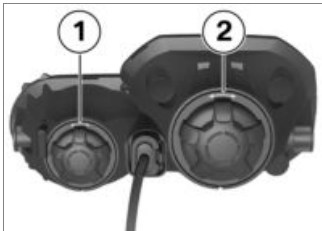


- Ampulü takın bu esnada konuma **6** doğru yönlendirmeye dikkat edin.

- Yaylı kelepçeyi **4** bastırarak kilitleyiniz.



- Soket bağlantısını **3** kapatın.



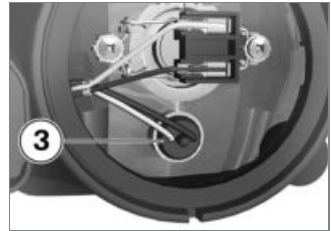
- Kapak **1** veya kapak **2**'yi takın.

Park ışığı ampulünün değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Kapağı **2** sökün.



- Park ışığı ampulünü **3** far muhafazasından dışarı çekin.



- Lamba yuvasından ampulü çekin.

- Arızalı ampulü değiştirin.

 Park lambası için ışık kaynağı

– W5W / 12 V / 5 W

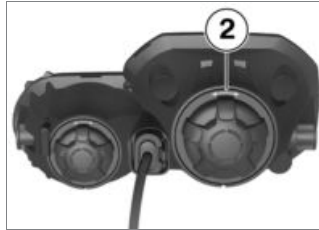
- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Ampulü yuvaya bastırın.



- Park ışığı ampulünü **3** far muhafazasına takın.



- Kapağı **2** takın.

Fren ve arka lamba ampulünün değiştirilmesi

- Diyot arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi

– LED sinyal yok ^{ÖD}

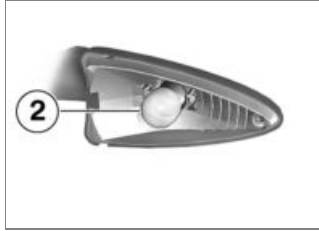
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Cıvata'yı **1** sökün.



- Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.



- Ampulü **2** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba muhafazasından sökün.
- Arızalı ampulü değiştirin.



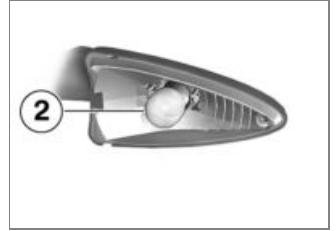
Ön sinyal için ışık kaynağı

– R10W / 12 V / 10 W

– LED sinyalleÖD

– LED / 12 V<

- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Ampulü **2** saat dönüş yönünde çevirerek lamba muhafazasına takın.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına oturtunuz ve kapatın.



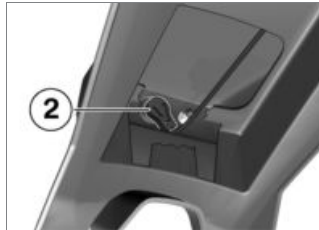
- Cıvata'yı **1** takın.

Plaka ampulünün değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Çamurluk kapağı vidasını **1** sökün ve kapağı çıkarın.



- Lamba yuvasını **2** ampul yuvasından dışarı çekin.



- Ampülü yuvadan çıkarın.
- Arızalı ampülü değiştirin.



Plaka aydınlatması için
aydınlatma

– W5W / 12 V / 5 W

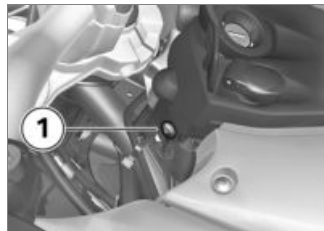
- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampülü temiz ve kuru bir bezle tutun.



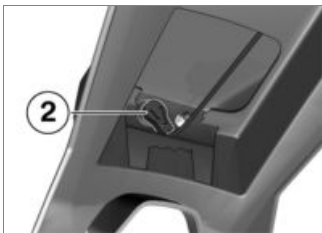
- Ampulü yuvaya takın.



- Çamurluk kapağını yerleştirin ve vidayı **1** takın.



- Sol ve sağ civataları **1** sökün.

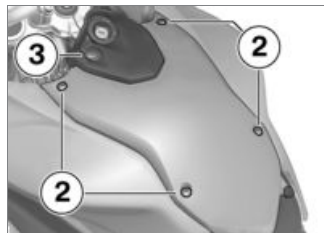


- Lamba yuvasını **2** ampul yuvasına takın.

Kaplama kısımları

Kaplama orta parçasını sökün

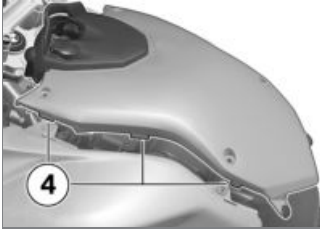
- Seleyi sökme (→ 52).



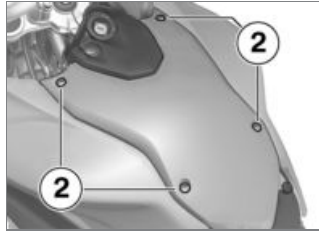
- Dört civatayı **2** sökün.
- Soket girişindeki soket bağlantısını **3** ayırın.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.

Kaplama orta parçasının takılması

- Soket girişindeki soket bağlantısını kapatın.



- Kaplama orta parçasının takılması. Sol ve sağdaki uç tırnağın 4 yan bölüm kaplamasına geçmesine dikkat edin.



- Dört civatayı 2 takın.

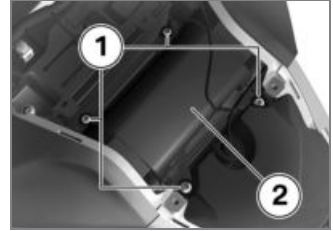


- Sol ve sağ civataları 1 takınız.
- Seleyi takma (→ 52).

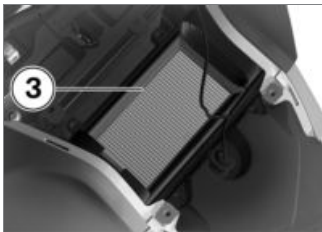
Hava filtresi

Hava filtresinin sökülmesi

- Kaplama orta parçasını sökün (→ 110).

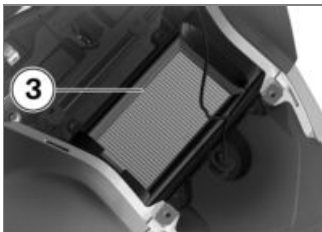


- Dört civatayı 1 sökün.
- Hava filtresi kapağı 2 çıkarılmalıdır, bunun için kaplama yan parçaları dışarı doğru biraz bastırılmalıdır.

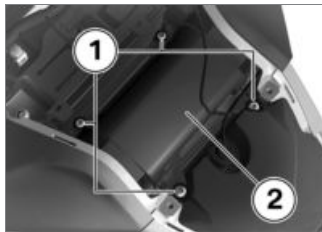


- Hava filtresini **3** çıkarın.

Hava filtresinin takılması



- Hava filtresini **3** takın.



- Hava filtresi kapağı **2** yerleştirilmelidir, bunun için kaplama yan parçaları dışarı doğru biraz bastırılmalıdır.
- Cıvataları **1** pullarıyla birlikte takın.
- Kaplama orta parçasının takılması (►► 111).

Takviye ile çalıştırma

- ⚠ Soket girişine giden elektrik hatlarının yükleme kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik

sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket girişini kullanmayın.◀

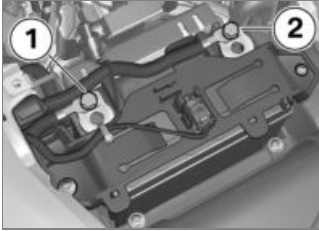
- ⚠ Marş kablosunun kutup kısıkaçları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.

Sadece kutup kısıkaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

- ⚠ Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa motosikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.

Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀

- Kaplama orta parçasını sökün (►► 110).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **1**).

 Akünün eksi kutbuna alternatif olarak amortisör kovani civatası da kullanılabilir.◀

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Aküsü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırınız, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayınız.
- Her iki motoru marş kablosunu ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

 Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Kaplama orta parçasının takılması (►► 111).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Uygun şekilde yapılan bakım, şarj ve saklama işlemleri akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamında olması için bir ön koşuldur.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

- Akünün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır
- Akü açılmamalıdır
- su ilave edilmemelidir
- Aküyü şarj etmek için aşağıdaki sayfalarındaki şarj bilgilerini dikkate alın
- Aküyü baş aşağı koymayın

 Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir.

Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde bir şarj koruma cihazını aküye bağlayın.◀

▶ BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

⚠ Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir. Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀

⚠ Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.

77 02 7 722 470 (230 V),
77 02 7 729 048 (230 V) veya
77 02 7 722 471 (110 V) konu numaralı BMW şarj cihazları kullanılmalıdır. Emin olmadığınız durumlarda, aküyü araç elektrik tesisatından ayırıp doğrudan kutupları üzerinden şarj edin.◀

⚠ Kontak açıldığında, hiçbir kontrol lambası yanmıyorsa ve çok fonksiyonlu ekranda hiçbir gösterge yoksa, akü tamamen boşalmıştır (akü voltajı 9 Voltun altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir.

Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik te-

sisatından ayrıldıktan sonra doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

▶ Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

▶ Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

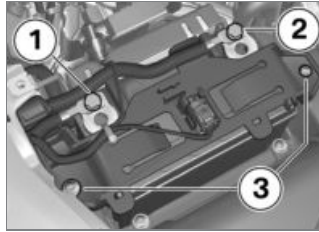
- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.

▶ Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatörün sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- hırsızlık alarm sistemi ^{ÖD}
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◀
- Konağı kapatın.
- Kaplama orta parçasını sökün (►► 110).



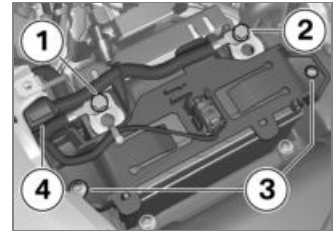
⚠ Yanlış ayırma sırası, kısa devre riskini artırır. Mutlaka sıralamaya uyun.◀

- Önce eksi kutbundaki kabloyu **1** sökünüz.
- Daha sonra artı kutbundaki kabloyu **2** sökünüz.
- Sol ve sağ civataları **3** sökün ve akümülatör tutucusunu öne doğru çekip akümülatörden çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

▶ Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir. Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

- Konağı kapatın.
- Aküyü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtunuz.



- Akümülatör tutucusunu takın, bu esnada kablounun konuma **4**

doğru biçimde döşenmesine dikkat edin.

- Sol ve sağ cıvataları **3** takınız.



Yanlış takma sırası, kısa devre riskini artırır.

Mutlaka sıralamaya uyun.◀

- Artı kutup kablosunu **2** takın.
- Eksi kutup kablosunu **1** takınız.
- Kaplama orta parçasının takılması (→ 111).
- Saatin ayarlanması (→ 37).

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri	118
Motosikletin yıkanması	118
Hassas araç parçalarının temizlen- mesi	118
Boya koruma bakımı	119
Dış etkenlerden koruma.....	120
Motosikletin uzun süre kullanılma- mak üzere korunmaya alınması.....	120
Motosikletin tekrar kullanıma alın- ması	120

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.

 Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımı motosikletinizde hasarlara neden olabilir. Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının. Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın. Tuzu uzaklaştırmak için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile temizleyin.

 Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir. Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

 Sıcak su tuzun etkisini artırır. Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

 Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir. Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

 Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir. Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın. Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan

süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far camları

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlaticısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz. Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.

Radyatörün temizlenmesi sırasında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



Lastik contaların bakım kuması için kullanılan silikon spreyleyler hasarlara neden olabilir. Bu yüzden silikonlu spreyleyler veya silikon içeren herhangi bir bakım ürünü kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Uzun süreli etki sonucu boyaya zarar veren maddeler motosikletinizi düzenli olarak yıkanmasını gerektirir, özellikle motosikletinizin hava kirliliğinin veya doğal kirlleticilerin fazla olduğu bölgelerde sürüşler yapılıyorsa, örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları. Özellikle agresif maddeleri hemen temizleyiniz, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. taşmış yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW araç cilası veya BMW boya temizleyicileri önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispiroto dökerek temizleyin. Katran lekelerini, BMW katran temizleyicisi ile temizlemenizi tavsiye ediyoruz. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlerden korumaya alın.

Dış etkenlerden koruma

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumu veya sentetik balmumu ya da komoba balmumu içeren maddeleri öneriyor.

Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmamasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (115).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, yan desteğin ve gerekirse ana sehpanın yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.

- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce: Kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu	122
Vida bağlantıları	123
Motor	125
Yakıt	126
Motor yağı	127
Debriyaj	127
Şanzıman	128
Arka tekerlek tahriki	128
Yürüyen aksam	129
Frenler	130
Tekerlekler ve lastikler	130
Elektrik	132
Şasi ve süspansiyon	133
Ölçüler	134
Ağırlıklar	135

Sürüş özellikleri	135
-------------------------	-----

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebepler

Giderme

Acil kapatma düğmesi devrede	Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş.	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt deposunu doldurma (►►► 64).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (►►► 114).

Vida bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 40	38 Nm	
Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)		
M8 x 20	19 Nm	
Aks yuvası ön sokma eksen		
M16 x 1,5	30 Nm	
Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri gergi civatasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma eksen		
M16 x 1,5	100 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)		
M14 x 1	20 Nm	
Sıkıştırma braketindeki sıkıştırma parçası (ayna)		
M10	30 Nm	

Motor

Motor tasarımı	İki silindirli dört zamanlı motor, DOHC kumandası, supap iticisi üzerinden çalıştırılan 4 supap, silindir ve silindir kapağı için sıvı soğutma, entegre soğutma sıvısı pompası, 6 vitesli düz şanzıman ve kuru karterli yağlama
Silindir hacmi	798 cm ³
Silindir çapı	82 mm
Strok	75,6 mm
Sıkıştırma oranı	12:1
Nominal güç	55 kW, motor devir sayısı: 7300 min ⁻¹
– kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN) ^{ÖD}	52 kW, motor devir sayısı: 7000 min ⁻¹
– 35 KW güç azaltımı olmadan	
– 35 KW güç azaltımı ile	35 kW, motor devir sayısı: 7000 min ⁻¹
Tork	77 Nm, motor devir sayısı: 5300 min ⁻¹
– kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN) ^{ÖD}	75 Nm, motor devir sayısı: 4500 min ⁻¹
– 35 KW güç azaltımı ile	60 Nm, motor devir sayısı: 5000 min ⁻¹
– 35 KW güç azaltımı ile	
– kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN) ^{ÖD}	58 Nm, motor devir sayısı: 5000 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹

Rölanti deviri	1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹
----------------	---------------------------------------

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz 95 ROZ/RON 89 AKI
– kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN) ^{ÖD}	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l

BMW, BP marka yakıt önerir



Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	2,9 l, Filtre değişimi ile
BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler	
BMW Motorrad High Performance yağı	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2
Yağ ilaveleri	BMW Motorrad debriyajın çalışmasını kötüleştirebileceği için yağ ilaveleri kullanılmasını önermez. Motosikletinize uyan motor yağlarını, BMW Motorrad Servisi'ne sorabilirsiniz.

BMW recommends 

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj
--------------------	----------------------------------

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,943 (35/68 dişler), Birinci aktarım 1:2,462 (13/32 dişler), 1. vites 1:1,750 (16/28 dişler), 2. vites 1:1,381 (21/29 dişler), 3. vites 1:1,174 (23/27 dişler), 4. vites 1:1,042 (24/25 dişler), 5. vites 1:0,960 (25/24 dişler), 6. vites

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Zincir tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17 / 42

Yürüyen aksam

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	Teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ^{ÖD}	140 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesine/yay ön yüküne sahip doğrudan eklemli süspansiyon ayağı
– ESA ile ^{ÖD}	ayarlanabilir yay ön yüküne/elektrikli ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesine sahip doğrudan eklemli süspansiyon ayağı
Arka tekerlekte esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ^{ÖD}	135 mm, tekerlekte

Frenler

Ön tekerlek

Ön frenin yapı türü	hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cürufu metal

Arka tekerlek

Arka frenin yapı türü	hidrolik tetiklenen 1 pistonlu disk fren kaliperi ve sabit fren diskli, diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	organik

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nde veya internette, " www.bmw-motorrad.com " adresinden ulaşabilirsiniz.
---------------------------	---

Ön tekerlek

Ön tekerlek yapı türü	Al döküm, MT H2
Ön jant büyüklüğü	2,50" x 19"
Ön lastik tanımı	110 / 80 - 19

Arka tekerlek

Arka tekerlek yapı türü	Al döküm, MT H2
Arka jant ebadı	3.50" x 17"
Arka lastik tanımı	140 / 80 - 17

Lastik basıncı

Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,4 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,4 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,8 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Elektrik

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	5 A
Sigortalar	Tüm elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.

Akümülatör

Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK DCPR 8 E
Bujinin elektrot mesafesi	0,8...0,9 mm, Yeni durum

Aydınlatma

Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED / 12 V
Arka lambada arızalı maksimum LED sayısı	6, Fren lambası/arka aydınlatma

Plaka aydınlatması için aydınlatma	W5W / 12 V / 5 W
Ön sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED / 12 V
Arka sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED / 12 V

Şasi ve süspansiyon

Şasi yapı türü	Izgara boru çerçevesi
Tip etiketi konumu	Ön üst gidon yuvası
Şasi numarası konumu	Sağ gidon yuvası

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2280 mm, ön tekerlek üzerinde, plaka altlığına
Motosiklet yüksekliği	1343 mm, aynanın üzerinde, sürücüsüz DIN boş ağırlıkta
– alçaltmalı ÖD	1308 mm, aynanın üzerinde, sürücüsüz DIN boş ağırlıkta
Motosiklet genişliği	855 mm, gidonun üzerinde, ayna olmadan
Seleyüksekliği	820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli ÖD	790 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli ÖD – alçaltmalı ÖD	765 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1810 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli ÖD	1760 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli ÖD – alçaltmalı ÖD	1710 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	209 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen maksimum ağırlık	436 kg
– alçaltmalı ÖD	349 kg
Azami yükleme	227 kg
– alçaltmalı ÖD	140 kg

Sürüş özellikleri

Azami hız	192 km/h
– 35 KW güç azaltımı ile	165 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis	138
BMW Motorrad Mobilite hizmet- leri	138
Bakım çalışmaları	138
Bakım onayı.....	140
Servis onayı.....	145

BMW Motorrad Servis

100 ülkeye yayılmış BMW Motorrad'ın geniş servis ağı ile motosikletinize servis verilir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.



Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil ser-

vis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi).

BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.◀

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.<

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarikh_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarikh_____

veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarikh_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarikh_____

veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarikh_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarikh_____

veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılrsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan onarım çalışması	km durumu	Tarih

[illegible]

A

ABS

Ayrıntılı teknik bilgiler, 70

İkaz göstergeleri, 31

Kendi kendini diyagnoz
etme, 60

kullanım, 44

Kumanda elemanı, 16

Acil kontak kapama düğmesi (kill
switch), 17

kullanım, 42

Ağırlıklar

Teknik bilgiler, 135

Yükleme tablosu, 14

Aksesuarlar

genel bilgiler, 76

Akümülatör

Akünün bağlı iken şarj
edilmesi, 114

Araçtaki konum, 15

Bağlı olmayan akümülatörün
şarj edilmesi, 114

Bakım bilgileri, 113

sökülmesi, 115

takılması, 115

Teknik bilgiler, 132

Alçaltma

Sınırlamalar, 56

Ampuller

Ampul arızası ikaz
göstergesi, 30

Fren ve arka lamba ampulü
değişimi, 107

Kısa far lambasının
değiştirilmesi, 105

Park lambasının
değiştirilmesi, 106

Plaka ampulünün
değiştirilmesi, 109

Sinyal ampulünün
değiştirilmesi, 107

Teknik bilgiler, 132

Uzun huzmeli far ampulünün
değiştirilmesi, 105

Anahtar, 36

Araç

tekrar kullanıma almak, 120

Araç el aletleri

Araçtaki konum, 14

İçindekiler, 86

Arazi sürüşü, 62

Arıza tablosu, 122

Arka çanta

kullanım, 80

Arka tekerlek tahriki

Teknik bilgiler, 128

ASC

Ayrıntılı teknik bilgiler, 71

İkaz göstergeleri, 32

Kendi kendini diyagnoz
etme, 60

kullanım, 44

Kumanda elemanı, 16

Ateşleme

açma, 36

kapatma, 36

Aydınlatma

Kısa far, 41

Kumanda elemanı, 16

Park ışığının kullanımı, 41

Park lambası, 41

Selektör yapılması, 41
Uzun farın kullanılması, 41
Aynalar
ayarlama, 47

B

Bagaj
sabitleme, 77
Yükleme uyarıları, 56
Bakım
genel bilgiler, 86
Bakım aralığı, 138
Bakım onayı, 140
Bujiler
Teknik bilgiler, 132

Ç

Çalıştırma, 59
Kumanda elemanı, 17
Çalıştırma engeli
İkaz göstergesi, 29
Yedek anahtar, 37

Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 20
Gösterge seçimi, 38
Kumanda elemanı, 16
Sembollerin anlamı, 21

D

Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 94
Boşluk kontrolü, 93
Fonksiyon kontrolü, 93
Manetin ayarlanması, 45
Teknik bilgiler, 127
Devir göstergesi, 18
Devir sayısı uyarısı
açma, 61
İkaz ışığı, 18
Donanım, 7
Dörtlü flaşör
kullanım, 42
Kumanda elemanı, 16

E

Elcik ısıtma
kullanım, 43
Kumanda elemanı, 17

Elektrik
Teknik bilgiler, 132
ESA
kullanım, 49
Kumanda elemanı, 16

F

Farlar
Far yükseklik ayarı, 51
Işık mesafesi, 51
Sağ/sol yönlü trafik, 51
Fren balataları
arka tarafın kontrolü, 90
ön tarafın kontrolü, 89
rodaj, 61
Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolun seviyesinin
kontrol edilmesi, 91
Ön dolun seviyesinin kontrol
edilmesi, 90
Ön hazne, 13

Frenler

- Fonksiyon kontrolü, 89
- Güvenlik uyarıları, 63
- Manetin ayarlanması, 46
- Teknik bilgiler, 130

G**Geçerlilik, 7****Genel bakış**

- aracın sağ tarafı, 13
- aracın sol tarafı, 11
- Çok fonksiyonlu ekran, 20
- döşemenin altında, 15
- Gösterge paneli, 18
- İkaz ışıkları, 22
- sağ gidon takımı, 17
- Selenin altı, 14
- Sol gidon donanımı, 16

Gidon donanımı

- Sağ taraf genel bakış, 17
- Sol taraf genel bakış, 16

Gidon kilidi

- emniyete almak, 36

Gösterge paneli

- Genel bakış, 18
- Ortam aydınlığı sezicisi, 18
- Güvenlik uyarıları
- frene ilişkin, 63
- Sürüş, 56

H**Hava filtresi**

- Araçtaki konum, 15
- sökülmesi, 111
- takılması, 112

Hırsızlık alarm sistemi

- İkaz göstergeleri, 31
- İkaz ışığı, 18

Hız göstergesi, 18**I****İkaz göstergeleri**

- ABS, 31
- ASC, 32
- Buzlanma uyarısı, 30
- Çalıştırma engeli, 29
- Ekran gösterimi, 25
- Hırsızlık alarm sistemi, 31
- Lamba arızası, 30

Motor elektroniği, 30

- RDC, 32
- Soğutma sıvısı sıcaklığı, 29
- Yakıt rezervi, 29
- İkaz göstergeleri genel bakış, 26
- İkaz ışığı
- Genel bakış, 22
- İkaz ışıkları
- Genel bakış, 22
- İlk yardım çantası
- Yerleştirme, 14

K**Kaplama**

- Orta parçanın sökülmesi, 110
- Orta parçanın takılması, 111

Kask tutucu

- Araçtaki konum, 14
- Kaskın emniyete alınması, 52

Kısaltmalar ve semboller, 6**Kontrol listesi, 58****Korna, 16****Kronometre**

- kullanım, 39

Kullanım kılavuzu
Araçtaki konum, 14
Yerleştirme, 53

L

Lastik basıncı kontrolü RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 73
Gösterge, 24
İkaz göstergeleri, 32
Jant etiketi, 97
Lastikler
Basıncın kontrol edilmesi, 50
Dolum basınçları, 131
Lastik basıncı tablosu, 14
Öneri, 97
Profil derinliği kontrolü, 94
rodaj, 61
Teknik bilgiler, 130

M

Mobilite hizmetleri, 138
Motor
Çalıştırma, 59
Motor elektroniği ikaz
göstergesi, 30
Teknik bilgiler, 125

Motor yağı
Dolum ağzı, 11
Dolum seviyesinin kontrolü, 87
ilave etme, 88
Teknik bilgiler, 127
Yağ seviyesi ölçme çubuğu, 11
Motoru durdurma, 64
Motosiklet
bakım, 117
durdurma, 64
Sabitleme, 66
temizlik, 117
uzun süre kullanılmamak üzere
korumaya almak, 120

O

Ortalama değerler
sıfırlama, 39
Ortam sıcaklığı
Buzlanma uyarısı, 30
Gösterge, 24
Ölçüler
Teknik bilgiler, 134
Ön tekerlek sehpa
takma, 103

R

Rodaj, 61

S

Saat
ayarlama, 37
Kumanda elemanı, 18
Sele
Kilitleme, 11
sökülmesi, 52
takılması, 52
Semboller
Anlam, 21
Servis, 138
Servis göstergesi, 23
Sigortalar, 132
Sinyal lambası
kullanım, 41
Kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz
göstergesi, 29
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesinin kontrolü, 92
ilave etme, 93

Soket girişı
Araçtaki konum, 11
Kullanım uyarıları, 76

Sönümleme
Ayar elemanı, 13
ayarlama, 48
Sürüş öncesi kontrol, 59

Ş

Şanzıman
Teknik bilgiler, 128
Şasi numarası
Araçtaki konum, 13
Şasi ve süspansiyon
Teknik bilgiler, 133

T

Takviye ile çalıştırma, 112
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökölmesi, 101
Arka tekerleğin takılması, 102
Ebat değişimi, 97
Jant kontrolü, 94
Ön tekerleğin sökölmesi, 98

Ön tekerleğin takılması, 99
Teknik bilgiler, 130
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 135
Akümülatör, 132
Ampuller, 132
Arka tekerlek tahriki, 128
Bujiler, 132
Debriyaj, 127
Elektrik, 132
Frenler, 130
Motor, 125
Motor yağı, 127
Normlar, 7
Ölçüler, 134
Şanzıman, 128
Şasi ve süspansiyon, 133
Tekerlekler ve lastikler, 130
Yakıt, 126
Yürüyen aksam, 129
Tip etiketi
Araçtaki konum, 13

Toplam kullanım mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 18
sıfırlama, 39
Tork, 123

Y

Yakıt
Dolum ağızı, 13
Dolum seviyesi göstergesi, 23
Teknik bilgiler, 126
Yakıt deposunu doldurma, 64
Yedek miktar, 23
Yakıt deposunu doldurma, 64
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 29
Yan çanta
kullanım, 77
Yay ön yükü
Alet, 14
Ayar elemanı, 13
ayarlama, 47
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 129

Z

Zincir

Aşınma kontrolü, 96

Salgı kontrolü, 95

Salgının ayarlanması, 95

yağlama, 95

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamında, ayrıca ülke modellerinde, resim ve metin paragraflarında sapmalar olabilmektedir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar arz edebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar değişiklikleri saklı kalır.

Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2012 BMW Motorrad

Yeniden baskı kısmen de olsa

sadece Borusan Otomotiv

BMW Motorrad'ın izni ile

yapılabilir.

Printed in Germany.

Yakıt ikmali için önemli bilgiler.

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz 95 ROZ/RON 89 AKI
– kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN) ^{ÖD}	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,4 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,4 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,8 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

BMW recommends



Sipariş no.: 01 49 8 532 302

06.2012, Baskı 1.1



Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.